

III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: Alytaus miesto savivaldybė
STATYTOJO ADRESAS: Rotušės a. 4, 62504 Alytus
UŽSAKOVAS: Alytaus miesto savivaldybės administracija
UŽSAKOVO ADRESAS: Rotušės a. 4, 62504 Alytus

SUTARTIES PAVADINIMAS: Merkinės gatvės rekonstrukcijos Alytuje techninio projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Merkinės gatvės atkarpos rekonstravimo, aikštelės ir lietaus nuotekų tinklų statybos Alytaus mieste, Alytaus m. sav. projektas (Alytaus senojo miesto vieta (kodas 33722))

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-20-0255

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio rekonstravimo techninis projektas

STATINIO PAVADINIMAS: 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Merkinės g.) (pagrindinis statinys)
02 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (aikštelė)
03 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)
04 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)

STATINIO KATEGORIJA: 01 Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys)
02 Nesudėtingasis statinys, II grupė
03 Neypatingasis statinys
04 Nesudėtingieji statiniai, I grupė



STATINIO PROJEKTO DALIS: Projektiniai pasiūlymai

BYLOS ŽYMUO: PP

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2020-11

Statytojas Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Parašas	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS			Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS		25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS		37369	Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	-	Projektiniai pasiūlymai	

STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-20-0255-XX-PP-PDŽ-01	1	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		2
UL-20-0255-XX-PP-AR-01	7	0	Aiškinamasis raštas		3-9

GRAFINIAI DOKUMENTAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
UL-20-0255-XX-PP-B-01	1	0	Situacijos schema M 1:2000		10
UL-20-0255-XX-PP-B-02	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		11-14
UL-20-0255-01-PP-B-03	3	0	Dangos konstrukcijos skersinis profilis M 1:50		15-17
UL-20-0255-01-PP-B-03	1	0	Nuovažų įrengimo schema M 1:50		18

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	2	-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		19-20
-	18	-	Nekilnojamo turto registro centrinio duomenų banko išrašai		21-38
-	13	-	Inžinerinių topografinių tyrinėjimų ataskaita		39-51
-	2	-	Specialistų, rengusių PP, atestatų kopijos		52-53
-	1	-	Licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas		54

0	2020-11	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas	
			MERKINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO, AIKŠTELĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS ALYTAUS MIESTE, ALYTAUS M. SAV. PROJEKTAS	
		Statinio numeris ir pavadinimas		
		-		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Dokumento pavadinimas: STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	
37369	SPDV (S)	V. Aleksandrovas		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	
	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		UL-20-0255-XX-PP-PDŽ-01	
			Lapas	Lapų
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Projektas parengtas, remiantis Alytaus miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi.

Projekto pavadinimas – Merkinės gatvės atkarpos rekonstravimo, aikštelės ir lietaus nuotekų tinklų statybos Alytaus mieste, Alytaus m. sav. projektas;

Statybos rūšis – Statinio rekonstravimas;

Statinio projekto etapas – Statinio rekonstravimo techninis projektas.

Projektas parengtas ant ne senesnės nei trijų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Esama topografinė situacija sudaryta LKS - 94 koordinacijų sistemoje ir LAS 07 aukščių sistemoje. Tyrinėjimus atliko UAB „URBAN LINE“ 2020 metais.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

ESAMA SITUACIJA

Gatvės apibūdinimas

Alytus – didžiausias Pietų Lietuvos ir šeštas pagal dydį Lietuvos miestas. Apskritis, rajono, miesto savivaldybės, seniūnijos ir katalikų dekanato centras.

Nagrinėjama Merkinės gatvė išsidėsčiusi Alytaus miesto šiaurės rytų dalyje esančiam mažaukštės statybos gyvenamajame kvartale.

Projektu tvarkomos Merkinės gatvės atkarpos pradžia – ties sankryža su A. Juozapavičiaus gatve, pabaiga – ties žemės sklypu kad. Nr. 1101/0021:228 (adresu: Alytus, Merkinės g. 107). Tvarkomos gatvės atkarpos ilgis – 1,132 km. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys, unikalus daikto Nr. 4400-2427-6779, kuris nuosavybės teise priklauso Alytaus miesto savivaldybei. Analizuojama gatvė atitinka C kategorijai keliamus reikalavimus.

Važiuojamoji gatvės dalis – asfaltas, plotis kinta nuo 6,95 m iki 10,50 m. Esama gatvės danga – prastos būklės. Važiuojamosios dalies danga nelygi, duobėta, esamoje situacijoje matomi skersiniai ir išilginiai plyšiai. Gatvėje įrengti šaligatviai, tačiau jų būklė prasta – plotis netenkina reikalavimų, danga nelygi. Gatvė apšviesta, tačiau esamos šviestuvų atramos stovi esamo šaligatvio zonoje.

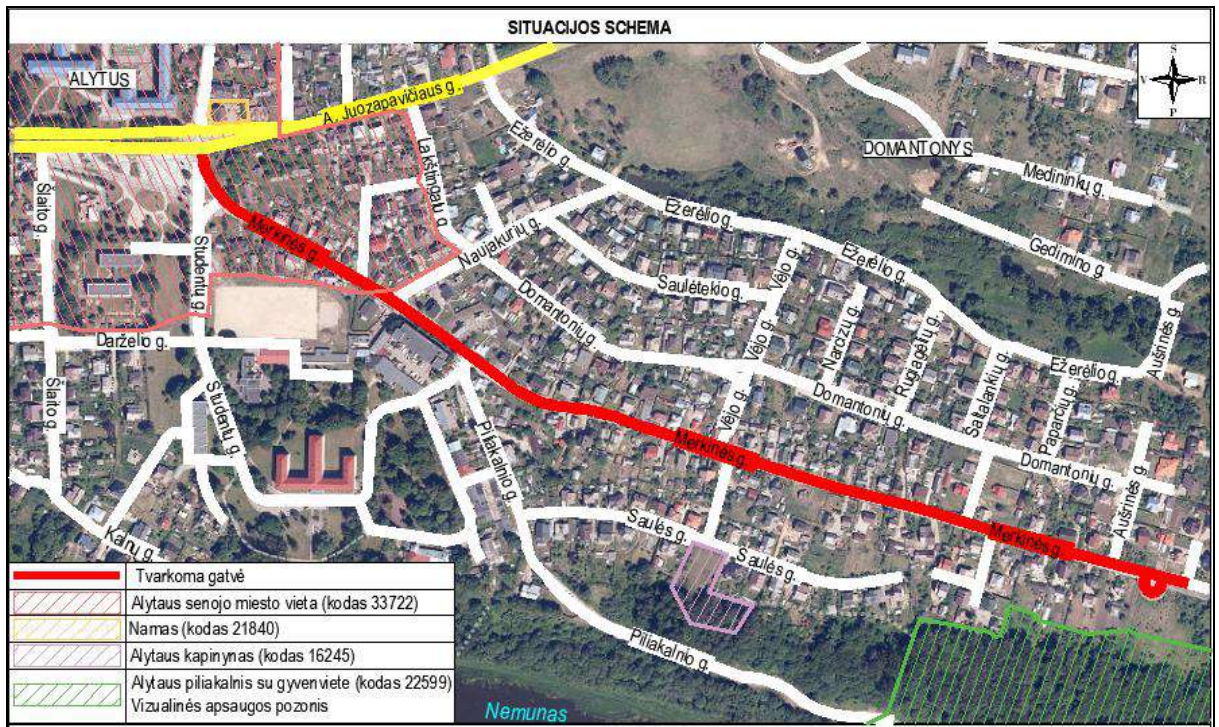
Šiame projekte nagrinėjamos gatvės atkarpos aplinka yra urbanizuota. Abiejose gatvės pusėse vyrauja vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos.

Pagrindinis triukšmo šaltinis yra autotransporto srautas analizuojamoje gatvėje.

