UAB „Geoinfra“
Įmonės kodas 303234869

Statytojas	Alytaus miesto savivaldybė
Užsakovas	Alytaus miesto savivaldybės administracija
Projektuotojas	UAB „Geoinfra“
Statinio projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
Statybos vieta	Lazdynų g. Alytus
Statybos rūšis	Kapitalinis remontas Nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys I gr. nesudėtingasis statinys
Statinio projekto Nr.	P26-42
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Bylos žymuo	P26-42_KR-NS_PP
Laida	0

Tauragė 2026

Projekto vadovas	..... *(parašas)*	J. Mickūnas Atest. Nr. 30952
Projekto dalies vadovas	..... *(parašas)*	J. Mickūnas Atest. Nr. 27107

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

0	2026				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA					
Atestato Nr.				**Statinio projekto pavadinimas** Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g., Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		**Projekto dalis** Projektiniai pasiūlymai	
27107	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	V. Dūdienė			
				Dokumento pavadinimas Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	**Laida** 0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas** Alytaus miesto savivaldybė			**Dokumento žymuo** P26-42_KR-NS_PP_PDSŽ	**Lapas** 1 / **Lapų** 2

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	**P26-42_KR-NS_PP_PDSŽ**	**2**	**0**	**Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis**	
2.	P26-42_KR-NS_PP_BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	P26-42_KR-NS_PP_BAR	12	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
P26-22_KR-NS_PP_SS-01	1	0	Situacijos planas M1:1000	
P26-22_KR-NS_PP_DEOP-04	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M1:500	
P26-22_KR-NS_PP_ITSP-05	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M1:500	
P26-22_KR-NS_PP_IP-06	1	0	Išilginiai profiliai M_h1:500, M_v1:100	
P26-22_KR-NS_PP_SP-07	1	0	Skersiniai profiliai M1:50	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2026				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			

Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA

Atestato Nr.				**Statinio projekto pavadinimas** Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g., Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
30952	PV	J. Mickūnas		**Statinio projekto dalis** Projektiniai pasiūlymai	
27017	PDV	J. Mickūnas			
	INŽ	V. Dūdienė			
				Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai	**Laida** 0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas** Alytaus miesto savivaldybė			**Žymuo** P26-42_KR-NS_PP_BSR	**Lapas** 1 / **Lapų** 2

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Lazdynų gatvė (un. Nr. 4400-5519-9104):			Kapitalinis remontas
1.1. kategorija		D	
1.2. ilgis*	km	0,529	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,50; 3,00	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2; 1	
1.5. eismo juostos plotis	m	2,75; 3,00	
II. INŽINERINIAI TINKLAI			
1. Lietaus nuotekų šalinimo tinklai:			Nauja statyba
1.1.Inžinerinių tinklų ilgis*	m	212	
1.2. vamzdžio skersmuo	mm	200	
2. Drenažo tinklai:			Gatvės elementas
2.1. Drenažo tinklų ilgis *	m	461	
2.2. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	113/128	
3. Apšvietimas:			Gatvės elementas
3.1. inžinerinių tinklų ilgis: 0,4 kV KL (Al)	km	0,597	
3.2. Šviestuvai	vnt	17	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026					
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				

Šis dokumentas yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA

Atestato Nr.				**Statinio projekto pavadinimas**		
				Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g., Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas		
30952	PV	J. Mickūnas		**Statinio projekto dalis**		
27107	PDV	J. Mickūnas		Projektiniai pasiūlymai		
	INŽ	V. Dūdienė				
				Dokumento pavadinimas		**Laida**
				Bendrasis aiškinamasis raštas		0
LT	**Statytojas ir (arba) užsakovas**			**Dokumento žymuo**	**Lapas**	**Lapų**
	Alytaus miesto savivaldybė			P26-42_KR-NS_PP_BAR	1	13

Turinys

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas 3
2. Projektuojamo statinio duomenys 4
3. Esamos būklės analizė 4
4. Klimato sąlygos 6
5. Projektiniai sprendiniai 6
6. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės, apsauginės ir sanitarinės zonos 7
7. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia 8
8. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas 9
9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos 10
10. Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas vykdant žaliuosius pirkimus 11
11. Teritorijų planavimo dokumentai 11

1. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g., Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai.
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

1.1.1.Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

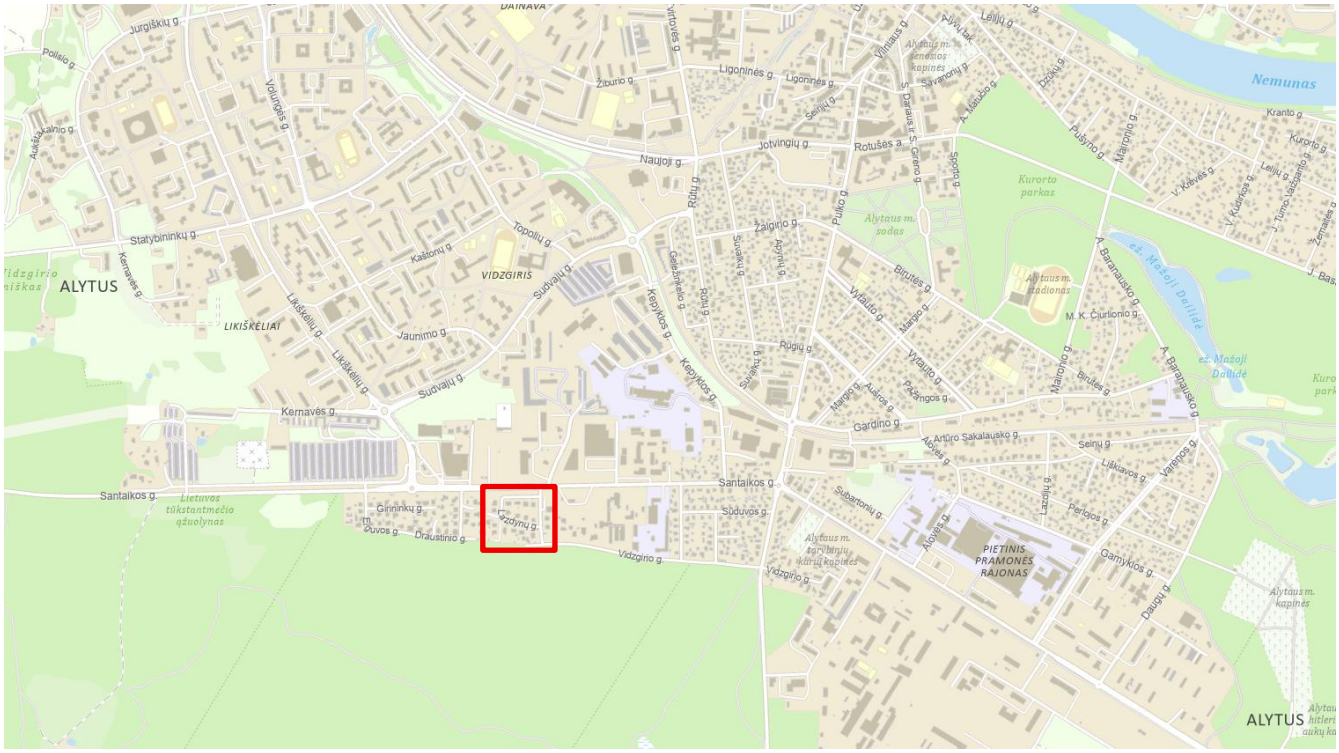
I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
STR 2.01.01(2):1999	“Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
	Kelių eismo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfaltbetonio sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės

ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
2024-11-22 Nr. 2-147	Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
RSN 26-90	Vandens vartojimo normos
STR 2.07.01:2003	Vandentiekiis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
	Nuotekų tvarkymo reglamentas

2. Projektuojamo statinio duomenys

Projekto rengėjas: UAB „Geoinfra“.
Projekto užsakovas: Alytaus miesto savivaldybės administracija.
Projektas: Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g., Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
Statybos vieta: Lazdynų g. Alytus
Statybos rūšis: kapitalinis remontas, nauja statyba.
Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai.
Statinio kategorija: neypatingieji statiniai, nesudėtingieji I gr. statiniai.

3. Esamos būklės analizė



1 paveikslas. ---------- projektuojama teritorija

Kapitališkai remontuojama Lazdynų g. yra su seno asfalto danga, žvyro danga, plotis apie 3,0-5,20 m. Prisijungiama prie esamos asfaltuotos Santakos g. Kapitališkai remontuojamas gatvės ruožo ilgis – 0,529 km. Gatvės kategorija – pagalbinė gatvė (D).

Transporto priemonėms, eismo dalyviams bei aplinkai esama sutrupėjusi, duobėta asfalto, žvyro danga sukelia važiavimo diskomfortą, triukšmą, dulkes.



2 pav. Esama situacija projektuojamame ruože

4. Klimato sąlygos

Klimatas apibūdinamas taip:

– vidutinis metinis kritulių kiekis – 600-650 mm;
– vidutinė metinė oro temperatūra – +6- +6,5 ºC;
– vidutinė žiemą (sausis , vasaris) – -4 – -4,5ºC;
– vidutinė vasarą (liepa) – +16,0- +16,5 ºC;
– Vidutinis metinis vėjo greitis – nuo 3,0 iki 3,5 m/s;
– Įšalo gylis – 1,40 m

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.



5. Projektiniai sprendiniai

Šiuo projektu pagal pateiktą užsakovo techninę užduotį projektuojama:

Susisiekimo komunikacijų statiniai:

- Lazdynų g.

