

**STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ  
SVARSTYMO VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS**

2021 m. vasario mėn. 23 d.

Posėdis įvyko 2021 m. vasario 23 d. 17:00 val.

Posėdis įvyko nuotoliniu būdu.

- SVARSTOMAS PROJEKTAS:** Medžiotojų gatvės Alytuje kapitalinio remonto projektas
- SUSIRINKIMO PIRMINININKAS:** UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ projekto vadovas Nerijus Jakulis
- SUSIRINKIMO SEKRETORĖ:** UAB „Transporto infrastruktūros projektai“ projekto inžinierė Žiedunė Sabaitytė
- PRIEDAI:** Pridedamas garso įrašas, nes susirinkimas vyko nuotoliniu būdu.

**DARBOTVARKĖ:**

1. Projektinių pasiūlymų pristatymas.
2. Iš anksto gautų visuomenės pasiūlymų pristatymas, įvertinimas.
3. Viešo susirinkimo dalyvių klausimų-atsakymų sesija.

**SVARSTYTA:**

1. Pristatyti projektiniai pasiūlymai.
2. Pristatyti iš anksto gauti visuomenės pasiūlymai:
  - 2.1. Gautas visuomenės pasiūlymas Nr. TIP0081-01-G-01:
    - 2.1.1. Norėčiau sužinoti Medžiotojų g. aukštį ties namu, esančiu 13A. Ar nebūtų galima būsimos gatvės aukštį palikti esamoje padėtyje?
  - 2.2. Gautas visuomenės pasiūlymas Nr. TIP0081-01-G-02:
    - 2.2.1. Vadovaujantis, STR 2.06.04:2014, IX sk., 10 lentelės reikalavimais, gatvėse privaloma riboti transporto priemonių leistiną važiavimo greitį iki 20 km/h. Pažymiu, kad statybos techniniai reglamentai privalomi ir projektuotojui, ir statytojui. Kadangi, Tiesos ir Medžiotojų gatvėse nenumatoma įrengti šaligatvių, siūlau šiose gatvėse įrengti kelio ženklus Nr. 552/Nr. 553. Šie kelio ženklai turi būti įrengiami visuose keliuose, vedančiuose į ir iš zonos. Kelio ženklą Nr. 553 tvirtinti kitoje kelio ženklo Nr.552 pusėje. Vadovaujantis, Kelių eismo taisyklių, XXI sk., 177 p., išvažiuojant iš gyvenamosios zonos kelio, kelio ženklo Nr. 203 neprojektuoti;
    - 2.2.2. Gatvių važiuojamosios dalies asfalto pagrindo dangos storį projektuoti atsižvelgiant į KPT SDK 19, 9 lentelės pastabą “Jeigu ESAs < 0,05 mln., tai asfalto pagrindo–dangos sluoksnis gali būti rengiamas 8 cm storio“. Mieste yra apie 100 gatvių su žvyro danga, todėl neracionalu, nepagrindus, gatvėse įrenginėti 10 cm storio asfalto pagrindo dangą;
    - 2.2.3. Žemės sankasoje vamzdinio drenažo griovelių gylis turi būti ne mažesnis kaip 1,20 m. Koreguoti sprendinius. KTR 1.01:2008, IX sk., III skirsn., 131 p. STR 2.06.04:2014, XX sk., 232 p.;
    - 2.2.4. Kadangi, gatvių važiuojamųjų dalių dangos projektuojamos pakankamai siauros, prasilenkdamos transporto priemonės užvažiuos ant kelkraščio, todėl siūlau, skaldos pagrindo sluoksnį pratęsti per visą kelkraščio plotį iki šlaito;
    - 2.2.5. Sankryžose numatyti kelio ženklą Nr. 201 įrengimą. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, V sk., I skirsn., 94 p.;