Gatvės zonoje yra tokie inžineriniai tinklai: žemos įtampos požeminiai elektros tinklai, aukštos įtampos požeminiai elektros tinklai, žemos įtampos elektros oro linijos, apšvietimo tinklai, požeminis dujotiekis, požeminis šilumotiekis, vandentiekio tinklai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai.

Situacijos schema pateikta 1 pav. Esama padėtis nagrinėjamoje gatvėje pateikta 2 pav.

0	2020-11	Projektiniai pasiūlymai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		MERKINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO, AIKŠTELĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS ALYTAUS MIESTE, ALYTAUS M. SAV. PROJEKTAS	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
37369	SPDV (S)	V. Aleksandrovas		
	PI	G. Šarkytė		
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		UL-20-0255-XX-PP-AR-01	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	7



1 pav. Situacijos schema



2 pav. Esama padėtis nagrinėjamoje gatvėje

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0255-XX-PP-AR-01	2	7	0

PROJEKTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame projekte pateiktas tvarkomos gatvės dangos konstrukcinių elementų tvarkymo pagrindimas.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas statybos darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Inžinerinių tinklų tvarkymo bei įrengimo darbai;
3. Bordiūrų įrengimo darbai;
4. Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
5. Nuovažų įrengimas;
6. Šaligatvio įrengimas;
7. Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
8. Teritorijos apželdinimas ir sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, asfalto dangos demontavimas, nužymima gatvės trasa.

Statybų metu statybos vietos aptveriamos, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“. Minimalios statybinės medžiagos sandėliuojamos suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Žemės darbai turi būti atliekami vadovaujantis projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu bei statybos rekomendacijomis.

SUSISIEKIMO DALIS

Projektiniai sprendiniai

Vadovaujantis Alytaus miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, numatoma Merkinės gatvės atkarpos rekonstravimo, aikštelės ir lietaus nuotekų tinklų statyba.

Važiuojamoji dalis

Gatvė atitinka C kategorijai keliamus reikalavimus. Numatomas gatvės važiuojamosios dalies plotis – 6,0 m. Gatvės eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,0 m. Gatvės plotis parinktas atsižvelgiant į gatvės kategoriją bei viešojo transporto gabaritus (mikroautobusai). Projektuojama gatvės danga – asfaltas. Tvarkomos gatvės atkarpos ilgis – 1,132 km.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti Dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje.

Šaligatviai

Šaligatviai projektuojami visoje nagrinėjamoje gatvės atkarpoje. Šaligatviai numatomi 2,5 m pločio (įskaitant 1,00 m pločio šoninę skiriamąją juostą (techninį šaligatvį)). Vietomis, kur atstumas iki esamų suformuotų žemės sklypų ribų yra mažas, šaligatviai projektuojami siauresni, prisitaikant prie esamos situacijos.

Kairėje gatvės atkarpos pusėje šaligatvį numatoma įrengti iš pilkos spalvos betoninių trinkelinių be nuožulų dangos, o dešinėje- iš pilkos spalvos asfalto dangos. Šaligatvius numatoma apriboti gatvės bordiūrais 100.30.15 cm ir vejos bordiūrais 100.20.8 cm.

Gatvės važiuojamosios dalies ir šaligatvio susikirtimai projektuojami viename lygyje, be peraukštėjimų. Ties šaligatvio pabaiga įrengiamos nuožulnios plokštumos su įspėjamaisiais paviršiais akliesiems ir silpnaregiams iš geltonos spalvos betoninių trinkelinių.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

UL-20-0255-XX-PP-AR-01

Pandusai

Esant dideliam reljefo išilginiam nuolydžiui, numatoma įrengti pandusus. Dešinėje gatvės pusėje projektuojamų pandusų danga – pilkos spalvos asfaltas (prisitaikoma prie projektuojamo šaligatvio dangos), o kairėje pusėje numatoma pandusų danga – pilkos spalvos betoninės trinkelės be nuožulų (taip pat prisitaikoma prie projektuojamo šaligatvio). Tarp pandusų numatoma įrengti 1,50 – 2,00 m ilgio aikšteles su 1,0% nuolydžiu. Aikštelių tarp pandusų danga – pilkos spalvos asfaltas (dešinėje gatvės pusėje) ir pilkos spalvos betoninės trinkelės be nuožulų (kairėje gatvės pusėje).

Iš išorinių panduso pusių projektuojami panduso turėklai su porankiais.

Pandusai rengiami remiantis ISO 21542:2011 8 skyriaus 3 lentelėje nustatytais parametrais. Nuožulnos projektuojamos didesnio nuolydžio, kadangi dėl didelio reljefo išilginio nuolydžio, mažų atstumų iki suformuotų žemės sklypų ribų, didelio kiekio nuovažų į suformuotus žemės sklypus neįmanoma išlaikyti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelėje nustatytų reikalavimų.

Nuovažų įrengimas

Esamos nuovažos ir sankryžos turi būti sklandžiai sujungtos su tvarkoma danga. Nuovažų įrengimo vietą tikslinti su Statytoju ir žemės sklypų savininkais.

Detalūs nuovažų įrengimo ir parinkimo sprendiniai pateikti Dangų ir eismo organizavimo plano brėžinyje, Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžinyje bei Nuovažų įrengimo schemeje.

Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Nagrinėjama gatvė atitinka C kategorijai keliamus reikalavimus. Dangų konstrukcija parinkta remiantis Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“ bei atliktų inžinerinių geologinių tyrinėjimų rezultatais.

Asfalto dangos įrengimas važiuojamojoje dalyje, sankryžose ir nuovažoje (atnaujinant dėvimąjį sluoksnį):

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio MA 11 N (su PMB 45/80-55);
- Išlyginamasis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 AN;
- Esama dangos konstrukcija.

Asfalto dangos įrengimas važiuojamojoje dalyje, sankryžose (įrengiant pilną konstrukciją):

- 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio MA 11 N (su PMB 45/80-55);
- 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (50/70);
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev_2 \geq 150$ MPa;
- 51 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio $Ev_2 \geq 100$ MPa;
- Žemės sankasa, $Ev_2 \geq 45$ MPa.

Asfalto dangos įrengimas šaligatvyje ir pandusuose (su asfalto danga):

- 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev_2 \geq 100$ MPa;
- 17 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $Ev_2 \geq 30$ MPa.

Trinkelėlių dangos įrengimas šaligatvyje ir pandusuose (su trinkelėlių danga):

- 8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev_2 \geq 100$ MPa;
- 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $Ev_2 \geq 30$ MPa.

Trinkelėlių dangos įrengimas techniniame šaligatvyje (kai techninis šaligatvis rengiamas prie trinkelėlių dangos šaligatvio):

- 8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev_2 \geq 100$ MPa;
- 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $Ev_2 \geq 30$ MPa.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

UL-20-0255-XX-PP-AR-01

Trinkelų dangos įrengimas techniniame šaligatvyje (kai techninis šaligatvis rengiamas prie asfalto dangos šaligatvio):

- 8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelų be nuožulų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 17 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev2 \geq 100$ MPa;
- 17 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa, $Ev2 \geq 30$ MPa.

Trinkelų dangos įrengimas nuovažose:

- 8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelų be nuožulų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev2 \geq 120$ MPa;
- 54 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio $Ev2 \geq 80$ MPa;
- Žemės sankasa, $Ev2 \geq 45$ MPa.

Trinkelų dangos įrengimas sankryžose:

- 8 cm storio raudonos spalvos betoninių trinkelų be nuožulų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45, $Ev2 \geq 120$ MPa;
- 54 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio $Ev2 \geq 80$ MPa;
- Žemės sankasa, $Ev2 \geq 45$ MPa.

Detalūs dangų konstrukcijų parinkimo sprendiniai pateikti brėžinyje *Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai*.

Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektuojamos gatvės atkarpos dangos projektinis paviršiaus skersinis ir išilginis nuolydžiai numatomi prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio.

Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis 2,5 % (nuo gatvės ašies žemėjant link važiuojamosios dalies kraštų).