Inžineriniai tinklai:

- Lietaus nuotekų šalinimo tinklai
- Apšvietimo tinklai
- Pokonstrukcinis drenažas

5.1. Gatvė

Gatvė projektuojama maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos. Projektuojamos vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“ taip, kad nepažeistų trečiųjų asmenų interesų.

Kapitališkai remontuojamos Lazdynų gatvės kategorija – D. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens nuvedimas. Maksimalus gatvės išilginis nuolydis -7,00 %, minimalus -0,50 %.

Projektuojama gatvė – 3,00-5,50 m pločio su asfalto danga. Eismo juostų skaičius – 1,2, eismo juostos plotis –3,0 -2,75 m. Skersinis gatvės profilis projektuojamas vienšlaitis, su skersiniu nuolydžiu 2,50 %.

Gatvėje suprojektuotas šaligatvis, 2,0m pločio, su betoninių plytelių danga. Takas sujungtas su esamu Santaikos g, esančiu taku, išlaikant judėjimo tęstinumą. Skersinis tako nuolydis 2,0 %.

Vienoje gatvės pusėje projektuojamas 1,0 m pločio kelkraštis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų 11/22 (85 proc) ir dirvožemio (15 proc) mišinio.

Nuovažos projektuojamos iki suformuotų žemės sklypų ribos. Nuovažos į privačius sklypus įrengiamos iš asfalto dangos.

Gatvėje projektuojamas pokonstrukcinis drenažas.

Esamus vandentiekio, buitinių nuotekų tinklų šulinius, patenkančius į projekto ribas, priderint (pakelti/pažeminti) prie projektuojamų dangos aukščių.

5.2. Paviršinio vandens nuvedimas

Lietaus nuotekų tinklai prijungiami prie UAB “Dzūkijos vandenys” esamų tinklų.

Paviršinis vandens nuvedimas užtikrinamas gatvės skersiniu ir išilginiu nuolydžiu. Paviršinis lietaus nuotekų vanduo nuvedamas vienšlaičiu gatvės skersiniu nuolydžiu į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Savitaka nuotekų nuvedimui numatomi beslėgiai polivinilchloridiniai (PVC) moviniai 4,0 kN/m2 klasės vamzdžiai, kurių skersmuo yra Ø 200 mm.

5.3. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugiam eismo užtikrinimui gatvėse numatyta įrengti kelio ženklus pagal galiojančius reikalavimus.

Visoje gatvės dalyje eismo greitis ribojamas – 30km/h.

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalaus ženklinimo taisyklėmis“.

Kelio horizontalus ženklinimas projektuojamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles“.

Projektuojamų kelio ženklų dydžio grupė – 0.

5.4. Apšvietimas

Numatomas apšvietimas, įrengiant metalines atramas su LED šviestuvais. Ant naujai suprojektuotų atramų numatyti ilgaamžiai taupūs LED šviesos šaltiniai su autonominio pritemdymo funkcija.

Atramose numatomos atidaromos revizinės angos priėjimui.

6. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimas, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonės, apsauginės ir sanitarinės zonos

6.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Statybos darbų teritorija nepatenka į Saugomų teritorijų ir jų apsaugos zonų ribas, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonas.

6.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Vadovaujantis kultūros registro duomenimis (http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search), sklypo teritorijoje ir jo gretimybėse nekilnojamosios kultūros vertybės neregistruotos.

6.3. Aplinkos apsauga

Projekte numatyti statiniai nepatenka į jokias saugomas teritorijas.

Rastos buitinės atliekos, šiukšlės darbų metu surenkamos ir perduodamos tvarkančiai įmonei, kaip tai numatyta pagal atliekų tvarkymo reglamentus.

6.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Projektuojamų statinių teritorijoje yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:

- vandentiekio ir nuotekų surinkimo tinklų ir įrenginių apsaugos zona po 2,0 metrus nuo vamzdynų ašies.
- ryšių kabelio apsaugos zona - po 1m į abi puses.
- požeminių elektros kabelių apsaugos zona – po 1m į abi puses.
- elektros oro linijų apsaugos zona iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus.
- ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos - po 1m į abi puses.
- didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos - po 2m į abi puses.

Naujai klojamiems inžineriniams tinklams nustatomas atitinkamos apsauginės zonos pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymą.

6.5. Gaisriniai ir darbų saugos reikalavimai

Prieš pradedant darbus turi būti įrengta darbo vieta, vadovaujantis patvirtintais „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“. Šie nuostatai parengti pagal Europos Sąjungos direktyvą 92/57/EEB dėl minimalių saugos ir sveikatos reikalavimų laikinosiose arba kilnojamosiose statybvietėse, kuri remiasi 89/391/EEB direktyvos dėl priemonių, skatinančių darbuotojų saugos ir sveikatos gerinimą darbo vietose, 16 (1) straipsniu ir nustato privalomus minimalius laikinųjų arba kilnojamųjų statybviečių saugos ir sveikatos darbe reikalavimus. Šių nuostatų reikalavimai yra privalomi visoms Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, kitiems ūkio subjektams, kuriuose darbo santykiai privalo būti grindžiami darbo sutarties įstatymu, kitais darbo santykius reglamentuojančiais teisės aktais. Statybvietėse darbdavys privalo vykdyti Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu ir kitais saugos ir sveikatos darbe teisės aktais nustatytas darbdavio prievoles pagal 13 papunkčio reikalavimus.

Darbdavys privalo informuoti darbuotojus ir/arba jų atstovus apie visas saugos ir sveikatos darbe priemones, kurios taikomos statybvietėse Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu ir kitais teisės aktais nustatyta tvarka.

Apsaugą nuo pavojingų ir kenksmingų poveikių žmogui Lietuvos Respublikoje reglamentuoja norminiai aktai:

- Priešgaisriniai apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m gruodžio 7d. įsakymas Nr. 1-338 „Dėl gaisrinės saugos pagrindinių reikalavimų“.
- „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatai“, patvirtinti LR Socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR Aplinkos ministro įsakymu 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34 ir šių nuostatų pakeitimas (2009.05.20 įsakymas Nr. A1-346/D1-276).

Vykdant darbus turi būti vykdomos **apsaugos žmogui nuo pavojingų ir kenksmingų srovės poveikių būdai**: apsauginiai atitvarai, apdangalai ir gaubtai žaibosauga, izoliacijos lygiai, priemonės neleisti prieinamose statinių dalyse atsirasti elektros krūviams, skiriamųjų ir pažeminančių transformatorių panaudojimas, įtampos ir srovės kontrolė; elektros įrenginių srovei laidžių korpusų įžeminimas arba įnulinimas; apsauginio atjungimo priemonės; elektros įrenginiai, naudojami potencialiai sprogstančioje atmosferoje, su tam tikrais apsaugos tipais; signalizacija apie įrenginio gedimą, darbo režimo pakitimą ir t.t.

Naudojami įrankiai, įtaisai ir kėlimo mechanizmai turi būti tvarkingi, jie įrengiami ir prižiūrimi laikantis saugos darbe taisyklių bei gamintojų instrukcijų reikalavimų.

Apie visus pastebėtus naudojamų įrankių, įtaisų ir mechanizmų, taip pat kolektyvinių ir asmeninių apsaugos priemonių gedimus, keliančius pavojų patiems ar šalia esantiems žmonėms, kiekvienas darbuotojas, negalėdamas pats pašalinti pažeidimų, nedelsdamas praneša tiesioginiam, o jeigu jo nėra – aukštesniajam vadovui.

Apsaugos priemonėmis leidžiama naudotis, jeigu jos yra išbandytos ir patikrintos darbo saugos norminių aktų nustatyta tvarka. Kiekvienas asmuo, prieš naudodamasis apsaugos priemone, įsitikina, kad ji yra išbandyta ir patikrinta, o jos paskirtis atitinka naudojimosi sąlygas.

Jei aptinkamų įtaisų ar prietaisų gedimų negalima pašalinti savo jėgomis, darbai nutraukiami.

7. Aplinkos ir statinių pritaikymo žmonėms su negalia

Neregių paviršiai įrengiami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir ISO 21542 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojimas“.

Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.



Pėsčiųjų takų, aukščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Bortelius privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

8. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projektuojamų statinių teritorijoje esamų pastatų nėra. Nereikės nugriauti jokių esamų pastatų ar inžinerinių statinių

9. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas

Numatomas minimalus trumpalaikis poveikis aplinkai dėl dulkių, atliekų susidarymo statybos metu. Bus motorizuotų transporto priemonių, naudojamų statybos darbams, sukeltas triukšmas. Techniniame darbo projekte numatyti darbai turi būti atliekami darbo dienomis, darbo valandomis. Darbų atlikimo grafikas ir etapiškumas privalo būti suderintas su statytoju.

Aplinkos, oro, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša galima tik statybos metu, sugedus statybinėms mašinoms. Tokiu atveju rangovas privalo savo lėšomis ištaisyti padarytą žalą.

Poveikis dirvožemiui bus trumpalaikis. Planuojami darbai bus vykdomi paviršiniame dirvos sluoksnyje, nesiekiant žemės gelmių. Esant poreikiui nukasti, humusingas dirvožemis bus nukasmas nuo visų darbų metu pažeidžiamų plotų. Jis bus supilamas atskirai, nesumaišant jo su kitokiu gruntu (šis dirvožemis nebus teršiamas statybos atliekomis, šiukšlėmis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis, nebus tankinamas). Baigus žemės darbus, augalinis gruntas bus panaudotas pažeistų vietų atstatymui. Techninio projekto sprendiniai neturės neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ir biologinei įvairovei.

Jokio poveikio vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui) neturės.

