



Statytojas (Užsakovas)	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ (ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA)
Statinio projekto pavadinimas	MIKLUSĖNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETAS, ĮVAŽIAVIMĄ IŠ NAUJOSIOS GATVĖS Į MIKLUSĖNŲ GATVĘ (1 IR 2 ETAPO) IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS, NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI
Naudojimo paskirtis	GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio projekto dalis	PP
Statinio projekto numeris	AT-22S-2040
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2023 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS PROJEKTO VADOVAS	MARIUS KAZAKEVIČIUS Atestato Nr. 38708	
--------------	-------------------------------------	--	--

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
a	b	c	d	e
1.	PP-01	0	Projektiniai pasiūlymai	

0	2023	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MIKLUSĖNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETAS, ĮVAŽIAVIMĄ IŠ NAUJOSIOS GATVĖS Į MIKLUSĖNŲ GATVĘ (1 IR 2 ETAPO) IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS	
38708	PV	Marius Kazakevičius	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			00-Gatvės	0
			Statinio projekto sudėties žiniaraštis	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2040-00-PP-PSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1

**BENDROSIOS STATINIO PROJEKTO DALIES
BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-22S-2040-PP-PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis		
AT-22S-2040-PP-BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		
AT-22S-2040-PP-BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai		
AT-22S-2040-PP-AR	11	0	Aiškkinamasis raštas		
Priedai					
Priedas Nr. 1	2	0	Projektavimo dokumentų kopijos		
Priedas Nr. 2	2	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		
Brėžiniai					
AT-22S-2040-PP-B.01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, aukščių ir eismo organizavimo planas, M 1:500		

0	2023	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MIKLUSĖNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETAS, ĮVAŽIAVIMĄ IŠ NAUJOSIOS GATVĖS Į MIKLUSĖNŲ GATVĘ (1 IR 2 ETAPO) IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS		
38708	PV	Marius Kazakevičius	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAI DA	
			00-Gatvės		0
			Bylos (segtuvo) sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
			AT-22S-2040-00-PP-BSŽ	1	1

Statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017
 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 5
 priedas

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI


Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės (Miklusėnų g.) (1 etapas):			
3.1.1. Kategorija		D	
3.1.2. Ilgis*	km	0,321	
3.1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
3.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. Eismo juostų plotis	m	2,75	
3.2. Gatvės (Naujoji g.) (2 etapas):			
3.2.1. Kategorija		B	Projektuojama sankryža iš Miklusėnų gatvės
3.2.2. Ilgis*	km	0,016	
3.2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
3.2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.5. Eismo juostų plotis	m	3,25	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai (1 etapas):			
4.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	410,6	
4.1.2. Vamzdžio skersmuo	mm	200;250;	
4.2. Lietaus nuotekų tinklai (2 etapas):			
4.2.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	30,7	
4.2.2. Vamzdžio skersmuo	mm	200;250;	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas _____

Marius Kazakevičius
 Projekto vadovas
 Kvai. atestato Nr. 38708


(vardas, pavardė, parašas, kvai. atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MIKLUSĖNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETAS, ĮVAŽIAVIMĄ IŠ NAUJOSIOS GATVĖS Į MIKLUSĖNŲ GATVĘ (1 IR 2 ETAPO) IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS	
38708	SPV	Marius Kazakevičius	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA 00-Gatvės Bendrieji statinio rodikliai	0
KALBOS TRUMP.	STATYTOJAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2040-00-PP-BSR	LAPAS LAPŲ 1 1
LT				

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Turinys

1. Bendrieji duomenys	2
2. Projekto rengimo pagrindas	3
2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	3
2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	3
2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)	5
3. Projektiniai sprendimai	5
3.1. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas	8
3.2. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms	8
3.3. Skersiniai ir išilginiai profiliai	9
3.4. Apželdinimas	9
3.5. Paviršinio vandens nuvedimas	10
3.6. Inžineriniai tinklai	10
3.7. Statybinės atliekos	10
3.8. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai	10
3.9. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams	11
3.10. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas	11
3.11. Paruošiamieji darbai	11
4. KITA INFORMACIJA	12
4.1. Tretieji asmenys	12
4.2. Pastabos:	12