Šaligatvių skersinis nuolydis numatomas vienslaidis 2,0 % (žemėjant link važiuojamosios dalies).

Pandusai projektuojami be skersinio nuolydžio.

Gatvės išilginis profilis projektuojamas prisilaikant esamų dangų aukščių ir atitinka leistinus nuolydžius, projektuojami nuolydžiai 0,43 – 8,97 %.

Detalūs skersinių dangos konstrukcijų sprendiniai pateikti dangos konstrukcijos skersinių profilių bei išilginių profilių brėžiniuose.

Paviršinio vandens nuvedimas

Šiame projekte sprendžiamas lietaus vandens surinkimas nuo tvarkomos gatvės atkarpos. Detalesnė informacija bus pateikta Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje.

Apšvietimas

Projekte numatyta įrengti gatvės bei kryptinį pėsčiųjų perėjų apšvietimą. Numatoma įrengti naujas apšvietimo atramas su LED tipo šviestuvais, esamas apšvietimo atramas numatoma demontuoti ir gražinti Statytojui. Detalesnė informacija bus pateikta Elektrotechnikos dalyje (inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)).

Elektrotechnika

Esamas neapsaugotas požeminės elektros linijos, patenkančias po gatvės asfalto ir pėsčiųjų takų betoninių trinkelų dangomis, numatoma apsaugoti sunkamais gaubtais $\varnothing 110$ mm, jei reikalinga, įgilinti į nemžiau kaip 1m gylį. Detalesnė informacija bus pateikta Elektrotechnikos dalyje (inžineriniai tinklai: elektros tinklai (AB ESO)).

Eismo organizavimas

Naujai projektuojami kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai projektuojami 0 grupės dydžio. Kelio ženklai Nr. 507, Nr. 332, Nr. 533, Nr. 534 ir Nr. 628 projektuojami 1 grupės dydžio. Kelio ženklų korpusai, atramos ir skydų antra pusė projektuojama juodos spalvos RAL 9005. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 – 2,0 m. Šalia važiuojamosios gatvės dalies įrengiamų kelio ženklų aukštis – 2,2 m. Kelio ženklų atramos

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PJT KŽA 08. Kelio dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis LST 1379 reikalavimus.

Gatevėje numatoma įrengti iškiliasias pėsčiųjų perėjas ties PK 2+90 ir ties PK 11+33. Iškilios greičio mažinimo priemonės projektuojamos vadovaujantis „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10“.

Kelio horizontalus ženklinimas parinktas, vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Horizontalųjų dangos ženklinimą ant asfalto dangos numatyta įrengti iš termoplasto.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžinyje *Dangų ir eismo organizavimo planas*.

Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Darbų metu numatoma pašalinti krūmus, trukdančius darbams ir augančius darbų vykdymo ribose.

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

Baigiamieji darbai apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą: pažeistų plotų rekultivavimą, viršutinio dirvožemio sluoksnio atstatymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA

Informacija apie poveikį aplinkai

Planuojami statybos darbai turės minimalų poveikį gamtai. Tvarkomų teritorijų sanitarinė ir ekologinė situacija yra normali, jose nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų, nėra taršos ar triukšmo šaltinių, gamybinių objektų. Tvarkoma teritorija nepatenka į radiotechninių objektų skleidžiamos elektromagnetinės spinduliuotės sukuriamas sanitarinės apsaugos ir ribinio užstatymo zonas.

Atliekų surinkimas

Po projekte numatytų įrengimo darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietai sutvarkoma.

Inžineriniai tinklai

Į statybos darbų zonos ribas patenka: žemos įtampos požeminiai elektros tinklai, aukštos įtampos požeminiai elektros tinklai, žemos įtampos elektros oro linijos, apšvietimo tinklai, požeminis dujotiekis, požeminis šilumotiekis, vandentiekio tinklai, buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai.

Esami šuliniai, patenkantys po naujai įrengiamomis dangomis, privalo būti paaukštinti iki projekcinio lygio. Šulinių liukų dangtis ir rėmas turi būti pagaminti iš kaliaus ketaus, kurių apkrovos klasė turi būti 40 t važiuojamojoje dalyje, kitur – 25 t. Rėmas su liuku sujungti lankstu, lanksto konstrukcijoje turi būti numatytas dangčio fiksavimas atidarytoje padėtyje, apsaugant jį nuo atsiktinio uždarymo. Turi būti numatyta vieta ir galimybė įrengti mechaninį užraktą su nestandartiniu raktu. Liuko ženklinimas: gaminio klasė, gamintojo identifikacija, sertifikavimo įstaigos žymuo, europinio standarto žymuo, medžiagos klasė. Gaminys turi būti sertifikuotas ir patvirtintas trečiosios šalies (sertifikatas išverstas į lietuvių kalbą).

Darbo brėžinius tikslinti statybos metu kartu su statybos rangovu. Esant galimybei (nustatyti statybos metu) reikalinga pasukti šulinių viršutinę statybinę dalį nusukant liukus nuo bordiūrų linijos ir perkalti lipynes taip išvengiant bordiūrų apėjimo. Medžiagas naudoti esamas, jas pažeidus pakeisti naujomis.

Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai pateikti registruotų inžinerinių statinių unikalūs Nr.: 4400-2427-6779 (Merkinės g.), 4400-5073-6540 (Naujakurių g.), 4400-4971-8008 (Vėjo g.), 4400-4971-8076 (Aušrinės g.), nuosavybės teise priklausančių Alytaus miesto savivaldybei, ribose, taip pat laisvoje valstybinėje žemėje, todėl gatvės projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

PASTABOS:

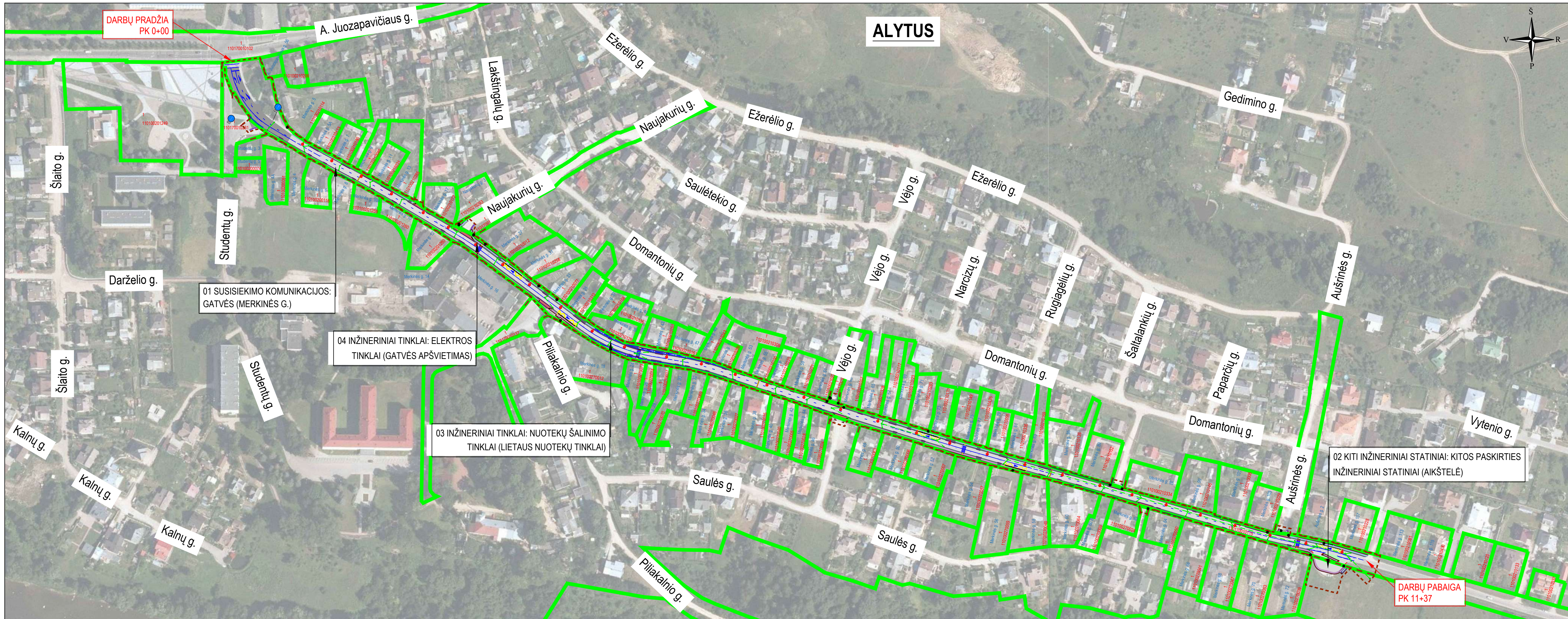
1. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-20-0255-XX-PP-AR-01	6	7	0