Esminių statinio reikalavimų išpildymas projekte

Mechaninis atsparumas ir pastovumas: projektiniai sprendiniai užtikrina statinio mechaninį atsparumą ir pastovumą ilgalaikio naudojimo metu.

Gaisrinė sauga: projektiniai sprendiniai užtikrina gaisrinę saugą ilgalaikio naudojimo metu.

Higiena, sveikata, aplinkos apsauga: gatvėje bus įrengta asfaltbetonio danga, todėl nepadidės dulkėtumas ir oro tarša nuo transporto sukeliamų dulkių.

Naudojimo sauga: statinį naudojant pagal paskirtį projektiniais sprendiniais užtikrintas saugus statinio naudojimas, bus sutvarkyta gatvės danga.

Apsauga nuo triukšmo: statybos darbų metu numatomas laikinas triukšmo padidėjimas. Gyventojų apsaugai numatoma planuoti darbo procesą – gyvenamosiose teritorijose ir arti pavienių gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00-22:00 val.) ir nakties (22:00-07:00 val.) metu.

Pagal HN 33:2011 nebus viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamojoje aplinkoje.

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliamo triukšmo	diena vakaras naktis	65 60 55	70 65 60

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo [1] 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

Dienos triukšmo rodiklis (**L_{dienos}**) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiui.

Nakties triukšmo rodiklis (**$L_{nakties}$**) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui.

Vakaro triukšmo rodiklis (**L_{vakaro}**) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui.

10. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos − maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos − betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos −pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos − tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

11. Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas vykdant žaliuosius pirkimus

Šis skyrius parengtas vadovaujantis „APLINKOS APSAUGOS KRITERIJŲ TAIKYMO, VYKDANT ŽALIUOSIUS PIRKIMUS, TVARKOS APRAŠAS“ nurodymais.

Vadovaujantis aprašo XVII skyriumi statybos darbams numatyti šie aplinkos apsaugos kriterijai:

- Kelkraščio viršutinio sluoksnio mišinio įrengimui reikalingas 15 proc. augalinis gruntas naudojamas iš nukasto augalinio grunto.
- Gatvės rezervai, šlaitai ir aplinka apželdinama panaudojant nukastą augalinį gruntą.
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnio AC 16 PD mišinyje turi būti numatyta antrinio panaudojimo užpildų (naudoto asfalto granulės NAG) nemažiau kaip 15 proc.
- Kelio ženklams naudojami produktai turi būti sudaryti panaudojant antrinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) pakartotinio panaudojimo medžiagas, ir (ar) perdirbtas medžiagas, jeigu tai neprieštaraujama galiojantiems kelio ženklams taikomiems standartams
- Gatvės apšvietimas projektuojamas 100 proc. LED.

12. Teritorijų planavimo dokumentai

Alytaus miesto bendrojo plano keitimą galima rasti pateiktoje nuorodoje, TPDR Nr. T00084849
https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=110395

13. Projektinius sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

13.1. Projektuojamų dangų konstrukcijos

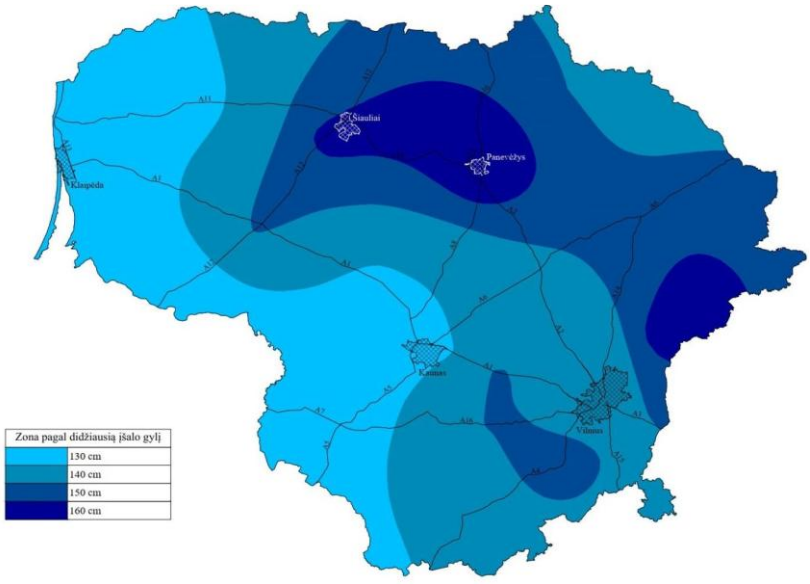
Dangos konstrukcija, parenkama vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis, projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.

Pagal esamą gatvės apkrovą, parenkama gatvės konstrukcija DK 0,1.

Dangos konstrukcijos parinkimas:

1. Apskaičiuojamas dangos konstrukcijos storis ant F3 klasės gruntų:

$$0{,}50 \cdot h = 0{,}50 \cdot 140 = 70 \text{ cm, kur } h=140 \text{ cm} – \text{įšalo gylis Alytaus m.}$$



Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0{,}75h_z$	$0{,}85h_z$
DK 32	$0{,}70h_z$	$0{,}80h_z$
DK 10	$0{,}65h_z$	$0{,}75h_z$
DK 3	$0{,}60h_z$	$0{,}70h_z$
DK 2, DK 1	$0{,}55h_z$	$0{,}65h_z$
DK 0,3	$0{,}50h_z$	$0{,}60h_z$
DK 0,1	$0{,}45h_z$	$0{,}50h_z$
Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.		

Patikslinamas mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, remiantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių, VI skyriaus, 3 skirsniu, 7 lentele:

DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė - 70+0+5+5+(-10)=70 cm.

Asfalto dangos konstrukcija parenkama iš automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 9 lentelės.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant AŠAS									
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS		12 18 20 Σ50	12 14 20 Σ46	12 10 20 Σ42	10 10 20 Σ40	7 10 20 Σ37	4 10 20 Σ34	4 8 20 Σ32	4 (10) 8 (0) 20 Σ32
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant AŠAS									
4.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS		12 18 30 Σ60	12 14 30 Σ56	12 10 30 Σ52	10 10 30 Σ50	7 10 30 Σ47	4 10 25 Σ39	4 8 25 Σ37	4 (10) 8 (0) 25 Σ37
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir skaldos pagrindo sluoksnis ant SNS									
5.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. E_{V2} $\geq 150(120)$ MPa ŠNS		12 18 30 Σ60	12 14 30 Σ56	12 10 30 Σ52	10 10 30 Σ50	7 10 30 Σ47	4 10 25 Σ39	4 8 25 Σ37	4 (10) 8 (0) 25 Σ37
	Asfalto pagrindo sluoksnis ir žvyro pagrindo sluoksnis ant SNS									
6.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Žvyro pagrindo sl. E_{V2} $\geq 150(120)$ MPa ŠNS		12 18 40 Σ70	12 14 40 Σ66	12 10 40 Σ62	10 10 40 Σ60	7 10 40 Σ57	4 10 30 Σ44	4 8 30 Σ42	4 (10) 8 (0) 30 Σ42
Pastabos: 1) – Vietoje asfalto pagrindo sluoksnio ir asfalto dangos gali būti numatomas 10 cm storio asfalto pagrindo–dangos sluoksnis. Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio.										

1 dangos tipas - važiuojamosios dalies asfaltos dangos projektinė konstrukcija (Lazdynų g. I atkarpa):

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN - 4,0 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN - 8,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – ≥ 18,0 cm storio;
- Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais (padidinančiais sluoksnio tamprumą) – 20,0 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

2 dangos tipas - važiuojamosios dalies asfaltos dangos projektinė konstrukcija (Lazdynų g. II-III atkarpa):

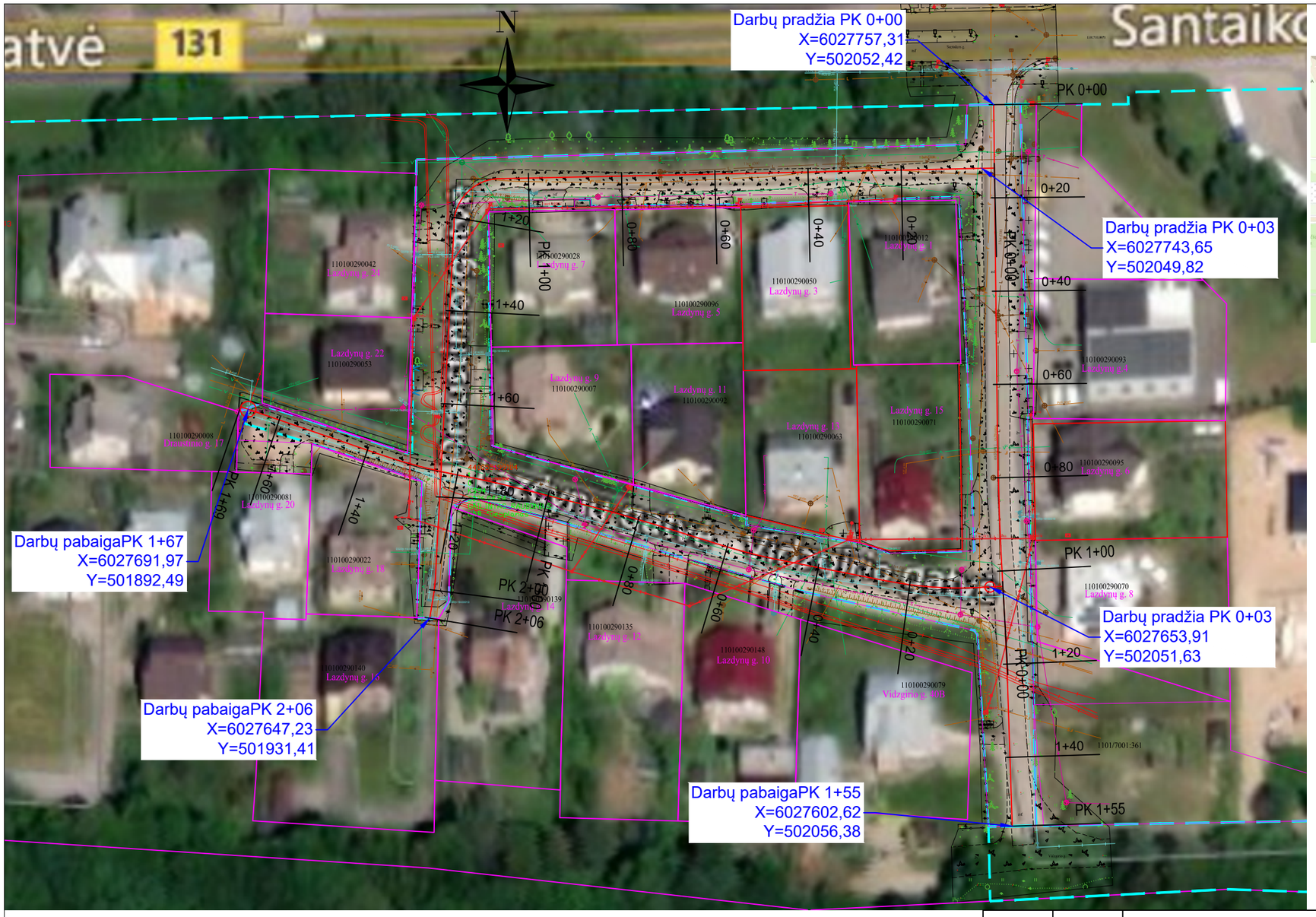
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD - 8,0 cm storio
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio 0/45 – 20,0 cm storio;

