

SUSIRINKIMO/POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR.1

Projektas	Saulėnų gatvės, Alytaus mieste, kapitalinio remonto projektas
Statinio projekto Nr.	SR-1946/2020
Projekto vadovas	Tadas Jančiauskas
Data	2020-04-06
Vieta	Nuotolinė video konferencija
Laikas	17:00
Dalyvauja	-
Kopija	Giedrius Raškauskas (Alytaus miesto savivaldybės administracija)

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE NUMATOMĄ STATINIŲ (JŲ DALIŲ) PROJEKTAVIMĄ IR VISUOMENĖS DALYVAVIMAS SVARSTANT STATINIŲ (JŲ DALIŲ) PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS

SUSIRINKIMO DARBOTVARKĖ:

1. Susirinkimo dalyvių registravimas (pridedama neviešinėje skiltyje);
2. Projektinių pasiūlymų pristatymas;
3. Iki viešo susirinkimo raštu gautų pasiūlymų aptarimas;
4. Svarstyta ir nutarta.

2. Pasitarimo pradžioje pristatyti rekonstruojamos gatvės pagrindiniai sprendiniai: gatvės ir tako pločiai, apšvietimo ir paviršinių nuotekų tinklų nuvedimo sprendiniai.

3. Iki viešo susirinkimo raštu gautų pasiūlymų aptarimas.

- 2020-03-23 elektroniškai gautas Al Ž ir I B prašymas:

„Atsižvelgdami į Saulėnų g., Alytuje, kapitalinio remonto projektą ir projektinius pasiūlymus, prašytume pakoreguoti esamą pirminį projekto variantą. Teikiame pastebėjimus dėl projekto.

Priešais Saulėnų g. 23 ir 25 sklypus yra sumontuotas priešgaisrinis hidrantas. Važiuojamojoje kelio dalyje ties pirmiau įvardytas sklypais iš abiejų pusių pastatyti kelio ženklai Nr. 333 „Stovėti draudžiama“. Kapitalinio remonto projekte numatytas asfaltuotos kelio dangos plotis – 5 m, kelkraštis – 1 m. Už kelkraščio ribos iki Saulėnų g. 23 ir 25 sklypų ribos yra suprojektuota 2,50 m žolės veja. Joje nebus galima statyti automobilių, nes tai draudžia Kelių eismo taisyklių 150.5 p., t. y. sustoti ir stovėti draudžiama <...> ant vejos.

Jeigu Saulėnų g. bus įrengta pagal teikiamą kapitalinio remonto projektą, Saulėnų g. 23 ir 25 gyventojai negalės savo transporto priemonių statyti šalia savo sklypų. Prašytume atitinkamai pakeisti Saulėnų g. kapitalinio remonto projektą – ties Saulėnų g. 23 ir 25 sklypais neprojektuoti vejos, o vietoj jos numatyti kelkraštį, kurio dangą galbūt galėtume įrengti nuosavomis lėšomis.“

ATSAKYMAS. Projekto sprendiniai nekeičiami. Gyventojai po gatvės įrengimo darbų galės kreiptis į komisiją „Fizinių ir juridinių asmenų prašymų projektuoti ir statyti statinius savivaldybės nuosavybės teise valdomuosiuose sklypuose arba valstybinėje žemėje nagrinėjimo komisiją“ su prašymu įsirengti stovėjimo aikštelę. Greta šio prašymo tyrės būti teikiamas prašymas saugaus eismo komisijai.

NUTARTA. Projekto sprendinius nekeisti.

- 2020-03-25 elektroniniu laišku gautas V. Di , gyvenančio Saulėnų g. 19, paklausimas dėl įvažos pločio pritaikymo prie esamo situacijos (platesnės įvažos). Buvo pridėtas detalus planas.

Detaliajame plane nėra nurodytas įvažos plotis ar sutartiniais žymėjimais išskirta vieta pagal kurią būtų galima nustatyti jos plotį. Todėl nuspręsta palikti 3,5 pločio įvažą.

- 2020-04-05 elektroniniu laišku gautas Ž D , gyvenančios Saulėnų g. 7, paklausimas dėl platesnės įvažos. Buvo pridėtas sklypo planas.

ATSAKYMAS. Įvažos pas kai kuriuos gyventojus įrengtos valstybinėje žemėje, jos yra nelegalios. Įvažų plotis skirtingas ir daugeliu atveju didesnis, nei projektuojamas 3,5m. Siekiant suvienodinti sprendinius, nuspręsta visiems sklypams numatyti vienodą 3,5 m pločio įvažą (iki sklypo ribos). Jei gyventojai, vadovaujantis teritorijų planavimo dokumentais gali pagrįsti, kad įvažą (iki sklypo ribos) turi būti platesnė, tuomet į tai bus atsižvelgta.

NUTARTA. Projektuoti standartines 3,5 m pločio įvažas.

4. Toliau dokumente pateikiami konkretizuoti susirinkime svarstyti klausimai ir nutarimai.

1) SVARSTYTA. Gyventojai turėjo pastabų dėl įvažų pločių ir jų gylių sklypo atžvilgiu. Buvo domimasi ar nėra galimybės asfaltuojamas įvažas priderinti prie esamų įvažų ir jų pločių (kurių daugelis yra išskišusių į valstybinę žemę). Tuo pačiu domėtasi ar bus griauamas suformuotos įvažos ir kaip tuomet su pralaidomis.

ATSAKYMAS. Įvažos asfaltuojamos iki sklypo ribos visiems sklypams. Įvažų plotis 3,5m. Esamas gerbūvis išardomas. Senos ir nebetinkančios naudoti pralaidos demontuojamos. Pažymima, kad esamos įvažos randasi valstybinėje žemėje ir galimai nelegalios.