2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų - žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
4. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
5. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
6. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projektinio aukščio.
7. Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0

UL-20-0255-XX-PP-AR-01



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (įrengiant pilną konstrukciją)		DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (atnaujinant dėvėjimą sluoksnį)		PROJEKTUOJAMAM BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatvės)		PROJEKTUOJAMOS DALIES AUKŠTŲJE
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO RAUDONOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA		PROJEKTUOJAMAM BORDIŪRAI (100.15.22, aštraus kampas)
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO JUODOS/ PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA		PROJEKTUOJAMAM BORDIŪRAI (100.08.20)
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO JUODOS/ PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA		PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ (SPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ)		PROJEKTUOJAMAS GELTONOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	ATSTATOMA BETONINIŲ TRINKELIŲ / PLYTELIŲ DANGA		
	PROJEKTUOJAMA ŽYVRO DANGA		
	SĖJAMA VEJA		
	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS		
	INŽINERINIO STATINIO RIBA		
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS		

0	2020-11	Projektiniai pasiūlymai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
37369	SPDV S	V. Aleksandrovas
	PI	G. Šarkytė
Statinio numeris ir pavadinimas		Laida
SITUACIJOS SCHEMA, M 1:2000		0
Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo
ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		UL-20-0255-XX-PP-S.B-01
		Lapas
		Lapų
		1
		1

01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (MERKINĖS G.)

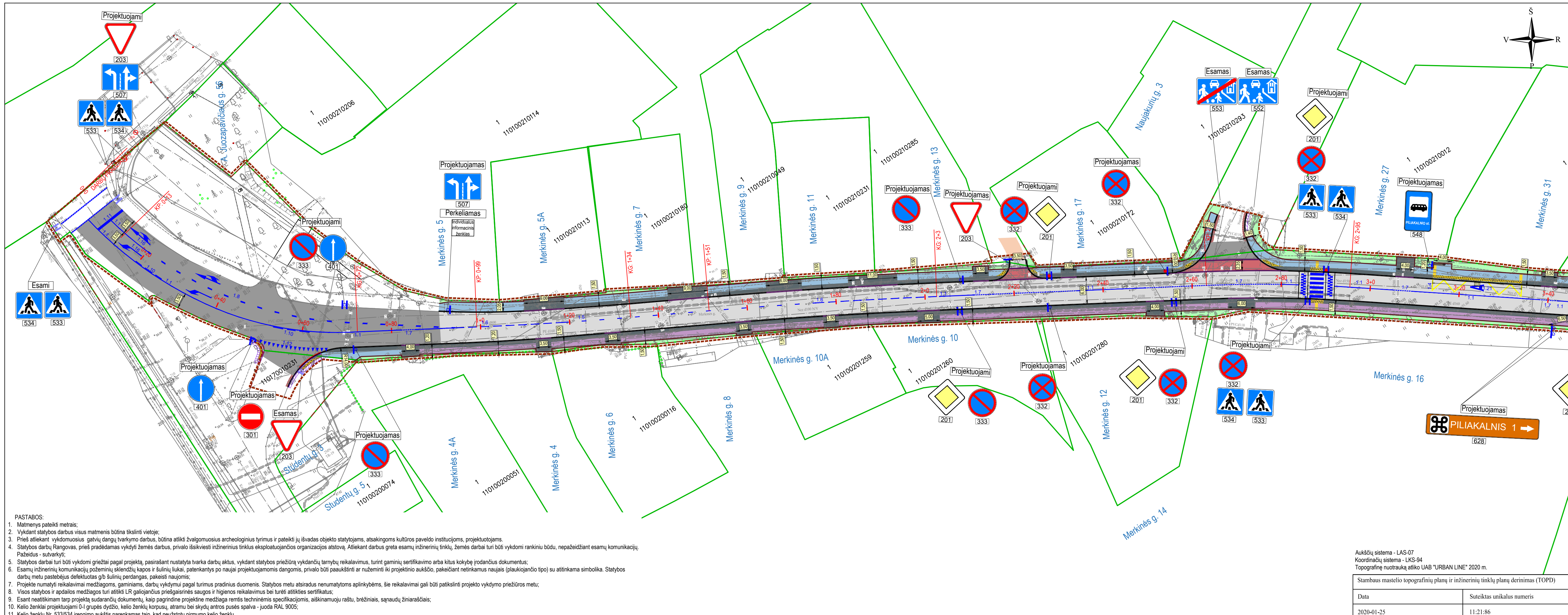
02 KITI INŽINERINIAI STATINIAI: KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (AIKŠTELĖ)

03 INŽINERINIAI TINKLAI: NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI (LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI)

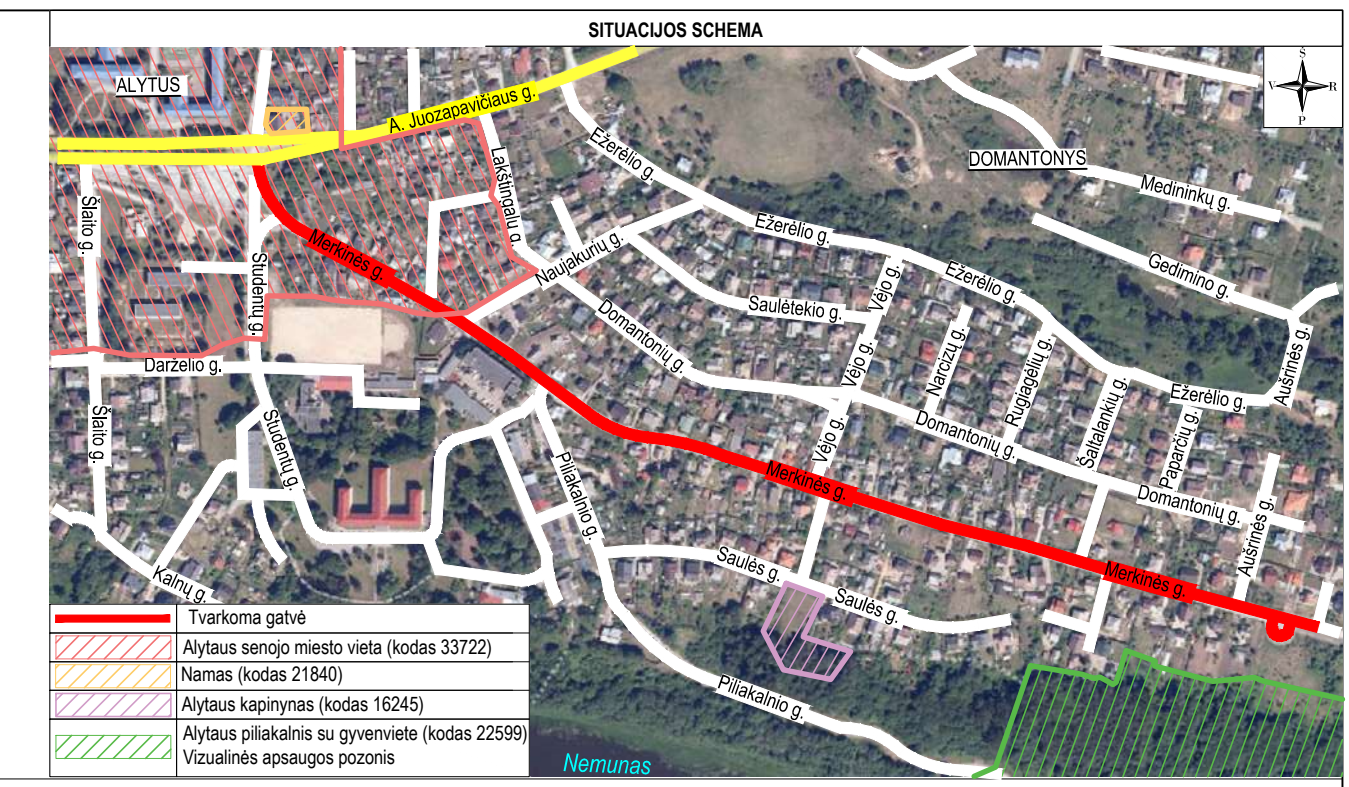
04 INŽINERINIAI TINKLAI: ELEKTROS TINKLAI (GATVĖS APŠVIETIMAS)