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – ≥ 22,0 cm storio;
- Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais (padidinančiais sluoksnio tamprumą) – 20,0 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

3 dangos tipas – šaligatvio dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės 500x500 - 8,0 cm storio;
- Pasluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0/5 – 3,0 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų min. medž. mišinio fr. 0/45- 15 cm storio;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis–19 cm storio;
- Esama žemės sankasa.

Efektyviausia priemonė mažinti dulkėtumą – asfaltbetonio dangos įrengimas. Įrengus dangą ne tik sumažės tarša dulkėmis, bet ir pagerėjus eismo sąlygoms, sumažės tarša išmetamosiomis dujomis. Pagerės gyventojų esančių šalia kelio gyvenimo kokybė.



Vietovės schema



Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. TIIIS1-

Sutartiniai žymėjimai

Geodezinių sklypų ribos

Gatvių statinio riba

Pastabos

1. Prieš pradedant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
2. Numatomų darbų ribose yra šių inžinerinių tinklų ir statinių apsaugos zonos:
   - ryšių linijų apsaugos zonos - 2 m nuo kabelio trasos;
   - elektros požeminių linijų apsaugos zonos - 1 m nuo kabelio trasos;
   - vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,0 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos; didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 3 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
   - didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.

0	2026	KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiem su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.					
Atestato Nr.	geoinfra			Statinio projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas		Statinio projekto dalis	Susisiekimo dalis
27107	PDV	J. Mickūnas			
	Inž.	V. Dūdienė			
				Dokumento pavadinimas	Situacijos planas M 1:1000 — LAIDA: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Alytaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo: P26-42_KR_TDP_S_SS-01	LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

N

Projektuojama apšvietimo linija prijungiama prie esamos artimiausios apšvietimo atramos Santaikos g.

Darbų pradžia PK 0+00
X=6027757,31
Y=502052,42

Perkeliamas esamas kryptinis apšvietimas

Pėsčiųjų tako privedimas prie esamo tako

II atkarpa

I atkarpa

III atkarpa

PK 0+00
Darbų pradžia PK 0+03
X=6027743,65
Y=502049,82

Darbų pabaiga PK 1+67
X=6027691,97
Y=501892,49

Darbų pabaiga PK 2+06
X=6027647,23
Y=501931,41

Darbų pabaiga PK 1+55
X=6027602,62
Y=502056,38

Idv. PK 1+22
Idv. PK 1+96
Idv. PK 0+77
Idv. PK 0+60
Idv. PK 0+38
Idv. PK 0+29
Idv. PK 0+41
Idv. PK 0+53
Idv. PK 0+72
Idv. PK 0+83
Idv. PK 1+01
Idv. PK 1+18
Idv. PK 1+35
Idv. PK 0+88
Idv. PK 0+34
Idv. PK 0+81
Idv. PK 0+97
Idv. PK 0+71
Idv. PK 0+49
Idv. PK 2+04
Idv. PK 1+87
Idv. PK 1+52
Idv. PK 1+55

1, Tj-N Ø10
2, P-N Ø10
3, Tj-N Ø10
4, P-N Ø10

Esamas Nr. 533
Esamas Nr. 203
Esamas NR. 402
Esamas Nr. 534
Projektuojamas Nr. 203
Proj. Nr. 329 (2 vnt.)
Proj. Nr. 329
Proj. Nr. 203 (3 vnt.)

Santaikos g.
Vidzgirio g.

110100290042 Lazdynų g. 24
110100290028 Lazdynų g. 7
110100290012 Lazdynų g. 1
110100290173 Lazdynų g. 2
110100290050 Lazdynų g. 3
110100290096 Lazdynų g. 5
110100290053 Lazdynų g. 22
110100290007 Lazdynų g. 9
110100290092 Lazdynų g. 11
110100290071 Lazdynų g. 15
110100290063 Lazdynų g. 13
110100290093 Lazdynų g.4
110100290095 Lazdynų g. 6
110100290070 Lazdynų g. 8
110100290008 Draustinio g. 1
110100290081 Lazdynų g. 20
110100290022 Lazdynų g. 18
110100290139 Lazdynų g. 14
110100290135 Lazdynų g. 12
110100290148 Lazdynų g. 10
110100290140 Lazdynų g. 16
110100290079 Vidzgirio g. 40B

Vietovės schema



Sutartiniai žymėjimai

- Geodezinių sklypų ribos
- Gatvių statinio riba
- Projektuojamos betoninės plytelės (500x500x80)
- Projektuojama gatvės asfalto danga
- Projektuojamas asfalto prijungimas
- Projektuojamas pėsčiųjų tako suvedimas
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0 cm)
- Projektuojamas pereinamasis gatvės bortas
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Esamas kelio ženklas Nr. 203
- Projektuojamas kelio ženklas Nr.413
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo šuliniai
  Naikinami krūmai, medžiai
  1, U-N Eilės numeris plane, rūšis, naikinamas
  Ø35 Medžio skersmuo
- Projektuojamos reljefinės trinkelės

Pastabos
1. Prieš pradedant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų inžinerinių tinklų vietas.
2. Atsikasus plane nepažymėtus inžinerinius tinklus, būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus.
3. Po 2m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

0	2026	KONKURSUI, STATYBAI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		

Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiem su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.

Atestato Nr.	geoinfra		Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis: Susisiekimo dalis
27107	PDV	J. Mickūnas	
	Inž.	V. Dūdienė	
			Dokumento pavadinimas: Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 — LAIDA: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Alytaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo: P26-42_KR_TDP_S_DEOP-04 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

N

Darbų pradžia PK 0+00
X=6027757,31
Y=502052,42

Projektuojama apšvietimo linija prijungiama prie esamos artimiausios apšvietimo atramos Santaikos g.

Perkeliamas esamas kryptinis apšvietimas

II atkarpa

Esamas Nr. 6; PVC; DN1000;H-3.60;

PVC; DN200; L=15.90, i=4.00%

LŠ6; PVC; DN425;H-1.70;

LŠ5; PVC; DN425;H-1.70;

Esamas Nr. 4; PVC; DN1000;H-4.16;

LŠ4; PVC; DN425;H-1.70;

PVC; DN200; L=23.00, i=2.00%

Esamas Nr.2; PVC; DN1000;H-2.56;

Pėsčiųjų tako privedimas prie esamo tako

PVC; DN200; L=4.65, i=2.00%

LŠ2; PVC; DN425;H-1.60;

PK 0+03
X=6027743,65
Y=502049,82

I atkarpa

Idv.
PK 1+22

PVC; DN200; L=2.90, i=2.00%

110100290042
Lazdynų g. 24

LŠ7; PVC; DN425;H-1.70;

PVC; DN200; L=18.50, i=4.00%

110100290028
Lazdynų g. 7

Idv.
PK 0+77

Idv.
PK 0+60

PVC; DN200; L=20.00, i=3.65%

LŠ3; PVC; DN425;H-1.70;

LŠ1; PVC; DN425;H-1.70;

Idv.
PK 0+29

110100290012
Lazdynų g. 1

PVC; DN200; L=12.00, i=2.00%

110100290050
Lazdynų g. 3

Esamas Nr.3; PVC; DN1000;H-3.13;

110100290096
Lazdynų g. 5

110100290173
Lazdynų g. 2

LŠ17; PVC; DN425;H-1.70;

PVC; DN200; L=5.60, i=2.00%

Idv.
PK 0+41

Esamas Nr. 3; PVC; DN700;H-2.93;

1, Tj-N
Ø10

PVC; DN200; L=14.90, i=2.00%

PK 0+53

110100290093
Lazdynų g.4

2, P-N
Ø10

LŠ16; PVC; DN425;H-1.72;

