

**STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
SVARSTYMO VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS**

2021 m. vasario mėn. 22 d.

Posėdis įvyko 2021 m. vasario 22 d. 17:00 val.

Posėdis įvyko nuotoliniu būdu.

- SVARSTOMAS PROJEKTAS:** Tiesos gatvės Alytuje kapitalinio remonto projektas
- SUSIRINKIMO PIRMINININKAS:** UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ projekto vadovas Nerijus Jakulis
- SUSIRINKIMO SEKRETORĖ:** UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ projekto inžinierė Žiedunė Sabaitytė
- PRIEDAI:** Pridedamas garso įrašas, nes susirinkimas vyko nuotoliniu būdu.

DARBOTVARKĖ:

1. Projektinių pasiūlymų pristatymas.
2. Iš anksto gautų visuomenės pasiūlymų pristatymas, įvertinimas.
3. Viešo susirinkimo dalyvių klausimų-atsakymų sesija.

SVARSTYTA:

1. Pristatyti projektiniai pasiūlymai.
2. Pristatyti iš anksto gauti visuomenės pasiūlymai:
 - 2.1. Gautas visuomenės pasiūlymas Nr. TIP0081-02-G-01:
 - 2.1.1. Projektuojant Tiesos g. rekonstrukciją pastebėta, kad prie Tiesos g. Nr.7 suprojektuotas tik vienas įvažiavimas. Reikalingi du. Prašome pakoreguoti projektą, suprojektuojant du įvažiavimus (vieną šalia kito).
 - 2.2. Gautas visuomenės pasiūlymas Nr. TIP0081-02-G-02:
 - 2.2.1. Vadovaujantis, STR 2.06.04:2014, IX sk., 10 lentelės reikalavimais, gatvėse privaloma riboti transporto priemonių leistiną važiavimo greitį iki 20 km/h. Pažymiu, kad statybos techniniai reglamentai privalomi ir projektuotojui, ir statytojui. Kadangi, Tiesos ir Medžiotojų gatvėse nenumatoma įrengti šaligatvių, siūlau šiose gatvėse įrengti kelio ženklus Nr. 552/Nr. 553. Šie kelio ženklai turi būti įrengiami visuose keliuose, vedančiuose į ir iš zonos. Kelio ženklą Nr. 553 tvirtinti kitoje kelio ženklo Nr.552 pusėje. Vadovaujantis, Kelių eismo taisyklių, XXI sk., 177 p., išvažiuojant iš gyvenamosios zonos kelio, kelio ženklo Nr. 203 neprojektuoti;
 - 2.2.2. Gatvių važiuojamosios dalies asfalto pagrindo dangos storį projektuoti atsižvelgiant į KPT SDK 19, 9 lentelės pastabą „Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio“. Mieste yra apie 100 gatvių su žvyro danga, todėl neracionalu, nepagrindus, gatvėse įrenginėti 10 cm storio asfalto pagrindo dangą;
 - 2.2.3. Žemės sankasoje vamzdinio drenazo griovelių gylis turi būti ne mažesnis kaip 1,20 m. Koreguoti sprendinius. KTR 1.01:2008, IX sk., III skirsn., 131 p. STR 2.06.04:2014, XX sk., 232 p.;
 - 2.2.4. Kadangi, gatvių važiuojamųjų dalių dangos projektuojamos pakankamai siauros, prasilenkdamos transporto priemonės užvažiuos ant kelkraščio, todėl siūlau, skaldos pagrindo sluoksnį pratęsti per visą kelkraščio plotį iki šlaito;
 - 2.2.5. Sankryžose numatyti kelio ženklą Nr. 201 įrengimą. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo

- ženklinio taisyklės, V sk., I skirsn., 94 p.;
- 2.2.6. Nuovažų dangos konstrukcijos skaldos pagrindo sluoksnio storį projektuoti 20 cm (R 36-01, priedas);
- 2.2.7. Vienose gatvių pusėse [važiavimų] sklypus dangos rėminamos gazoniniais vejos bordiūrais, kitose pusėse – ne. [važiavimų] dangų neįrengti gazoniniais vejos bordiūrais, nes sprendinys neracionalus, neaišku, kokia bordiūrų paskirtis, taip pat šie betoniniai elementai nėra skirti transporto priemonių sukeliams apkrovoms (važiavimų galuose), nepaisant to, kaip projektuotojas juos pavadins – “Skandintais” ar “Ne skandintais”. Pažymiu, kad ši sąvoka projektuotojo susigalvota. Vietoje gazoninių vejos bordiūrų numatyti kelkraščių su skaldažolės danga įrengimą.
- 2.2.8. Akligatvio pabaigoje numatyti automobilių apsisukimo aikštelės įrengimą. STR 2.06.04:2014, VIII sk., 32 p.;
- 2.2.9. Tiesos gatvė kertasi su Jiezno, Vieversių ir Draugystės gatvėmis, kuriose yra įrengti šaligatviai. Tačiau Tiesos gatvės projekte, šiose sankryžose, šaligatvių sprendiniai nenumatomi. Koreguoti.
3. Atsakyta į visuomenės pasiūlymą Nr.TIP0081-02-G-01:
- 3.1.1. Pasiūlymas nepriimtas. Vadovaujantis pasirašyta projektavimo užduotimi visiems sklypams įrengiama viena nuovaža. Esant poreikiui įsirengti didesni nuovažų skaičių, sklypo savininkai gali tai padaryti savo lėšomis, prieš tai suderinę su savivaldybės atstovais.
4. Atsakyta į visuomenės pasiūlymą Nr.TIP0081-02-G-02:
- 4.1.1. Pasiūlymui nepritaikoma. Vadovaujantis kelių eismo taisyklių p.176 gyvenamojoje zonoje leistinas greitis yra 20 km/h. Pagal trasos ašies geometrinius parametrus galima leisti 50 km/h greitį. Taip pat, pagal KET p.178 gyvenamoji zona rengiama daugiabučių gyvenamųjų namų kvartaluose.
- 4.1.2. Pasiūlymui nepritaikoma. Gatvės dangos konstrukcija bus parenkama rengiant techninį projektą. Gatvės dangos konstrukcijos klasė parinkta vadovaujantis „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ p.65 ir 15 lentele. Vadovaujanti minėto reglamento p.65, gatvės dangos konstrukcija parinkta pagal gatvės kategoriją. Dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 9 lentelę. Asfalto sluoksnis parinktas vieno sluoksnio AC 16 PD vieno sluoksnio, vietoj dviejų sluoksnių asfalto dangos. Gatvėje nėra atlikti eismo intensyvumo matavimai arba projektuotojui jie buvo nepateikti (atlikti šių matavimų projektuotojui nepriklauso pagal projektavimo užduotį), dangos konstrukcijos klasė buvo parinkta pagal gatvės kategoriją, o ne pagal projektinės apkrovos skaičiavimo metodą, todėl negalima pagrįsti, kad $ESA < 0,05$ mln. Užsakovui pageidaujant projektuotojas gali atlikti natūrinius eismo intensyvumo tyrimus esant papildomam apmokėjimui ir papildomam laikui. Pabrėžtina, kad natūrinius tyrimus projektuotojas gali atlikti tik pasibaigus karantinui dėl COVID-19, kai eismo srautai grįš į prieškarantininį lygį. Todėl siūlome užsakovui pritariti projekto sprendiniams.
- 4.1.3. Pasiūlymas nepriimtas. Dangos konstrukcija ir vandens nuvedimas detalizuojama techninio projekto apimtyje
- 4.1.4. Pasiūlymas priimtas. Bus atsižvelgta rengiant techninį projektą
- 4.1.5. Pasiūlymas nepriimtas. Kelio ženklai Nr.201 jau yra numatyti.
- 4.1.6. Pasiūlymas nepriimtas. Dangos konstrukcijos sluoksnių storiai nustatomi techninio projekto rengimo metu.
- 4.1.7. Pasiūlymas priimtas iš dalies. Rengiant techninį projektą bus atsisakyta vejos bortų. Projektinių pasiūlymų apimtyje nėra pavartotas terminas „skandintas, neskandinas bortas“, todėl nėra aišku, kokia šio komentaro esmė.
- 4.1.8. Pasiūlymas priimtas iš dalies. Tiesos g. pabaigoje suprojektuota nuovaža (PK 4+18), kuri pagal parametrus gali būti naudojama kaip apsisukimo aikštelė. Esamo nuovažos pločio ir gatvės likurios dalies (5 m), užtanka nuovažą panaudoti kaip apsisukimo aikštelę.
- 4.1.9. Pasiūlymas nepriimtas. Tiesos g. projektinių pasiūlymų užduotyje nėra nurodyta suprojektuoti šaligatvius. Taip pat, suprojektavus sankryžas pagal norminius spindulius gatvės kategorijai (4-6), nėra pakankamai vietos įrengti net minimalių parametrų šaligatvių nepažeidžiant privačių asmenų sklypų.
5. Viešo susirinkimo dalyvių klausimų-atsakymų sesija. Klausimai:

- 5.1. Nuo Draugystės g. numatoma įrengti vandens nuvedimą į dešinę
nalus, ar nebus iškelta per aukštai gatvės danga?
- 5.2. Kur bus išvedamas drenažas? Ar vanduo bus išvedamas į
- 5.3. Kur galima susipažinti su projektiniais pasiūlymais?
- 5.4. Jeigu bus pervedtas nuolydis į dešinę pusę, ar yra numatyta įrengti sprendinius,
apsaugant, kad vanduo nebėgtų į žmonių sklypus?
- 5.5. Ar bus atsižvelgta į esamų gyventojų tvorų aukščių pamatų
aukščius ir ar nebus užkasti tvorų pamatai?
- 5.6. Ar bus įrengiamas šaligatvis?
- 5.7. Kaip bus su elektros stulpais, ar jie išliks?
- 5.8. Dėl stulpų ir apšvietimo. Ar ESO nemaišys, kurioje pusėje bus
apšvietimas?
- 5.9. Informavo, kad gyventojai organizuos kolektyvinį prašymą, kad
būtų panaikinti ESO stulpai.
- 5.10. Kada bus pradėti darbai?
- 5.11. Pas mane yra suplanuotas tik vienas įvažiavimas, man reikalingi
du. Vienas yra į kiemą, kitas į garažą.
- 5.12. Kada planuojama pradėti statybos darbus?
- 5.13. Ar bus asfaltuojamas akligatvis tarp 24 ir 22 namų? Ar vanduo
nebėgs į akligatvį?
- 5.14. Kurioj gatvės pusėje bus šaligatvis?
- 5.15. Kurioje pusėje bordiūras ir lietaus surinkimo tinklai?

NUTARTA:

1. Pristatytiems projektiniams pasiūlymams esminių pastabų nėra.
2. Visi iš anksto gauti visuomenės pasiūlymai įvertinti ir visuomenės atstovams atsakymai bus pateikti raštu.
3. Viešo susirinkimo dalyvių klausimų-atsakymų sesija. Atsakymai:
 - 3.1. Projektuotojas informavo, kad gatvės danga aukščiosioje vietoje iškyla iki 10 cm aukščio. Gatvės nuolydžio rengti kitoje pusėje nėra galimybės dėl esamų komunikacijų, tik dešinėje pusėje yra galimybė įrengti lietaus nuvedimo tinklus.
 - 3.2. Projektuotojas informavo, kad drenažas bus išvestas į projektuojamus lietaus nuvedimo tinklus ir į esamus lietaus nuvedimo tinklus gretimose gatvėse.
 - 3.3. Projektuotojas informavo, kad dešinėje gatvės pusėje ties nuvažomis įrengiami gatvės bortai iškilę per 2 cm nuo asfalto dangos, todėl paviršinis vanduo į privačius sklypus nepateks.
 - 3.4. Projektuotojas informavo, kad su projektiniais pasiūlymais galima susipažintis Alytaus miesto savivaldybės tinklalapyje.
 - 3.5. Projektuotojas informavo, kad dešinėje gatvės pusėje ties nuvažomis įrengiami gatvės bortai iškilę per 2 cm nuo asfalto dangos, todėl paviršinis vanduo į privačius sklypus nepateks.
 - 3.6. Projektuotojas informavo, kad gatvės danga aukščiosioje vietoje iškyla iki 10 cm aukščio, todėl tvorų pamatai nebus užkasami ar kitaip pažeidžiami. Taip pat, nuo darbų ribos iki privačių sklypų yra 0,15-1,0 m atstumai, todėl įtakos tvoroms, įrengtoms privačiuose sklype nebus.
 - 3.7. Projektuotojas informavo, kad šio projekto apimtyje šaligatvio įrengimas nėra numatomas.
 - 3.8. Projektuotojas informavo, kad ESO elektros stulpai projektiniams sprendiniams netrukdo, todėl nebus iškeliami.
 - 3.9. Projektuotojas informavo, gatvės apšvietimas projektuojamas kairėje kelio pusėje. ESO elektros stulpai projektiniams sprendiniams netrukdo, todėl nebus iškeliami.
 - 3.10. Projektuotojas informavo, kad norėdami sužinoti numatomų darbų pradžią gyventojai turėtų kreiptis Savivaldybės atstovus.
 - 3.11. Projektuotojas informavo, kad į vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, į sklypą rengiama tik viena nuovaža. Gyventojams pageidaujant įsirengti papildomas nuovažas, jie tai gali padaryti už savo lėšas prieš tai suderine su Savivaldybės atstovu.

UAB „Transporto infrastruktūros projektai“

Įmonės kodas 304886970
PVM kodas LT100011822419
El. paštas:
info@tjprojektai.lt
Tel. nr.: +370 670 45006

- 3.12. Projektuotojas informavo, kad norėdami sužinoti numatomų darbų pradžią gyventojai turėtų kreiptis Savivaldybės atstovus.
- 3.13. Projektuotojas informavo, kad akligatvis tarp namų Nr.24 ir Nr.22 namų šio projekto apimtimi nebus asfaltuojamas. Paviršius vanduo netekės į akligatvį, nes ties nuovaža įrengiami kelio bortai nuo asfalto dangos pakilę 2 cm.
- 3.14. Projektuotojas informavo, kad šaligatvis šio projekto apimtyje nebus rengiamas.
- 3.15. Projektuotojas informavo, kad kelio bortas ir lietaus surinkimo tinklai projektuojami dešinėje gatvės pusėje.

Susirinkimo pirmininkas

Nerijus Jakulis

Susirinkimo sekretorė

Žiedūnė Sabaitytė