DARBŲ PRADŽIA PK 0+00

DARBŲ PABAIGA PK 11+37



- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdančiame darbe visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
 - Prieš atliekant vykdomuosius gatvių dangų tvarkymo darbus, būtina atlikti žvalgomojus archeologinius tyrimus ir pateikti jų išvadas objekto statytojams, atsakingoms kultūros paveldo institucijoms, projektuotojams.
 - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiskirti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovų. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdančiame priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požemių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika. Statybos darbų metu pastebėjus defektuotą g/b šulinių perdangas, pakeisti naujomis;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
 - Esant neatitikimams tarp projekto sudaranciu dokumentu, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniarašiais;
 - Kelio ženklai projektuojami 0-1 grupės dydžio, kelio ženklų korpusų, atramu bei skydų antros pusės spalva - juoda RAL 9005;
 - Kelio ženklų Nr. 533/534 įrengimo aukštis parenkamas taip, kad neužstotų pirmumo kelio ženklų.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (rengiant pilną konstrukciją)	[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (atnaujinant dėvėjimą sluoksnį)	[Symbol]	DARBŲ VYKDYMO RIBA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatis)	[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (atnaujinant esamo pėsčiųjų divirčių tako dangos konstrukciją)	[Symbol]	PROJEKTUOJAM BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUJAMOSIOS DALIES AUKŠTJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO RAUDONOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.22, aštraus kampas)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO JUODOS/PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ IŠPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS BALTOS/GELTONOS SPALVOS HORIZONTALIŠIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ŽYVRO DANGA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS RYŠIŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
[Symbol]	ATSTATOMA BETONINIŲ TRINKELIŲ / PLYTELIŲ DANGA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMI TURĖKLAI
[Symbol]	SĖJAMA VEJA	[Symbol]	ESAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠINĖ LINIJA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR ATRAMA
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS ANT APŠVIETIMO ATRAMOS
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA	[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS SUOLIUKAS
[Symbol]		[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ŠUKLIADĖŽĖ
[Symbol]		[Symbol]	NUMATOMA VIETA AUTOBUSŲ STOTELĖS PAVILIONUI
[Symbol]		[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS PANDUSAS

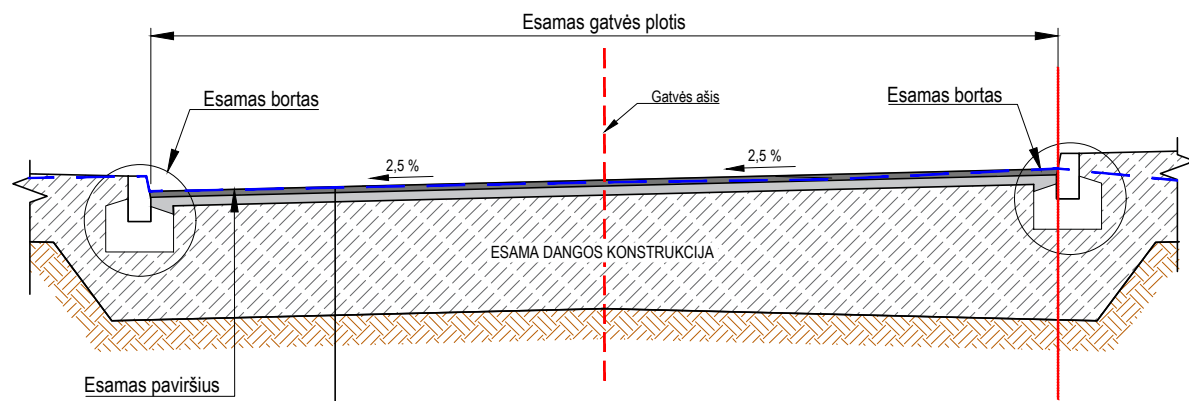
Aukščių sistema - LAS-07
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Topografinę nuotrauką atliko UAB "URBAN LINE" 2020 m.

Stambaus mastelio topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimas (TOPD)	
Data	Suteiktas unikalus numeris
2020-01-25	11.21:86

0	2020-11	Projektiniai pasiūlymai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkelio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
37369	SPDV S	V. Aleksandrovas
	PI	G. Šarkytė
MERKINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO, AIKŠTELĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS ALYTAUS MIESTE, ALYTAUS M. SAV. PROJEKTAS		
Statinio numeris ir pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (MERKINĖS G.)		
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500		Laida 0
Statytojas ir (arba) Užsakovas ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		Lapas 1
Dokumento žymuo UL-20-0255-XX-PP-S-B-02		Lapų 4

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS Nr. 1

Nuo PK 0+05 iki PK 0+60

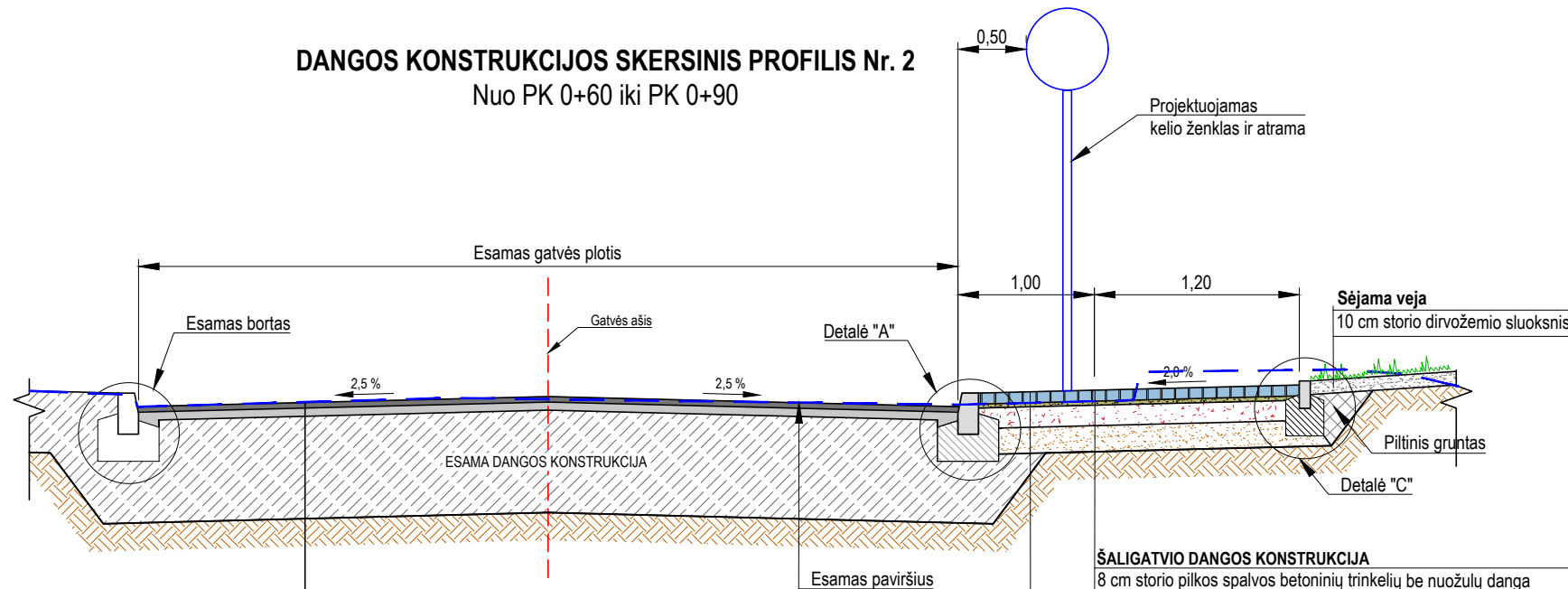


VAŽIUOJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA

4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio MA 11 N (su PMB 45/80-55)
Išlyginamasis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 AN
Esama dangos konstrukcija