NUTARTA. Palikti įvažas tokias, kokios yra numatytos projektiniuose pasiūlymuose ir pateiktos viešinimui, t.y. sklypui standartinė 3,5m pločio asfaltuota viena įvažą iki sklypo ribos. Demontuoti suformuoti esamą gerbūvį valstybinėje žemėje (jei toks suformuotas).

- 2) SVARSTYTA. Šaligatvio įrengimas. Gyventojai domėjosi, kodėl nesuformuotas šaligatvis. Pasak jų:
- 2016 m. Alytaus m. transporto sektoriaus atliktoje studijoje buvo numatytas šaligatvis Saulėnų gatvei.
 - Pasisakė, kad jų manymu yra nesaugu tokioje judrioje gatvėje nenumatyti pėstiesiems skirto šaligatvio. Tai ypatingai liečia vaikus, kurie eina į šalia esančius darželius ir mokyklas.
 - Taip pat Saulėnų g. 2 daugiabučio bus panaikinti antžeminiai konteineriai ir gyventojai neteks galimybės šiukšles saugiai nunešti iki požeminių konteinerių, kurių nauja vieta numatoma prie Saulėnų g. 9.
 - Buvo cituojama projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, kurios p.4 sako: „Identifikuoti gatvės saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti, visame gatvės ruože užtikrinti saugias eismo sąlygas, visų

galimų eismo dalyvių atžvilgiu;“. Juo remiantis manytina, kad ta priemonė yra šaligatvio įrengimas.

- Gyventojai pastebėjo, kad beveik visos aplinkinės gatvės turi šaligatvius.
- Šaligatvį įrengti bent dalyje gatvės, t.y. Nuo Kalnėnų g sankryžos iki Saulėnų g 9, kur baigiasi „tranzitinis“ eismas.
- Jei nebus šaligatvių nebus užtikrinamas gatvių valymas. Tokiu atveju gyventojai toliau turės kęsti dulkių taršą.

ATSAKYMAS. Saugaus eismo priemonės numatomas įrengiant saugumo salelę ir numatant kelio ženklą Nr. 552 „Gyvenamoji zona“. Pagal KET taisykles: „Pėstiesiems leidžiama vaikščioti važiuojamąja dalimi visoje gyvenamojoje zonoje, tačiau jie neturi trukdyti transporto priemonių eismui. Gyvenamojoje zonoje pėstieji turi pirmumo teisę prieš transporto priemones. Gyvenamojoje zonoje draudžiama: važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu“.

Apie šaligatvį bendrai buvo atsakyta, kad šiuo metu projektuojamose žvyruotose gatvėse šaligatviai nėra įrengiami, kad būtų galima kuo daugiau gatvių išasfaltuoti. Šiuo atveju į studiją atsižvelgta nebuvo, nes ji yra rekomendacinio pobūdžio.

Be to įrengti šaligatvį atkarpoje tarp Saulėnų g.1 ir 3 būtų gana brangu, nes dėl aukštų šlaitų reikėtų numatyti atraminę sienutę.

Buvo pastebėta, kad išasfaltavus Kalnėnų g. būtų tikslinga uždaryti pravažiamą, kuris randasi prie Saulėnų g. 9, tada gatvė tampa akligatviu ir ja naudojasi tik vietiniai gyventojai, taip ženkliai sumažėtų eismo srautas. Kad jis turėtų būti uždaromas patikino seniūnaitė, tik dar neaišku kokiomis priemonėmis, galbūt pakeliamo šlagbaumo pagalba. Uždarius pravažiamą nutruktų ir „tranzitinis“ eismas, kuris dabar tęsiasi kol bus užbaigti Kalnėnų g. rekonstrukcijos darbai.

Dėl gatvės valymo reikia tikslintis, žinota nebuvo.

NUTARTA. Pagal saugaus eismo komisijos protokolą 2020-04-16 Nr. KPpt-141, įvertinus šaligatvio įrengimo galimybes, šaligatvis neprojektuojamas.

3) SVARSTYTA. Saugumo salelės veiksmingumas. Gyventojai dvejoja ar ši priemonė bus efektyvi mažinant greitį. Dalis gyventojų pritartų kalnelio (ir galbūt ne vieno) atsiradimui. Be to gyventojai mano, kad kalneliai yra daug pigiau.

ATSAKYTA. Saugumo salelė yra šiuolaikinė priemonė reguliuojanti transporto priemonių greitį. Kalnelių įrengimas reikštų padidėjusį triukšmą ir taršą. Be to rengiant kalnelius reikia išlaikyti 30 m atstumą iki pastatų. Kas šiuo atveju nebūtų galima, kadangi pagal faktą atstumai būtų mažesni. Plačių kalnelių įrengimo kaina nėra mažesnė, negu saugumo salelės, be to saugumo salelės eksploatacinė priežiūra yra daug mažesnė negu kalnelių.


NUTARTA. Palikti suprojektuotą saugumo salelę.

4) SVARSTYTA. Dėl antros įvažos prie Saulėnų g. 2 esančio daugiabučio. Buvo domimasi ar galimai savavališka įvažą bus naikinama.

ATSAKYTA. Įvažą bus naikinama. Pagal turimą informaciją, ji yra nelegali. Tai patvirtina ir seniūnaitė.

NUTARTA. Įvažą naikinti.

Susirinkimo pirmininkas


(parašas)

Tadas Jančiauskas

(vardas, pavardė)