Darbų pabaiga PK 1+67
X=6027691,97
Y=501892,49

LŠ9; PVC; DN425;H-1.70;

Lazdynų g. 22
110100290053

Idv.
PK 1+52

Lazdynų g. 9

Idv.
LŠ8; PVC; +55
DN425;H-2.10;

Esamas Nr. 2; PVC; DN1000;H-3.64;

Lazdynų g. 11
110100290092

LŠ11; PVC; DN425;H-1.70;

Lazdynų g. 15
110100290071

Lazdynų g. 13
110100290063

PVC; DN200; L=4.05, i=2.00%

Esamas Nr. 1; PVC; DN1000;H-3.53;

Idv.
PK 0+81

LŠ12; PVC; DN425;H-1.70;

PVC; DN200; L=2.00, i=2.00%

Esamas Nr. 5; PVC; DN1000;H-3.77;

PVC; DN200; L=17.90, i=2.00%

PK 0+72

110100290095
Lazdynų g. 6

LŠ13; PVC; DN425;H-1.70;

Idv.
PK 0+34

Idv.
PK 0+88

LŠ15; PVC; DN425;H-1.71;

110100290008
Draustinio g. 1

PVC; DN200; L=20.00, i=3.60%

110100290(
Lazdynų g. 20

PVC; DN200; L=12.60, i=2.40%

110100290070
Lazdynų g. 8

Idv.
PK 1+01

Darbų pradžia PK 0+03
X=6027653,91
Y=502051,63

PK 0+00

110100290022
Lazdynų g. 18

PVC; DN200; L=8.39, i=2.00%

LŠ10; PVC; DN425;H-1.95;

Idv.
PK 2+04

Idv.
PK 2+04

110100290139
Lazdynų g. 14

Idv.
PK 0+71

Idv.
PK 0+49

Esamas Nr. 4; PVC; DN1000;H-3.26;

PVC; DN200; L=11.30, i=2.00%

Idv.
PK 1+18

PVC; DN200; L=18.30, i=2.50%

LŠ14; PVC; DN425;H-1.90;

110100290135
Lazdynų g. 12

110100290148
Lazdynų g. 10

110100290140
Lazdynų g. 16

Darbų pabaiga PK 2+06
X=6027647,23
Y=501931,41

III atkarpa

110100290079
Vidzgirio g. 40B

Idv.
PK 1+35

1101/7001:361

3, Tj-N
Ø10

4, P-N
Ø10

Darbų pabaiga PK 1+55
X=6027602,62
Y=502056,38

Vietovės schema



Sutartiniai žymėjimai

- Geodezinių sklypų ribos
- Gatvių statinio riba
- Projektuojamos betoninės plytelės (500x500x80)
- Projektuojama gatvės asfalto danga
- Projektuojamas asfalto prijungimas
- Projektuojamas pėsčiųjų tako suvedimas
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas gatvės bortas (h=15 cm)
- Projektuojamas gatvės bortas (h=0 cm)
- Projektuojamas pereinamasis gatvės bortas
- Projektuojamas vejos bortas
- Projektuojamas asfalto kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamos reljefinės trinkelės
- Projektuojamas lietaus nuvedimo vamzdis
- Projektuojami lietaus nuotekų surinkimo trapai
- Projektuojamas drenažo vamzdis
- Proj. gatvės apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- Projektuojama 0,4 kV elektros kabelinė linija
- Proj. 0,4 kV apšvietimo kabelinė linija

Pastabos
1. Prieš pradedant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų inžinerinių tinklų vietas.
2. Atsikasus plane nepažymėtus inžinerinius tinklus, būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus.
3. Po 2m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

Topografinio plano unikalus objekto suderinimo Nr. TIIIS1-20260812-047145

0	2026	KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiem su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.

Atestato Nr.		geoinfra	
30952	PV	J. Mickūnas	
27107	PDV	J. Mickūnas	
	Inž.	V. Dūdienė	

Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas

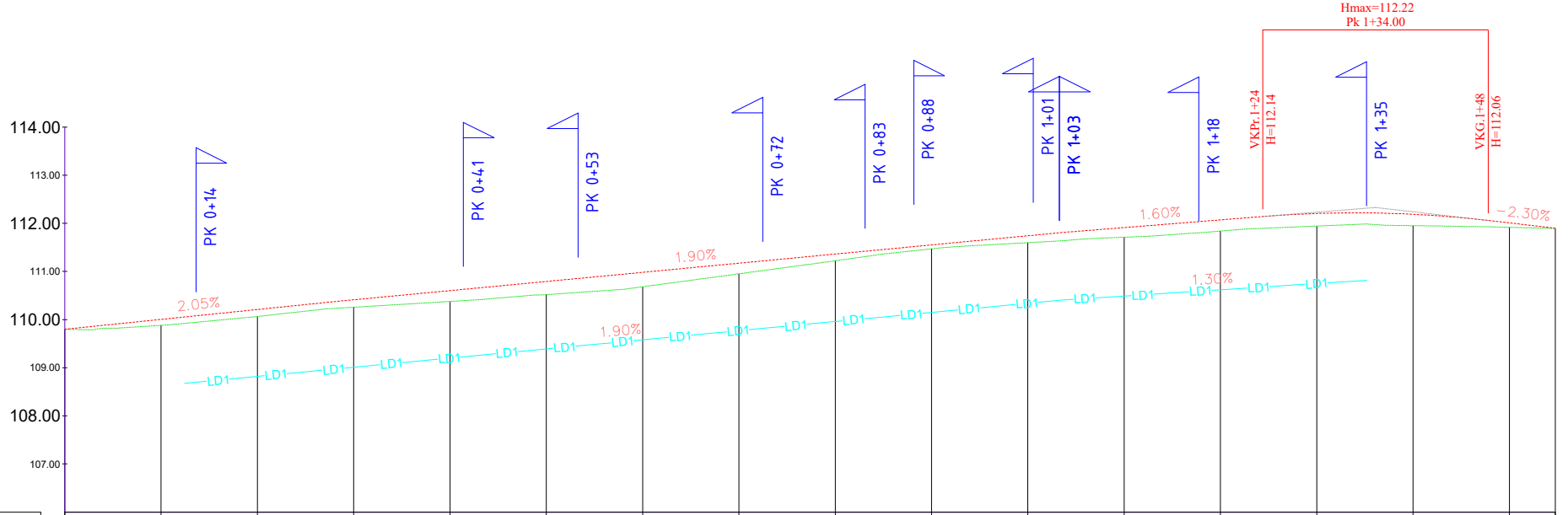
Statinio projekto dalis: Susisiekimo dalis

Dokumento pavadinimas: Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 — LAIDA: 0

Statytojas ir (arba) užsakovas: LT — Alytaus miesto savivaldybė

Dokumento žymuo: P26-42_KR_TDP_S_ITSP-05 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

Lazdynų g. išilginis profilis (I atkarpa)



Hmax=112.22
Pk 1+34.00
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
PK 0+14
PK 0+41
PK 0+53
PK 0+72
PK 0+83
PK 0+88
PK 1+01
PK 1+03
PK 1+18
VKPr.1+24
H=112.14
PK 1+35
VKG.1+48
H=112.06
2.05%
1.90%
1.60%
−2.30%
1.90%
1.30%
LD1

M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.

Pk+	DARBŲ ŽYMĖS	PROJEKTINĖS KELIO AŠIES PROJEKTINIO IŠILGINIO PROFILIO ALTITUDĖS	PROJEKTINĖS KELIO AŠIES ESAMO IŠILGINIO PROFILIO ALTITUDĖS	DANGOS KONSTRUKCIJŲ TIPAI
0+00	0.00	109.80	109.80	
0+10	0.12	110.00	109.88	
0+20	0.14	110.21	110.07	
0+30	0.16	110.41	110.26	
0+40	0.22	110.60	110.38	
0+50	0.27	110.79	110.52	
0+60	0.30	110.98	110.68	
0+70	0.22	111.17	110.95	
0+80	0.14	111.36	111.22	
0+90	0.08	111.55	111.47	
1+00	0.14	111.74	111.60	
1+10	0.20	111.91	111.71	
1+20	0.23	112.07	111.84	
1+30	0.26	112.21	111.94	
1+40	0.24	112.19	111.95	
1+50	0.09	112.01	111.92	
1+55	0.01	111.90	111.89	

VERTIKALI GEOMETRIJA
0+00.0 — 2.05% — 28.00 — 0+28.0 — 1.90% — 75.28 — 1+03.3 — 1.60% — 21.13 — 1+24.4 — R=600.00 L=23.40 — 1+47.8 — -2.30% — 6.96 — 1+54.8