0	2023	Statybos leidimui, konkursui							
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)							
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS MIKLUSĖNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETAS, ĮVAŽIAVIMĄ IŠ NAUJOSIOS GATVĖS Į MIKLUSĖNŲ GATVĘ (1 IR 2 ETAPO) IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS				
38708	PV	Marius Kazakevičius			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS			LAIDA	
					00-Gatvės			0	
					Aiškinamasis raštas				
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ
					AT-22S-2040-00-PP-AR			1	12

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „MIKLUSĖNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETAS, ĮVAŽIAVIMĄ IŠ NAUJOSIOS GATVĖS Į MIKLUSĖNŲ GATVĘ (1 IR 2 ETAPO) IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS“;

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Alytaus miesto savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas, nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingas statinys, neypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – Alytaus m., Miklusėnų g.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2023 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Rekonstruoti Alytaus m., Miklusėnų gatvę;
- Įrengti automobilių stovėjimo vietas;
- Įrengti įvažiavimą iš Naujosios gatvės į Miklusėnų gatvę;
- Įrengti lietaus nuotekų tinklus.

Vadovaujantis statinio projektavimo užduotimi, darbų atlikimas numatomas **2 etapais:**

1 etapas – Miklusėnų gatvės (nuo sankryžos su Putinų g. iki Naujosios gatvės sklypo Nr. 44/1315045) asfalto dangos ir gatvės bordiūrų, nuovažų su asfalto bei betoninių trinkelio dangomis, šaligatvių bei lietaus nuotekų tinklų įrengimas;

2 etapas – Įvažiavimo iš Naujosios gatvės asfalto dangos ir gatvės bordiūrų, šaligatvių bei lietaus nuotekų tinklų įrengimas.

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	2	12	0

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninė užduotis;

Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- LR Teritorijų planavimo įstatymas (Žin., 1995; Nr. 107-2391, Nr. I-1120);
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (Žin., 2019; Nr. 2166);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA ASFALTAS 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	3	12	0

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-194
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2019 m. birželio 17 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės ĮT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės ĮT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	4	12	0