- 2.2.6. Nuovažų dangos konstrukcijos skaldos pagrindo sluoksnio storį projektuoti 20 cm (R 36-01, priedas);
- 2.2.7. Vienose gatvių pusėse įvažiavimų į sklypus dangos rėminamos gazoniniais vejos bordiūrais, kitose pusėse – ne. Įvažiavimų dangų neįreškinti gazoniniais vejos bordiūrais, nes sprendinys neracionalus, neaišku, kokia bordiūrų paskirtis, taip pat šie betoniniai elementai nėra skirti transporto priemonių sukeliams apkrovoms (įvažiavimų galuose), nepaisant to, kaip projektuotojas juos pavadins – “Skandintais” ar “Ne skandintais”. Pažymiu, kad ši sąvoka projektuotojo susigalvota. Vietoje gazoninių vejos bordiūrų numatyti kelkraščių su skaldažolės danga įrengimą.
- 2.2.8. Keliuose, su siauresne, kaip 5,50 m pločio važiuojamąja dalimi, eismo juostos paprastai neatskiriamos (kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, 44 p.), gyvenvietėse lenkimo ribojimas prieš sankryžas neprivalomas (Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės, 69 p.), todėl projekte eimos juostų atskyrimo horizontalaus ženklavimo nenumatyti.
- 2.3. Atsakyta į visuomenės pasiūlymą Nr. TIP0081-01-G-01:
  - 2.3.1. Pasiūlymui nepritarta. Ties namu projektuojama gatvės danga maždaug 25-28 cm aukščiau negu esama danga. Ties minimo sklypo riba išilginis profilis formuojamas taip, kad gaunama vertikali kreivė, nekelti išilginio profilio minimoje vietoje nebus išlaikomi normatyviniai reikalavimai.
- 2.4. Atsakyta į visuomenės pasiūlymą Nr. TIP0081-01-G-02:
  - 2.4.1. Pasiūlymui nepritarta. Vadovaujantis kelių eismo taisyklių p.176 gyvenamojoje zonoje leistinas greitis yra 20 km/h. Pagal trasos ašies geometrinius parametrus galima leisti 50 km/h greitį. Taip pat, pagal KET p.178 gyvenamoji zona rengiama daugiabučių gyvenamųjų namų kvartaluose.
  - 2.4.2. Pasiūlymui nepritarta. Gatvės dangos konstrukcija bus parenkama rengiant techninį projektą. Gatvės dangos konstrukcijos klasė parinkta vadovaujantis „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ p.65 ir 15 lentelė. Vadovaujanti minėto reglamento p.65, gatvės dangos konstrukcija parinkta pagal gatvės kategoriją. Dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 19 9 lentelę. Asfalto sluoksnis parinktas vieno sluoksnio AC 16 PD vieno sluoksnio, vietoj dviejų sluoksnių asfalto dangos. Gatvėje nėra atlikti eismo intensyvumo matavimai arba projektuotojui jie buvo nepateikti (atlikti šių matavimų projektuotojui nepriklauso pagal projektavimo užduotį), dangos konstrukcijos klasė buvo parinkta pagal gatvės kategoriją, o ne pagal projektinės apkrovos skaičiavimo metodą, todėl negalima pagrįsti, kad  $ESA < 0,05$  mln. Užsakovui pageidaujant projektuotojas gali atlikti natūrinius eismo intensyvumo tyrimus esant papildomam apmokėjimui ir papildomam laikui. Pabrėžtina, kad natūrinius tyrimus projektuotojas gali atlikti tik pasibaigus karantinui dėl COVID-19, kai eismo srautai grįš į prieškarantininį lygį. Todėl siūlome užsakovui pritari projekto sprendiniams.
  - 2.4.3. Pasiūlymas nepriimtas. Dangos konstrukcija ir vandens nuvedimas detalizuojama techninio projekto apimtyje
  - 2.4.4. Pasiūlymas priimtas. Bus atsižvelgta rengiant techninį projektą
  - 2.4.5. Pasiūlymas priimtas. Projektiniai pasiūlymiai bus pakoreguoti.
  - 2.4.6. Pasiūlymas nepriimtas. Dangos konstrukcijos sluoksnių storiai nustatomi techninio projekto rengimo metu.
  - 2.4.7. Pasiūlymas priimtas iš dalies. Rengiant techninį projektą bus atsisakyta vejos bortų. Projektinių pasiūlymų apimtyje nėra pavartotas terminas „skandintas, neskandinas bortas“, todėl nėra aišku, kokia šio komentaro esmė.
  - 2.4.8. Pasiūlymas priimtas. Projektiniai pasiūlymai bus pakoreguoti.
3. Viešo susirinkimo dalyvių klausimų-atsakymų sesija. Klausimai:
  - 3.1. Nėra numatyta nuovaža į 1A. Ar bus suprojektuota? Dėl greičių ribojimų, pagal esamą situaciją vyksta intensyvus eismas, prašome įrengti greičio mažinimo priemones.
  - 3.2. Žemiausia vieta nuo Audros g. per du sklypus žemiausia vieta, ką galima padaryti toje vietoje?
  - 3.3. . Ar bus išvedžioti inžineriniai tinklai iki sklypo ribos (vandentiekis, kanalizacija)? Kuriuo metu prasidės darbai?