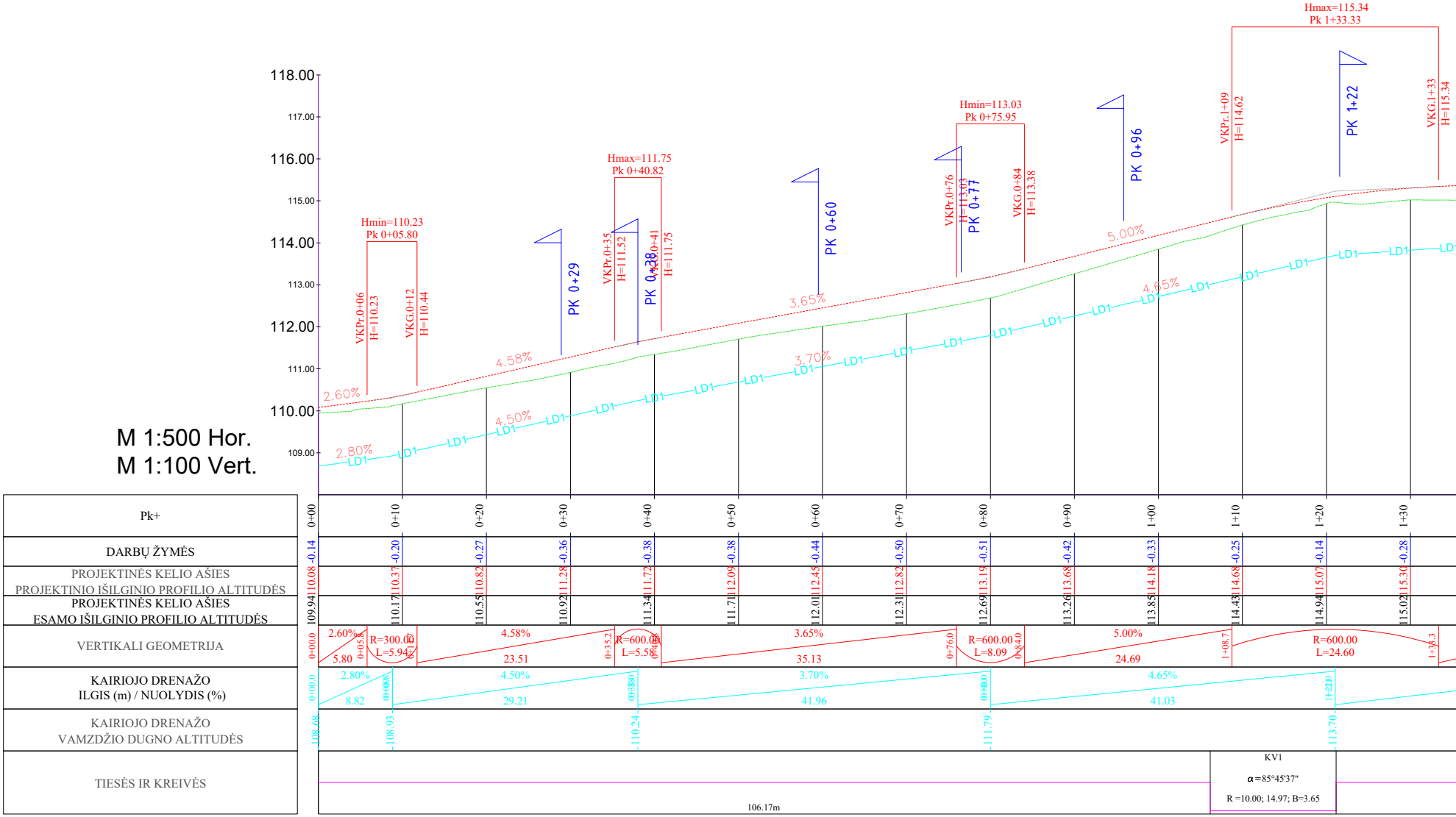
KAIRIOJO DRENAŽO ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)
0+12.4 — 1.90% — 90.88 — 1+03.3 — 1.30% — 31.95 — 1+35

KAIRIOJO DRENAŽO VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖS
108.68 — 110.40 — 110.82

TIESĖS IR KREIVĖS
71.36m
KV1 α=2°24'53" R =600.00; 25.29; B=0.13
15.41m
KV2 α=1°08'37" R =600.00; 11.98; B=0.03
30.73m

Lazdynų g. išilginis profilis (II atkarpa)

M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.


118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
Hmin=110.23
Pk 0+05.80
VKPr.0+06
H=110.23
VKG.0+12
H=110.44
2.60%
2.80%
LD1
4.58%
4.50%
PK 0+29
Hmax=111.75
Pk 0+40.82
VKPr.0+35
H=111.52
PK 0+38
VKG.0+41
H=111.75
PK 0+60
3.65%
3.70%
Hmin=113.03
Pk 0+75.95
VKPr.0+76
H=113.03
PK 0+77
VKG.0+84
H=113.38
PK 0+96
5.00%
4.65%
VKPr.1+09
H=114.62
PK 1+22
Hmax=115.34
Pk 1+33.33
VKG.1+33
H=115.34

Pk+	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30
DARBŲ ŽYMĖS	-0.14	-0.20	-0.27	-0.36	-0.38	-0.38	-0.44	-0.50	-0.51	-0.42	-0.33	-0.25	-0.14	-0.28
PROJEKTINĖS KELIO AŠIES PROJEKTINIO IŠILGINIO PROFILIO ALTITUDĖS	110.08	110.37	110.82	111.28	111.72	112.09	112.45	112.82	113.19	113.68	114.18	114.68	115.07	115.30
PROJEKTINĖS KELIO AŠIES ESAMO IŠILGINIO PROFILIO ALTITUDĖS	109.94	110.17	110.55	110.92	111.34	111.71	112.01	112.31	112.69	113.26	113.85	114.43	114.94	115.02

VERTIKALI GEOMETRIJA

0+00.0 2.60% 5.80 0+05.8 R=300.00 L=5.94 0+11.7 4.58% 23.51 0+35.2 R=600.00 L=5.58 0+40.8 3.65% 35.13 0+76.0 R=600.00 L=8.09 0+84.0 5.00% 24.69 1+08.7 R=600.00 L=24.60 1+33.3

KAIRIOJO DRENAŽO ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)

0+00.0 2.80% 8.82 0+08.8 4.50% 29.21 0+38.0 3.70% 41.96 0+80.0 4.65% 41.03 1+21.0