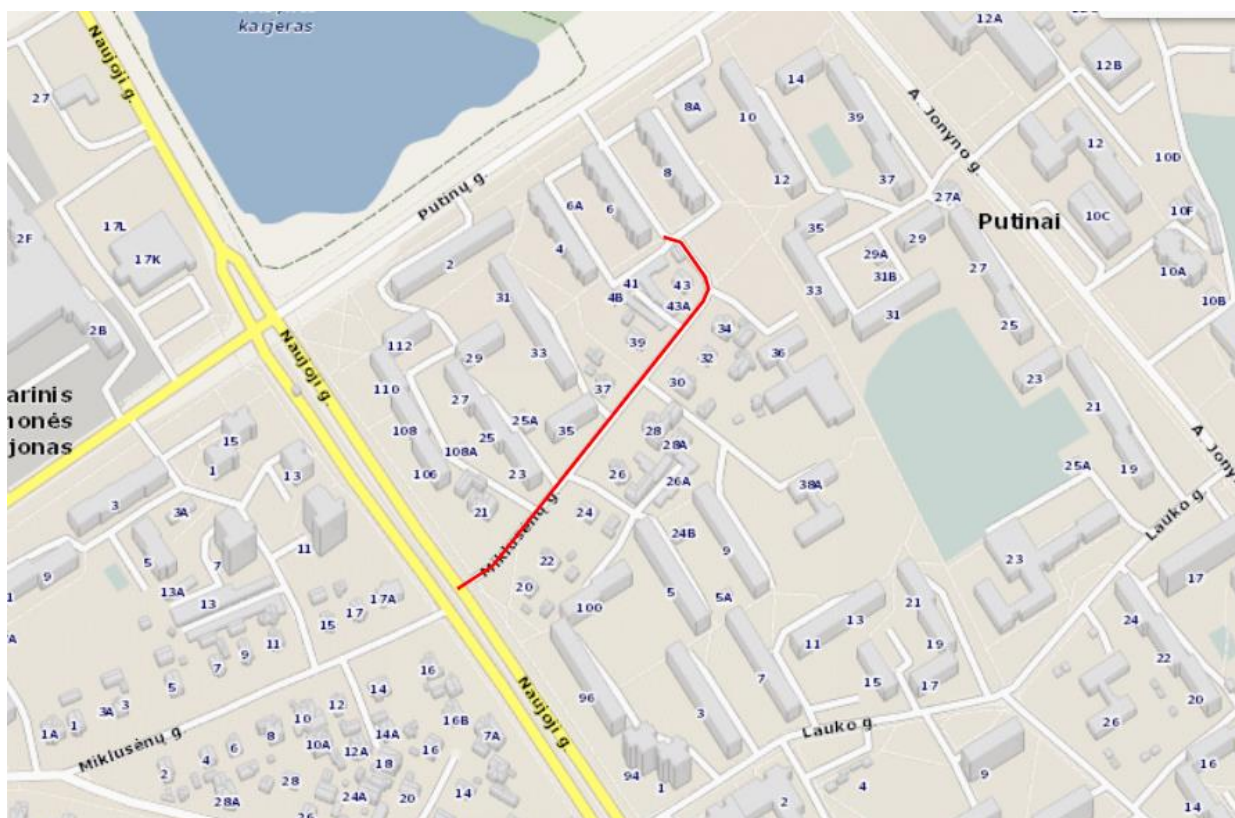
- Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Projektu numatoma rekonstruoti Alytaus m., Miklusėnų gatvę įrengiant automobilių stovėjimo vietas, įvažiavimą iš Naujosios gatvės ir paviršinių nuotekų tinklus.

Vykdomi darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją.

Darbų zonoje yra buitinių nuotekų, vandentiekio, ryšių, elektros, dujų, šilumos tinklai.



1 pav. Situacijos schema

Esama gatvės dangos konstrukcija asfaltbetonis, dangos plotis kinta nuo 5,3 iki 11,3 m. Šaligatvis su betono plytelių danga, į jį prisijungiantys takai su plytelių, trinkelėlių danga. Paviršinis lietaus nuotekų vanduo nuvedamas į aplinkines teritorijas.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Miklusėnų gatvė priskiriama – neypatingiems statiniams.

Miklusėnų gatvės parametrai:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	5	12	0

Darbų rūšis – rekonstravimas (**1 etapas**):

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kategorija	-	D	
Ilgis	km	0,321	
Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	2,75	

Naujoji gatvė priskiriama – ypatingiems statiniams.

Naujosios gatvės parametrai:

Darbų rūšis – rekonstravimas (**2 etapas**):

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kategorija	-	B	
Ilgis	km	0,016	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	3,25	

Gatvė suprojektuota prisiderinus prie esamos situacijos, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Projekte numatoma rekonstruoti Miklusėnų gatvę įrengiant automobilių stovėjimo vietas, šaligatvius, lietaus nuotekų tinklus ir įvažiavimą iš Naujosios gatvės į Miklusėnų gatvę. Miklusėnų gatvėje numatomas 5,5 m važiuojamosios dalies plotis su dvišlaičiu 2,5 % nuolydžiu, šaligatviai 1,5 m pločio su 1,5 – 2,5 % vienslaičiu nuolydžiu, automobilių stovėjimo vietos 5,1 m ilgio su 0,5 – 2,0 % vienslaičiu nuolydžiu.