- 3.4. Kaip bordiūras bus ties sklypo riba? Ties visa sklypo riba norėčiau sužeminto bordiūro.
- 3.5. Ties įvažiavimu į Juozapavičiaus yra status šlaitas. Ar yra numatomi šlaito tvirtinimo darbai?
- 3.6. Ar galima paplatinti nuovažą ties sklypu kad tilptų dvi mašinos?
- 3.7. Dėl nuvažiavimo į sklypą. Kada kreiptis pas Užsakovą? Kas yra koordinatorius?
- 3.8. Ar dėl greičio mažinimo priemonių reikėtų kreiptis į Statytoją raštu visiems kaimynams bendrai?
- 3.9. Kurioje pusėje projektuojami apšvietimo stulpai? Ar lempos švies į langus? Ar galima vietoj žalios vejos rengti skaldą?

#### NUTARTA:

1. Pristatytiems projektiniams pasiūlymams esminių pastabų nėra.
2. Visi iš anksto gauti visuomenės pasiūlymai įvertinti ir visuomenės atstovams atsakymai bus pateikti raštu.
3. Viešo susirinkimo dalyvių klausimų-atsakymų sesija. Atsakymai:
  - 3.1. Projektuotojas informavo, kad Statytojas nurodė, kad nuovažos būtų įrengiamos vienodos į visus sklypus, numatant asfaltavimą iki sklypo ribos. Atsižvelgiant į esamą situaciją ir tai, kad minimoje vietoje prašoma nuovaža būtų įrengiama esamos gatvės sklype iki privačių sklypų ribos, nuspręsta kreiptis į Statytoją ir šį klausimą išspręsti techninio projekto rengimo metu.
  - 3.2. Projektuotojas informavo, kad rengiami lietaus nuvedimo tinklai bei gatvės drenažas, todėl vanduo minėtoje vietoje nesikaups.
  - 3.3. Projektuotojas informavo, kad inžinerinių tinklų atvedimas iki privačių sklypų ribos projekto apimtyje nenumatytas. Projektuotojas informavo, kad norint sužinoti statybos darbų pradžią gyventojai turėtų kreiptis į Savivaldybės atstovą.
  - 3.4. Projektuotojas informavo, kad kairėje gatvės pusėje rengiamas kelio bortas, iškilęs virš asfalto dangos 10 cm, o ties nuvažomis numatomi sužeminti kelio bortai, kurie virš asfalto dangos iškilę 2 cm. Projektuotojas informavo, kad klausimas dėl kelio borto sužeminimo (ties visu sklypu) bus sprendžiamas techninio projekto metu atskirai suderinus su Savivaldybės atstovu.
  - 3.5. Projektuotojas informavo, kad šlaito tvirtinimo darbai ties A. Juozapavičiaus prospektu nėra numatomi.
  - 3.6. Projektuotojas informavo, kad pagal projektavimo užduotį visos nuovažos rengiamos vienodos. Taip pat, projektiniuose pasiūlymuose numatyta įrengti papildomą sužemintą kelio bortą, kad gyventojas galėtų savarankiškai įsirengti platesnę ar antrą nuovažą prieš tai suderinęs su Savivaldybės atstovu.
  - 3.7. Projektuotojas informavo, kad projekto koordinatorius yra Sigitas Stumbras. Taip pat, dėl nuovažos į sklypą reikėtų kreiptis kiek įmanoma anksčiau, bet ne vėliau nei iki statybos darbų pabaigos.
  - 3.8. Projektuotojas informavo, kad dėl greičio mažinimo priemonių įrengimo gyventojai turėtų kreiptis į Savivaldybę. Projektuotojas taip pat informavo, kad susiderinus su Savivaldybės atstovu greičio mažinimo priemonės gali būti numatomos techninio projekto rengimo metu.
  - 3.9. Projektuotojas informavo, kad gatvės apšvietimo stulpai bus projektuojami kairėje gatvės pusėje. Projektuotojas informavo, kad sklada vietoj žalios vejos rengiama gali būti tik atskirai suderinus su Savivaldybės atstovu.

Susirinkimo pirmininkas

Nerijus Jakulis

Susirinkimo sekretorė

Žiedūnė Sabaitytė