KAIRIOJO DRENAŽO VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖS

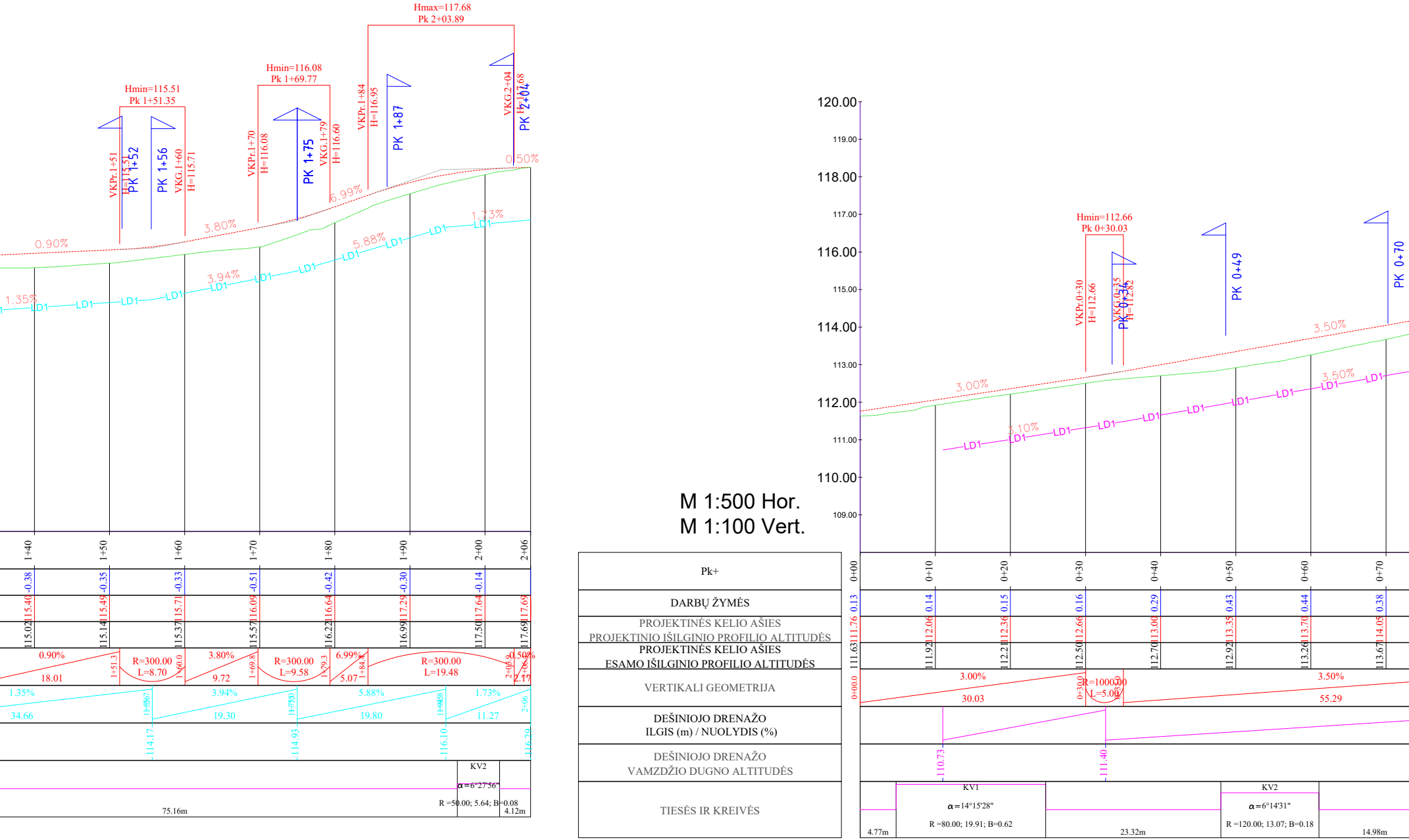
108.68 108.93 110.24 111.79 113.70

TIESĖS IR KREIVĖS

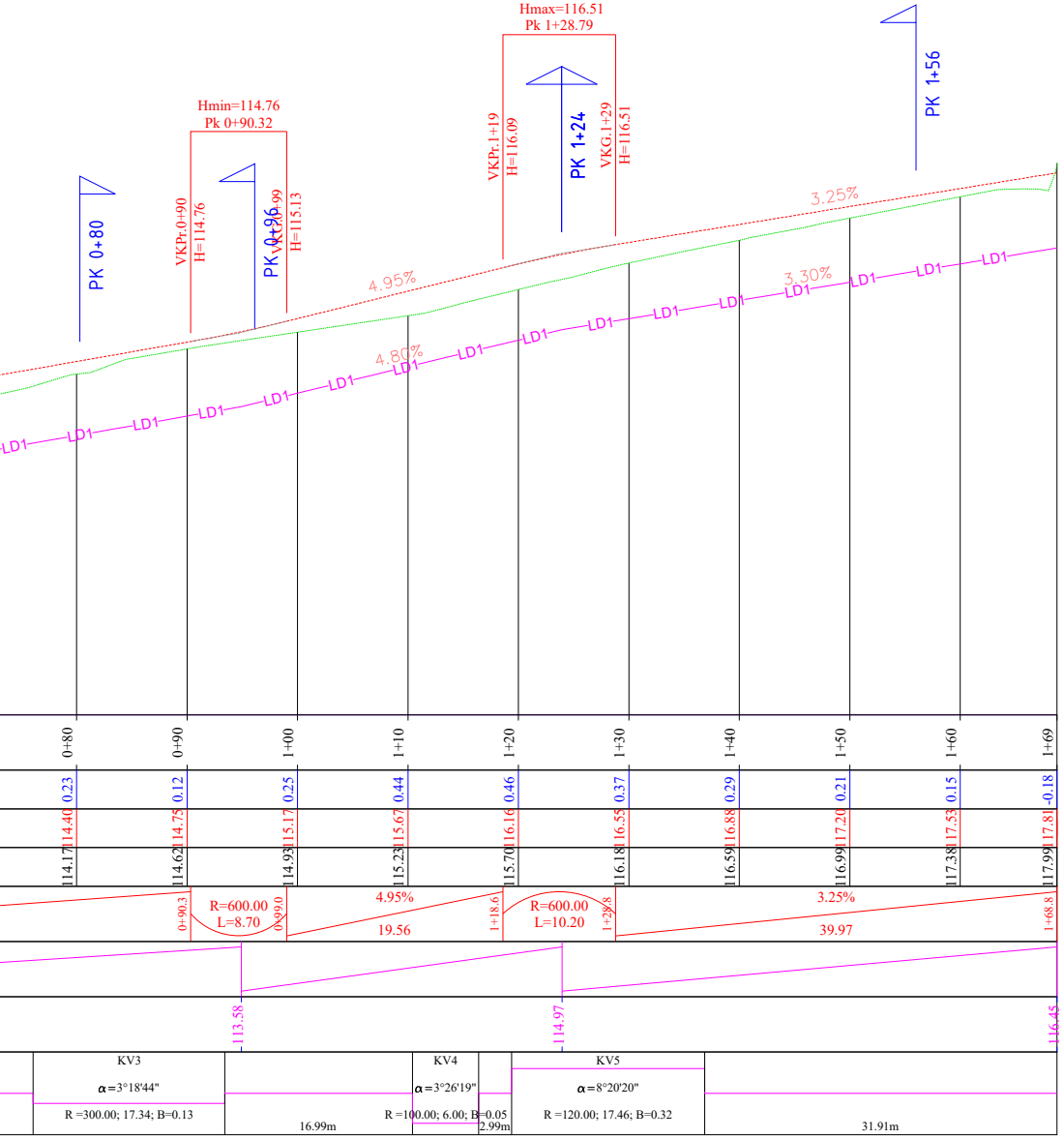
106.17m

KV1
α=85°45'37"
R =10.00; 14.97; B=3.65

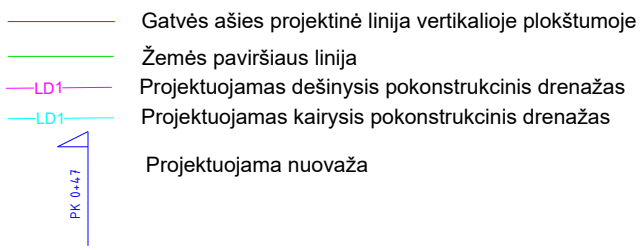
Lazdynų g.


Hmax=117.68
Pk 2+03.89
Hmin=116.08
Pk 1+69.77
Hmin=115.51
Pk 1+51.35
VKPr.1+51
H=115.51
PK 1+52
PK 1+56
VKG.1+60
H=115.71
VKPr.1+70
H=116.08
PK 1+75
VKG.1+79
H=116.60
VKPr.1+84
H=116.95
PK 1+87
VKG.2+04
H=117.68
PK 2+04
0.90%
3.80%
6.99%
0.50%
1.35%
3.94%
5.88%
1.73%
LD1
1+40
1+50
1+60
1+70
1+80
1+90
2+00
2+06
-0.38
-0.35
-0.33
-0.51
-0.42
-0.30
-0.14
115.40
115.49
115.71
116.09
116.64
117.29
117.64
117.69
115.02
115.14
115.37
115.57
116.22
116.99
117.50
117.69
0.90%
18.01
R=300.00
L=8.70
3.80%
9.72
R=300.00
L=9.58
6.99%
5.07
R=300.00
L=19.48
0.50%
2.17
1.35%
34.66
3.94%
19.30
5.88%
19.80
1.73%
11.27
114.17
114.93
116.10
116.29
KV2
α=6°27'56"
R =50.00; 5.64; B=0.08
75.16m
4.12m
M 1:500 Hor.
M 1:100 Vert.
Pk+
DARBŲ ŽYMĖS
PROJEKTINĖS KELIO AŠIES PROJEKTINIO IŠILGINIO PROFILIO ALTITUDĖS
PROJEKTINĖS KELIO AŠIES ESAMO IŠILGINIO PROFILIO ALTITUDĖS
VERTIKALI GEOMETRIJA
DEŠINIOJO DRENAŽO ILGIS (m) / NUOLYDIS (%)
DEŠINIOJO DRENAŽO VAMZDŽIO DUGNO ALTITUDĖS
TIESĖS IR KREIVĖS
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
Hmin=112.66
Pk 0+30.03
VKPr.0+30
H=112.66
VKG.0+35
H=112.82
PK 0+34
PK 0+49
PK 0+70
3.00%
3.50%
3.10%
3.50%
0+00
0+10
0+20
0+30
0+40
0+50
0+60
0+70
0.13
0.14
0.15
0.16
0.29
0.43
0.44
0.38
111.76
112.06
112.36
112.66
113.00
113.35
113.70
114.05
111.63
111.92
112.21
112.50
112.70
112.92
113.26
113.67
3.00%
30.03
R=1000.00
L=5.00
3.50%
55.29
110.73
111.40
KV1
α=14°15'28"
R =80.00; 19.91; B=0.62
KV2
α=6°14'31"
R =120.00; 13.07; B=0.18
4.77m
23.32m
14.98m

išilginis profilis (III atkarpa)


Hmax=116.51
Pk 1+28.79
Hmin=114.76
Pk 0+90.32
PK 0+80
VKPr.0+90
H=114.76
PK 0+96
VKG.0+99
H=115.13
VKPr.1+19
H=116.09
PK 1+24
VKG.1+29
H=116.51
PK 1+56
4.95%
3.25%
4.80%
3.30%
LD1
0+80
0+90
1+00
1+10
1+20
1+30
1+40
1+50
1+60
1+69
0.23
0.12
0.25
0.44
0.46
0.37
0.29
0.21
0.15
-0.18
114.40
114.75
115.17
115.67
116.16
116.55
116.88
117.20
117.53
117.81
114.17
114.62
114.93
115.23
115.70
116.18
116.59
116.99
117.38
117.99
0+90.3
R=600.00
L=8.70
0+99.0
4.95%
19.56
1+18.6
R=600.00
L=10.20
1+28.8
3.25%
39.97
1+68.8
113.58
114.97
116.45
KV3
α=3°18'44"
R =300.00; 17.34; B=0.13
16.99m
KV4
α=3°26'19"
R =100.00; 6.00; B=0.05
2.99m
KV5
α=8°20'20"
R =120.00; 17.46; B=0.32
31.91m

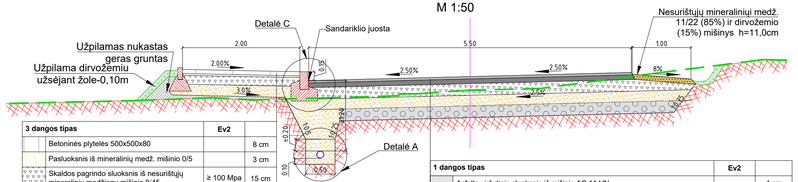
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:


LD1
LD1
PK 0+47

Gatvės ašies projektinė linija vertikalioje plokštumoje
Žemės paviršiaus linija
Projektuojamas dešinysis pokonstrukcinis drenažas
Projektuojamas kairysis pokonstrukcinis drenažas
Projektuojama nuovaža

0	2026	KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.					
Atestato Nr.	geoinfra		Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas		
30952	PV	J. Mickūnas	Statinio projekto dalis Susisiekimo dalis		
27107	PDV	J. Mickūnas			
	Inž.	V. Dūdienė			
			Dokumento pavadinimas Išilginis profilis M_h 1:500, M_v 1:100		LAIDA 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Alytaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo P26-42_KR_TDP_S_IP-06	LAPAS 1	LAPŲ 1