Naujojoje gatvėje numatomas 6,5 m važiuojamosios dalies plotis su dvišlaičiu 2,5 % nuolydžiu, šaligatviai 1,5 m pločio su 1,5 – 2,5 % vienslaičiu nuolydžiu.

Numatoma gatvių ir automobilių stovėjimo vietų danga asfaltbetonis, šaligatvių numatoma danga trinkelės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2040-00-PP-AR	6	12

Nuovažos numatytos su trinkelinių dangų, nuolydis priderinamas prie esamos situacijos. Ties nuovažomis, reikia sklandžiai suvesti projektuojamos nuovažos dangą su esamos gatvės, įvažiavimo dangos plokščiuku ir aukščiu. Nuovažų vieta tikslinama statybų metu.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklius, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

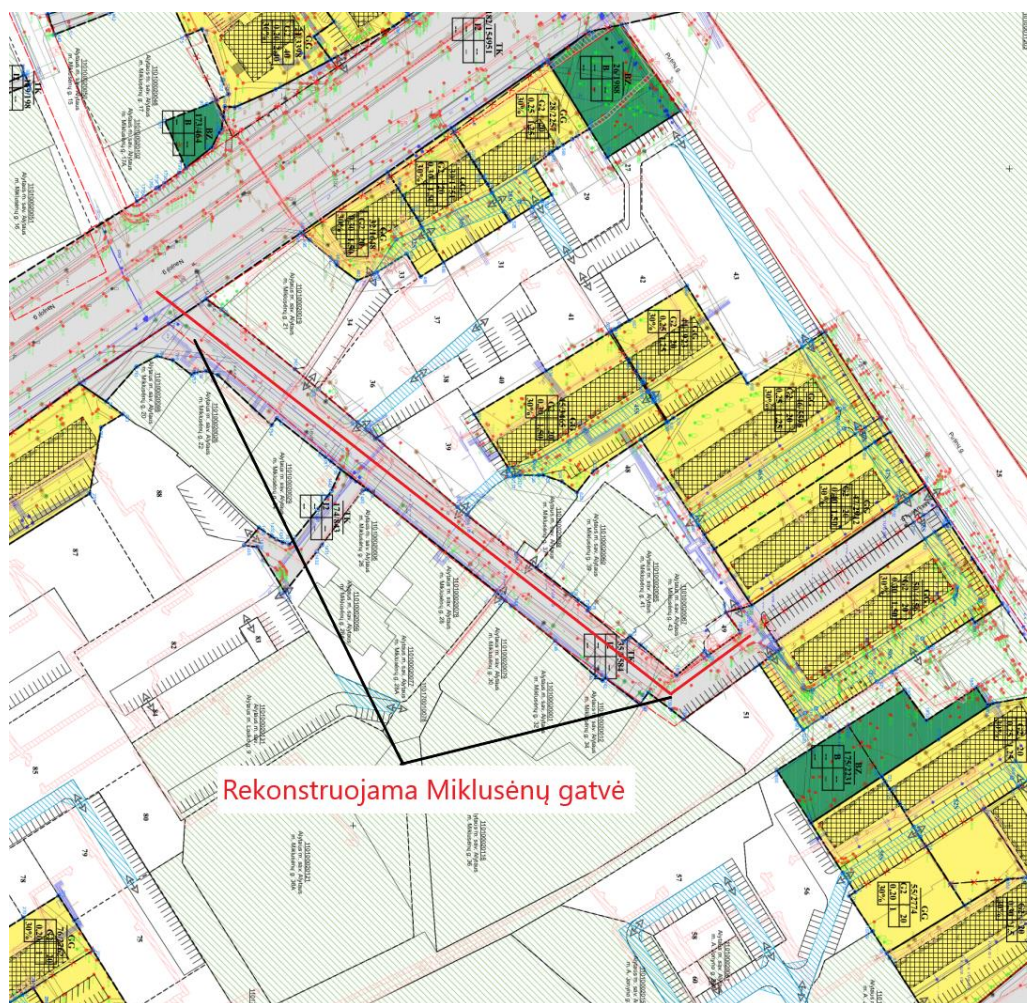
Paviršinis lietaus nuotekų vanduo nuvedamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Putinių kvartalo bei Panemunės kvartalo dalies detaliojo plano sprendiniai