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS Nr. 2

Nuo PK 0+60 iki PK 0+90



VAŽIUOJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA

4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio MA 11 N (su PMB 45/80-55)
Išlyginamasis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 AN
Esama dangos konstrukcija

TECHNINIO ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA

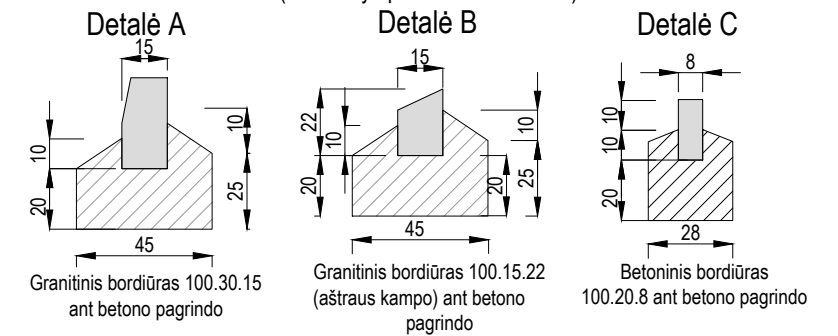
8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
3 cm storio atsijų sluoksnis
15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 100$ MPa
19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa

ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA

8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
3 cm storio atsijų sluoksnis
15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 100$ MPa
19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa

BORDIŪRŲ ĮRENGIMO SCHEMAS M 1:25

(Matmenys pateikti centimetrais)

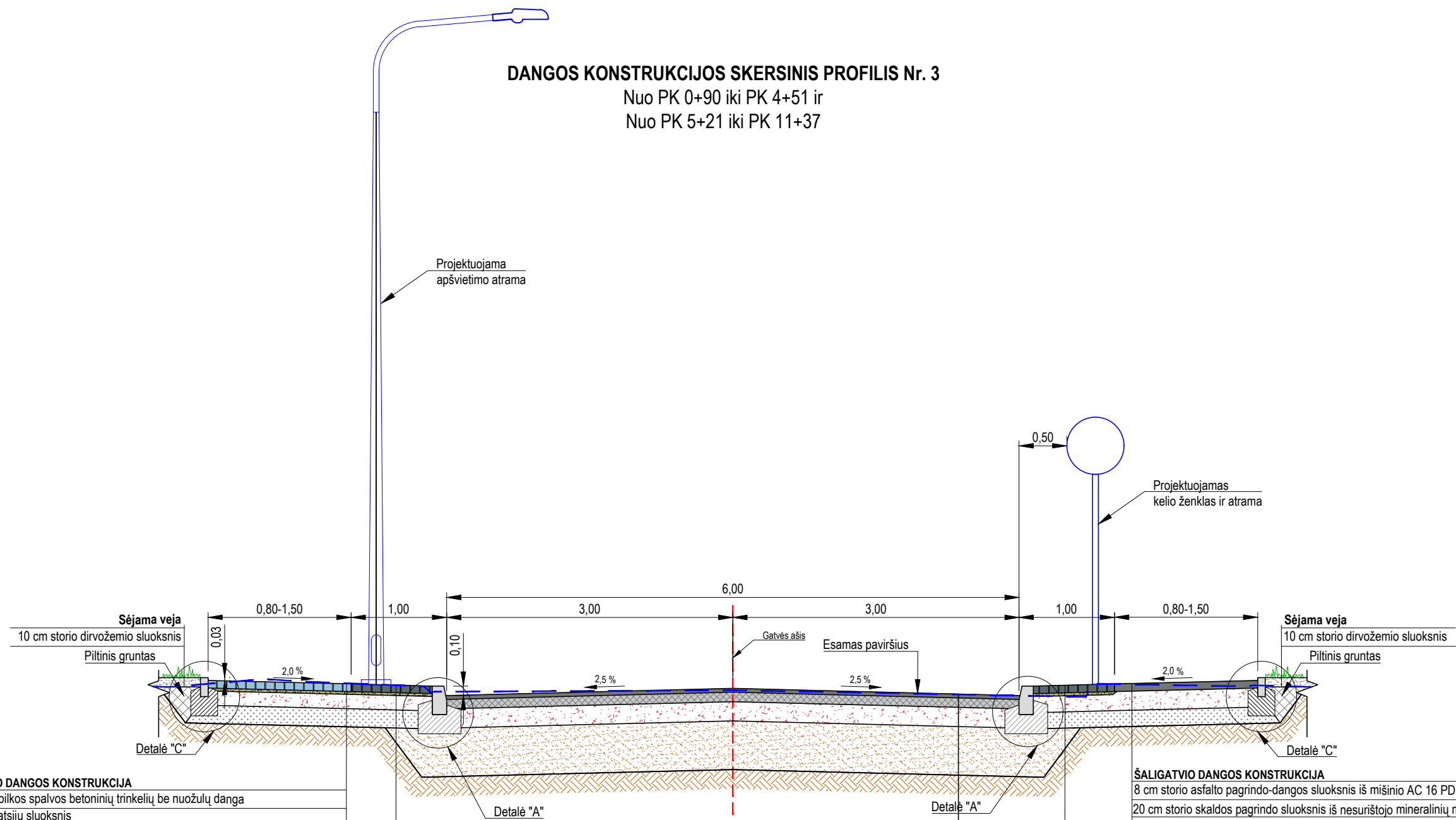


PASTABOS:
1. Brėžinyje matmenys pateikti metrais

0	2020-11	Projektiniai pasiūlymai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas MERKINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO, AIKŠTELĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS ALYTAUS MIESTE, ALYTAUS M. SAV. PROJEKTAS
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas 01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (MERKINĖS G.)
37369	SPDV S	V. Aleksandrovas	02 KITI STATINIAI: KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI (AIKŠTELĖ)
	PI	G. Šarkytė	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
			DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:50
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas
	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	UL-20-0255-XX-PP-S-B-03	Lapų
			1
			3

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS Nr. 3

Nuo PK 0+90 iki PK 4+51 ir
Nuo PK 5+21 iki PK 11+37



ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA
 8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
 3 cm storio atsijų sluoksnis
 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 100$ MPa
 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa

TECHNINIO ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA
 8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
 3 cm storio atsijų sluoksnis
 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 100$ MPa
 19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa

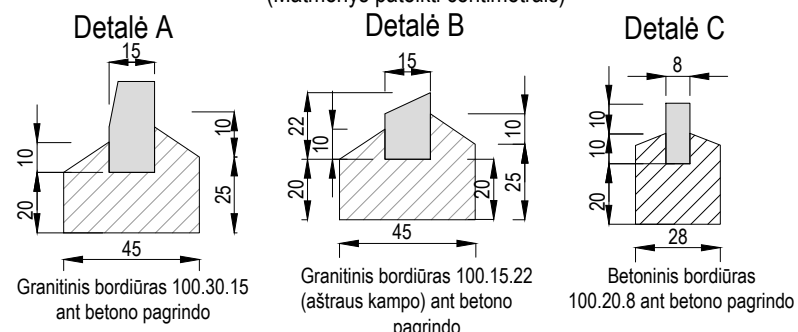
ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA
 8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD
 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 100$ MPa
 17 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa