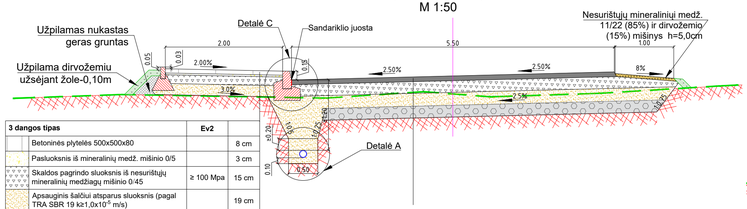
SKERSINIS PJŪVIS
(I atkarpa)
(Pk. 0+00÷0+21; Pk. 0+97÷1+55)
M 1:50



3 dangos tipas	Ev2	
Betoninės plytelės 500x500x80		8 cm
Pasluoksnis iš mineralinių medž. mišinio 0/5		3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 100 Mpa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)		19 cm
Žemės sankasa	≥ 30 Mpa	

1 dangos tipas	Ev2	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN		4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN		8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 120 Mpa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)	≥ 80 Mpa	≥ 18 cm
Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais		20 cm
Žemės sankasa	≥ 45 Mpa	

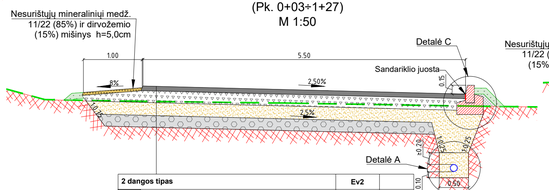
SKERSINIS PJŪVIS
(II atkarpa)
(Pk. 0+03÷1+77)
M 1:50



3 dangos tipas	Ev2	
Betoninės plytelės 500x500x80		8 cm
Pasluoksnis iš mineralinių medž. mišinio 0/5		3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 100 Mpa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)		19 cm
Žemės sankasa	≥ 30 Mpa	

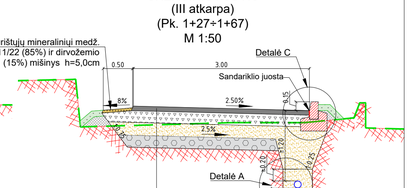
2 dangos tipas	Ev2	
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis AC 16 PD		8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 120 Mpa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)	≥ 80 Mpa	≥ 22 cm
Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais		20 cm
Žemės sankasa	≥ 45 Mpa	

SKERSINIS PJŪVIS
(III atkarpa)
(Pk. 0+03÷1+27)
M 1:50



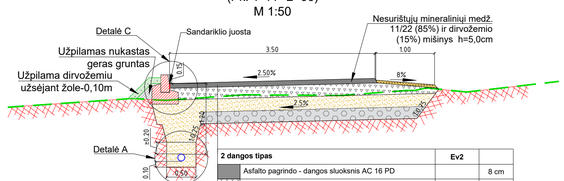
2 dangos tipas	Ev2	
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis AC 16 PD		8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 120 Mpa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)	≥ 80 Mpa	≥ 22 cm
Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais		20 cm
Žemės sankasa	≥ 45 Mpa	

SKERSINIS PJŪVIS
(III atkarpa)
(Pk. 1+27÷1+67)
M 1:50



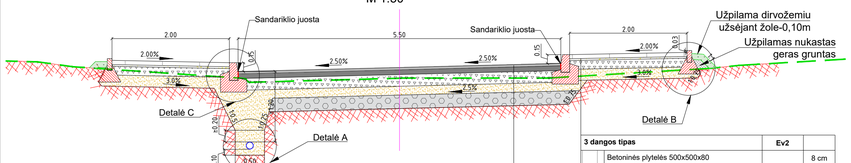
2 dangos tipas	Ev2	
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis AC 16 PD		8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 120 Mpa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)	≥ 80 Mpa	≥ 22 cm
Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais		20 cm
Žemės sankasa	≥ 45 Mpa	

SKERSINIS PJŪVIS
(II atkarpa)
(Pk. 1+77÷2+06)
M 1:50



2 dangos tipas	Ev2	
Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis AC 16 PD		8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 120 Mpa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)	≥ 80 Mpa	≥ 22 cm
Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais		20 cm
Žemės sankasa	≥ 45 Mpa	

SKERSINIS PJŪVIS
(I atkarpa)
(Pk. 0+21÷0+97)
M 1:50



1 dangos tipas	Ev2	
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN		4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN		8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 120 Mpa	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)	≥ 80 Mpa	≥ 18 cm
Apatinis pagrindo sluoksnis iš gruntų, surištų cementu ir priedais		20 cm
Žemės sankasa	≥ 45 Mpa	

3 dangos tipas	Ev2	
Betoninės plytelės 500x500x80		8 cm
Pasluoksnis iš mineralinių medž. mišinio 0/5		3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45	≥ 100 Mpa	15 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)		19 cm
Žemės sankasa	≥ 30 Mpa	

Detalė A
M 1:50

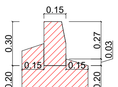


Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19 kž1,0x10^{-5} m/s)
Plastikinis drenažinis vamzdis su geotekstilės filtru DN 113/128

Detalė B
Vejos bortas
1000x200x80
M1:20



Detalė C
Gatvės bortas
1000x300x150
M1:20



0	2026	KONKURSUI, STATYBAI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

Brėžinys yra UAB "Geoinfra" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tiksiams nesusijusiem su projektuojamu objektu, be UAB "Geoinfra" ir Užsakovo žinios draudžiama.

Atestato Nr.	geoinfra		
30952	PV	J. Mickūnas	
27107	PDV	J. Mickūnas	
	Inž.	V. Dūdienė	

Statinio projekto pavadinimas: Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas

Statinio projekto dalis: Susisiekimo dalis

Dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai M 1:50 — LAIDA: 0

LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Alytaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo: P26-42_KR_TDP_S_SP-07	LAPAS: 1 / LAPŲ: 1

TVIRTINU:
Alytaus miesto savivaldybės administracijos
Statybos skyriaus vedėja Žaneta Stasionienė
2026 m. rugpjūčio mėn. 19 d.

TECHNINĖ UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** Alytaus miesto savivaldybė.
2. **Užsakovas:** Alytaus miesto savivaldybės administracija.
3. **Objekto pavadinimas:** Susisiekimo komunikacijų statinio, Lazdynų g. Alytaus mieste kapitalinio remonto ir inžinerinių lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas
4. **Statybos vieta:** Lazdynų g., Alytaus m.
5. **Statinio kategorija:** Neypatingasis, nesudėtingas I grupės statinys
6. **Statinio paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos: gatvės; inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai.
7. **Statybos rūšis:** Kapitalinis remontas. Nauja statyba.
8. **Projektavimo stadija:** Techninis darbo projektas.
9. **Paslaugų atlikimo terminai:** pagal sutartį.
10. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai:
    - 10.1. **Susisiekimo komunikacijos - Lazdynų g..:**
      - 10.1.1. Kategorija: D;
      - 10.1.2. Gatvės ilgis: 0,529 km;
      - 10.1.3. Važiuojamosios dalies plotis – 3,0-5,50 m;
      - 10.1.4. Eismo juostų skaičius – 1/2 vnt.
      - 10.1.5. Skersinis nuolydis vienšlaitis – 2,50 %;
      - 10.1.6. Šaligatvio plotis – 1,8-2,0 m;
      - 10.1.7. Kelkraščio su skaldažolės danga plotis – 0,5/1 m.
    - 10.2. **10.2. Inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų šalinimo tinklai.**
11. Paviršinio vandens nuvedimas užtikrinamas gatvės skersiniu ir išilginiu nuolydžiu, projektuojamu po konstrukciniu drenažu ir lietaus nuotekų surinkimo tinklais.
12. Projektuojamas apšvietimas – numatant naujų kabelių, g/b pamatų, anoduoto aliuminio apvalios konusinės su flanšiniu tvirtinimu prie pamato ir LED tipo šviestuvų įrengimas. Atramos ir šviestuvai juodos spalvos RAL 9005.
13. Kelio ženklų atramos, kelio ženklų nugarinės pusės ir tvirtinimo detalės turi būti juodos spalvos RAL 9005. Kelio ženklai turi būti mažiausio dydžio, leistino pagal normatyvus.
14. Projektuojamų statinių vietose įvertinti esamų želdinių būklę, numatyti ir nurodyti kertamus ir išsaugomus želdinius, numatyti planuojamų kirsti želdinių rūšinę sudėtį ir jų kiekį (vnt.), nurodyti planuojamų kirsti medžių skersmenį 1 metro aukštyje, numatyti kertamų želdinių kelmų išrovimą. Paskaičiuoti medžių atstatomąją vertę. Suprojektuoti apželdinimą.
15. Atliekami inžineriniai tyrinėjimai – topografinio plano parengimas ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.
16. Privalomieji projekto rengimo dokumentai:
    - 16.1. LR statybos įstatymas;
    - 16.2. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
    - 16.3. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai “;
    - 16.4. Kiti galiojantys techniniai reglamentai;
17. Projektinės dokumentacijos skaičius:

18. Projektą pataisius pagal ekspertizės pastabas privaloma pateikti projekto 3 (tris) egzempliorius (originalius) projektinės dokumentacijos analogine forma, 2 egzempliorius skaitmenine forma (1 iš jų pilnai nuasmenintą) USB laikmenoje, LKS' 94 koordinačių sistemoje.

Alytaus miesto savivaldybės administracija

Statybos skyriaus specialistė
Alstė Zorskienė

(Užsakovo žinyba ir pareigos)

(parašas, vardo raidė, pavardė)

UAB „Geoinfra"
Projekto vadovas
Justinas Mickūnas

(parašas, vardo raidė, pavardė)