Planavimo tikslai ir uždaviniai:

Suformuoti žemės sklypus viešosioms erdvėms, nuosavybės teisės į žemę atkurti, inžinerinei infrastruktūrai, komerciniams bei visuomeniniams pastatams, daugiabučių gyvenamųjų namų eksploatacijai ir nustatyti tvarkymo bei naudojimo režimus.



2 pav. Iškarpa iš TPDR Nr. T000082823 „Putinių kvartalo bei Panemunės kvartalo dalies detaliojo plano koregavimas (TPD reg. Nr. T00006082 koregavimas)“

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	7	12	0

3.1. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Naujoji gatvė projektuojama pagal B kategorijos gatvės keliamus reikalavimus. Gatvės važiuojamoji dalis projektuojama 6,5 m, iš abiejų pusių projektuojamas 1,5 m šaligatvis.

Miklusėnų gatvė projektuojama pagal D kategorijos gatvės keliamus reikalavimus. Gatvės važiuojamoji dalis projektuojama 5,5 m, iš abiejų gatvės pusių projektuojamas 1,5 m pločio šaligatvis. Į kiemus ir kitas šalia gatvės esančias teritorijas projektuojamos ne siauresnės kaip 4,0 m pločio nuvažos. Jų danga yra iš betoninių trinkelų. Nuvažų vieta tikslinama statybų metu.

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Dangų ir eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

3.2. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų takus, šaligatvius, automobilių stovėjimo vietas vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai, automobilių stovėjimo vietos suprojektuotos ir turi būti įrengtos taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,2$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 0,5 cm.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių vedimo sistema iš betoninių trinkelų su reljefiniu paviršiumi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	8	12	0

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami išpėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių išpėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Šalia takų ir šaligatvių ne arčiau kaip kas 500 m įrengiamos poilsio aikštelės.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:50 (2%). Šaligatvių išilginis nuolydis priderintas prie gatvės važiuojamosios dalies išilginio nuolydžio.

Ant ŽN judėjimo trasoje ar greta jos esančių kliūčių 1 500-1 700 mm aukštyje nuo žemės paviršiaus įrengiama perspėjanti ryškios spalvos 150 mm pločio juosta (balta juostelė mėlyname fone).

Ant šaligatvių, pėsčiųjų – dviračių takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

3.3. Skersinis ir išilginiai profiliai

Miklusėnų ir Naujosios gatvės profiliai prisiderinus prie esamos situacijos, kad kuo mažiau reikėtų atlikti žemės darbų ir būtų užtikrinamas lietaus vandens nutekėjimas.

Gatvės išilginiai nuolydžiai yra nuo 1,0% iki 4,0%. Gatvės važiuojamoji dalis projektuojama dvišlaičio 2,5 % nuolydžio. Automobilių stovėjimo vietos projektuojamos 0,5 - 2,0 % nuolydžiu, nuolydis nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį. Šaligatvis projektuojamas 1,5 – 2,5 % skersinio nuolydžio, nuo PK 0+00 iki PK 0+86 nuolydis nukreiptas į gatvės važiuojamąją dalį, nuo PK 0+86 iki PK 3+38 nuolydis nukreiptas nuo gatvės važiuojamosios dalies. Žalieji plotai, kur reikia, sutvarkomi ne mažiau kaip 0,5 m nuo vejos bordiūro, jeigu netrukdo privačių sklypų ribos.