TECHNINIO ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA
 8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
 3 cm storio atsijų sluoksnis
 17 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 100$ MPa
 17 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa

VAŽIUOJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA
 4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio MA 11 N (su PMB 45/80-55)
 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (50/70)
 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_{v2} \geq 150$ MPa
 51 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_{v2} \geq 100$ MPa
 Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa

BORDIŪRŲ ĮRENGIMO SCHEMAS M 1:25

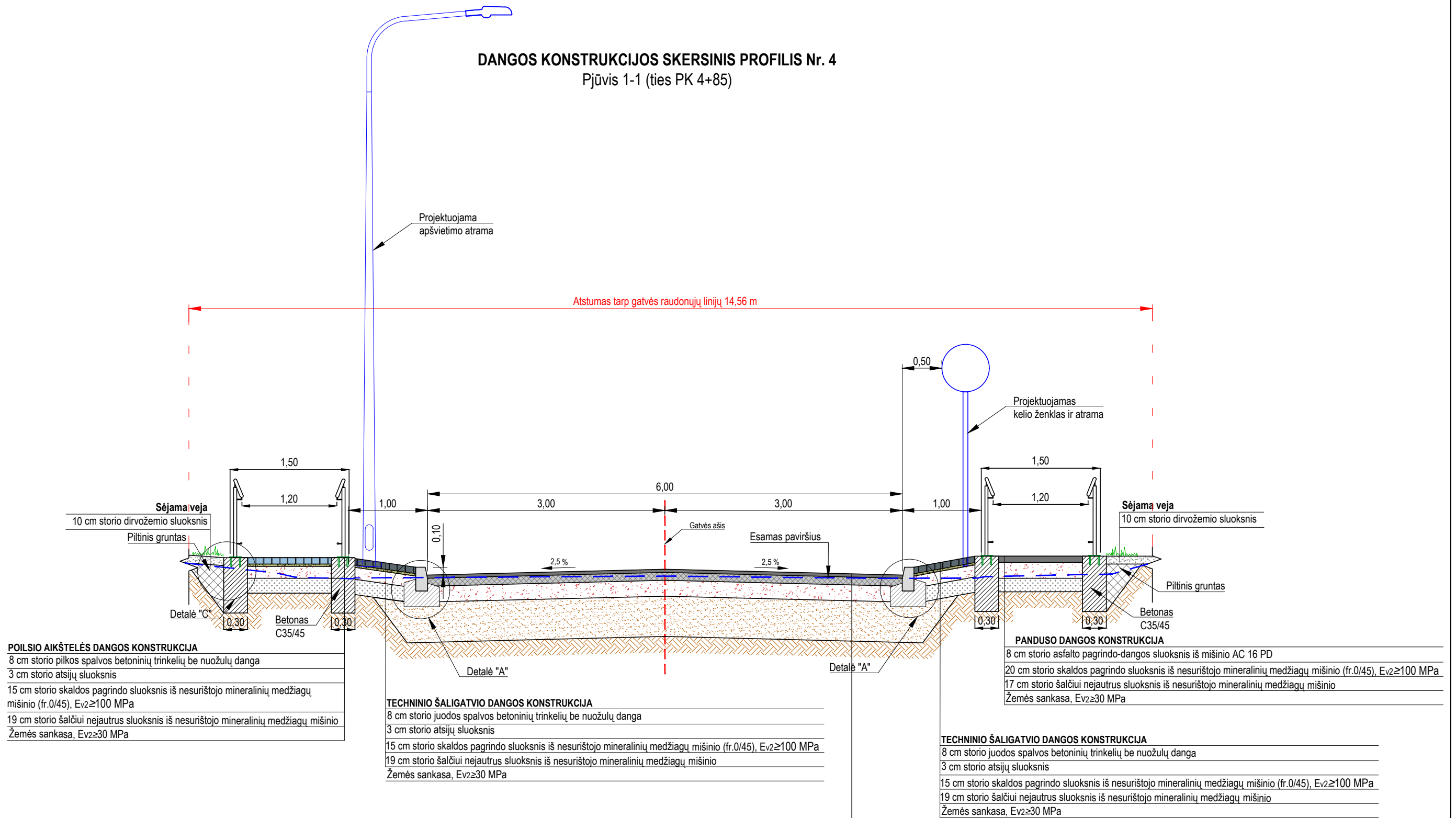
(Matmenys pateikti centimetrais)



PASTABOS:
1. Brėžinyje matmenys pateikti metrais

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:50		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-20-0255-XX-PP-S.B-03	2	3

DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIS PROFILIS Nr. 4
Pjūvis 1-1 (ties PK 4+85)



POILSIO AIKŠTELĖS DANGOS KONSTRUKCIJA
8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
3 cm storio atsijų sluoksnis
15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_v \geq 100$ MPa
19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, $E_v \geq 30$ MPa

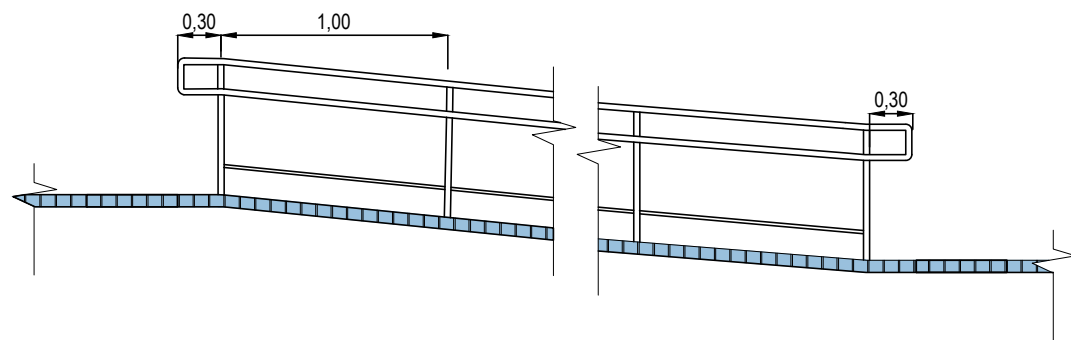
TECHNINIO ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA
8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
3 cm storio atsijų sluoksnis
15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_v \geq 100$ MPa
19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, $E_v \geq 30$ MPa

PANDUSO DANGOS KONSTRUKCIJA
8 cm storio asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD
20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_v \geq 100$ MPa
17 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, $E_v \geq 30$ MPa

TECHNINIO ŠALIGATVIO DANGOS KONSTRUKCIJA
8 cm storio juodos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų danga
3 cm storio atsijų sluoksnis
15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_v \geq 100$ MPa
19 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
Žemės sankasa, $E_v \geq 30$ MPa

VAŽIUOJAMOSIOS DALIES DANGOS KONSTRUKCIJA
4 cm storio viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio MA 11 N (su PMB 45/80-55)
10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (50/70)
20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr.0/45), $E_v \geq 150$ MPa
51 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio, $E_v \geq 100$ MPa
Žemės sankasa, $E_v \geq 45$ MPa

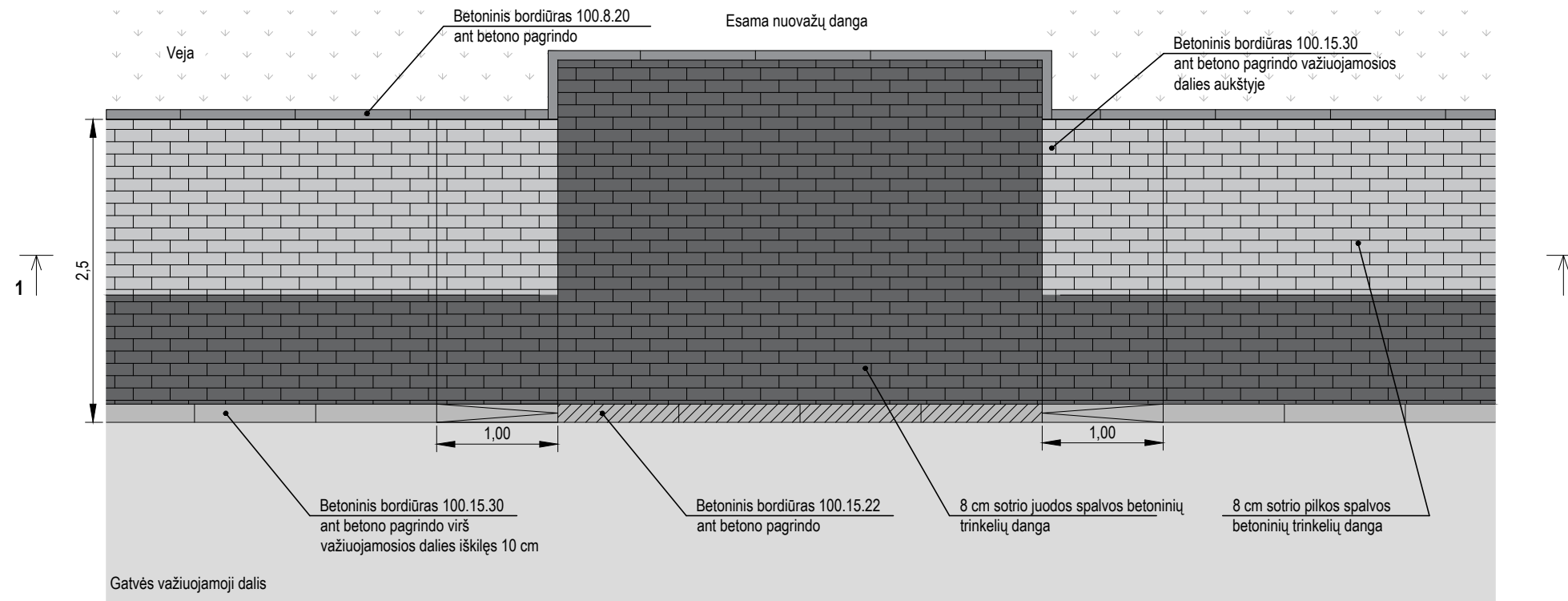
PANDUSO TURĖKLŲ ĮRENGIMO SCHEMA



PASTABOS:
1. Brėžinyje matmenys pateikti metrais

Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:50		0
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
UL-20-0255-XX-PP-S.B-03	3	3

NUOVAŽŲ ĮRENGIMO SCHEMA



PASTABOS:

1. Brėžinyje matmenys pateikti metrais;
2. Nuovažų įrengimo vietą ir detalius dangų parinkimo sprendinius žiūrėti Dangų ir eismo organizavimo plane;
3. Išilginis šaligatvio nuolydis projektuojamas vadovaujantis STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" V skyriumi "Pėsčiųjų takai" ir neturi viršyti maksimalaus 1:12 ($\leq 5,0\%$) išilginio nuolydžio;
4. Matmenis ir išilginius nuolydžius tikslinti statybos darbų metu.

0	2020-11	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE <small>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</small>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> MERKINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO, AIKŠTELĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS ALYTAUS MIESTE, ALYTAUS M. SAV. PROJEKTAS		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (MERKINĖS G.)		
37369	SPDV S	V. Aleksandrovas	<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i> NUOVAŽŲ ĮRENGIMO SCHEMA, M 1:50		
	PI	G. Šarkytė			
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		<i>Dokumento žymuo</i> UL-20-0255-XX-PP-S.B-04	<i>Lapas</i> 1	<i>Lapų</i> 1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

I. BENDRA INFORMACIJA

1. **Statytojas:** Alytaus miesto savivaldybė, Rotušės a. 4, LT-62504 Alytus;
2. **Projekto pavadinimas:** Merkinės gatvės atkarpos rekonstravimo, aikštelės ir lietaus nuotekų tinklų statybos Alytaus mieste, Alytaus m. sav. projektas;
3. **Statinio paskirtis ir jo paskirties pagrindiniai rodikliai:** Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Merkinės g.) (pagrindinis statinys); Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (aikštelė); Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai); Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas).
4. **Statinio statybos rūšis:** Statinio rekonstravimo techninis projektas;
5. **Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys (pagrindinis statinys); Nesudėtingasis statinys, II grupė; Neypatingasis statinys; Nesudėtingieji statiniai, I grupė. Tikslinama projektavimo metu.
6. **Statinio projekto rengimo etapas:** Projektiniai pasiūlymai;
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:** Projektinius pasiūlymus parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedu;
8. **Funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei):**
8.1 Esami statinių duomenys:
 - Merkinės gatvė:
 - o Gatvės kategorija – C₂;
 - o Statinio unikalus Nr. 4400-2427-6779;
 - o Važiuojamoji dalis – asfalto danga, plotis – apie 6,95-10,5 m;
 - o Šaligatviai, takai – trinkelų, asfalto danga;
 - o Esamos nuovažos – žvyro, trinkelų, asfalto danga;
 - o Inžineriniai tinklai – į statybos darbų zonos ribas patenka: elektros, dujotiekio, vandentiekio, buitinių ir gamybinių nuotekų, lietaus nuotekų bei elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai;
 - o Apšvietimas – yra.

8.2 Projektuojamų statinių duomenys:

- Merkinės gatvė:
 - o Gatvės kategorija – C (tikslinti projektavimo metu);
 - o Gatvės atkarpos pradžia – sankryža su Studentų gatve;
 - o Gatvės atkarpos pabaiga – ties žemės sklypu kad. Nr. 1101/0027:39 (adresu: Alytus, Merkinės g. 72);
 - o Tvarkomos gatvės atkarpos ilgis – apie 1,100 km (tikslinti projektavimo metu);
 - o Važiuojamoji dalis – asfaltbetonio danga, plotis – 6,0 m (tikslinti projektavimo metu);
 - o Šaligatviai, takai – 1,5 m pločio (tikslinti projektavimo metu) trinkelų dangos šaligatvis kairėje gatvės pusėje, asfalto dangos šaligatvis dešinėje gatvės pusėje;
 - o Nuovažos – įrengti trinkelų dangos nuovažas į suformuotus žemės sklypus. Nuovažų plotį parinkti prisitaikant prie esamų nuovažų plotių;



- Suprojektuoti aikštelę, esančią šalia žemės sklypo kad. Nr. 1101/0027:39 (adresas: Alytus, Merkinės g. 72);
- Inžineriniai tinklai – esant poreikiui, numatyti į darbų vykdymo zoną patenkančių inžinerinių tinklų sutvarkymą (rekonstravimą ar perkėlimą);
- Lietaus nuotekų šalinimo tinklai – projektuojami, sprendinius derinti su UAB „Dzūkijos vandenys“;
- Apšvietimas – projektuojamas įrengiant LED tipo šviestuvus, šviestuvų atramos ir kiti gatvės elementai anoduoto aliuminio, su flanšiniais pamatais, spalva RAL 9005;
- Numatyti darbų vykdymo zonos sutvarkymą pagal privalomų normatyvinių dokumentų reikalavimus.

11. Statinio (statinių grupės) projektavimo eiliškumas:

1. Stalybinių inžinerinių tyrinėjimų atlikimas;
2. Statinio statybos projektinių pasiūlymų parengimas.

12. Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, [forminimui; dokumentų komplektų skalčius, tame tarpe kompiuterinėje laikmenoje ir t.t.: statinio statybos projektinius pasiūlymus parengti 2 (dviem) egzemplioriais: 1 (viena) kopija popierine forma ir 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus ir brėžinius jpeg arba pdf formatu). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį, pavadinimą. Projektinių pasiūlymų pateikimas skaitmenine forma turi būti suderintas su Statytoju.

Stalytojas

Parašas

Data

Projekto vadovas

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326

Vardas, pavardė

Parašas

Data

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326