3.4. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR aplinkos ministro įsakymas „Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ (Žin., 2008, Nr. D1-87), LR aplinkos ministro įsakymas „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ (Žin., 2016 Nr. D1-565), LR aplinkos ministro įsakymas „Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai“ (Žin., 2008, Nr. D1-343), LR aplinkos ministro įsakymas „Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės“ (Žin., 2010, Nr. D1-193) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	9	12	0

saugotiniems“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų, miestelių, kaimų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais

Statybos darbų zonoje numatomas krūmų pašalinimas.

Statybos metu, atsiradus papildomam poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje šlaitams ir žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

3.5. Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas lietaus nuotekų tinklais. Gatvėje numatoma įrengti paviršinių nuotekų tinklą.

3.6. Inžineriniai tinklai

Darbų zonoje yra vandentiekio, lietaus nuotekų, buitinių nuotekų, ryšių, elektros, dujų, šilumos, tinklai. **Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti rankiniu būdu!**

Vykdam statybas, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Šulinių dangčiai, kurie patenka į statybos darbų zoną pakeičiami ir iškeliami iki projektinio paviršiaus.

3.7. Statybinės atliekos

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

3.8. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisiekiimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	10	12	0

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.9. Sprendinių atitiktis privalomiesiems dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

3.10. Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Įgyvendinant projekto sprendinius, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas;
- Važiuojamosios dalies rekonstravimas
- Šaligatvių rekonstravimas;
- Eismo organizavimo ir eismo saugos priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

3.11. Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami reikalingi paruošiamieji darbai. Statybos metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams gali būti sandėliuojamos suderintuose su Statytoju vietose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	11	12	0

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytais aplinkybėmis, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi Alytaus miesto savivaldybės sklypuose (kad. Nr. 1101/7001:186; 1101/7001:181) bei valstybinėje žemėje (kad. Nr. 1101/0002:182). Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

4.2. Pastabos:

Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;

Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2040-00-PP-AR	12	12	0

PRITARIU: Alytaus miesto savivaldybės
vyriausiasis architektas

2023-02-14

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. UŽSAKOVAS	Alytaus miesto savivaldybės administracija
2. (STATYTOJAS):	(Alytaus miesto savivaldybė), Rotušės a. 4, Alytus
3. PAVADINIMAS:	Miklusėnų gatvės Alytaus mieste rekonstravimo, įrengiant automobilių stovėjimo vietas, įvažiavimą iš Naujosios gatvės į Miklusėnų gatvę (1 ir 2 etapo) ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas
4. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS:	UAB Atamis
5. STATINIO ADRESAS:	Miklusėnų gatvė, Alytus
6. STATYBOS RŪŠIS:	Rekonstravimas, Nauja statyba
7. STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys, Neypatingieji statiniai
8. STATINIO PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS:	Gatvės, nuotekų šalinimo tinklai
9. ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR.	1101/7001:181; 1101/7001:186; 1101/0002:182; 1101/7001:76
10. PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS:	<ol style="list-style-type: none">1. Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 "Statinio Projektavimas, projekto ekspertizė" reikalavimus.2. Projekto statybos darbų apimtis suskirstyti į du įgyvendinimo etapus:<ol style="list-style-type: none">2.1. 1 etapas - Miklusėnų gatvės rekonstrukcija (gatvės atkarpos ilgis apie 330 m), įrengiant maksimaliai galimą automobilių stovėjimo vietų (kiek leidžia žemės sklypo plotas) skaičių ir šaligatvius.2.2. 2 etapas – įvažiavimo iš Naujosios g. į Miklusėnų g. įrengimas.3. Spręsti paviršinio vandens nuvedimą, teritorijos sutvarkymą.
11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1. 04. 04:2017,, Statinio projektavimas, projekto ekspertizė". Išreikšti statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėjas.
12. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	<ol style="list-style-type: none">1. Aiškinamasis raštas;2. Suvestinis inžinerinių tinklų planas;3. Dangų planas.
13. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:	<ol style="list-style-type: none">1. Suvestinis inžinerinių tinklų planas;2. Dangų planas.

Suderinimai:

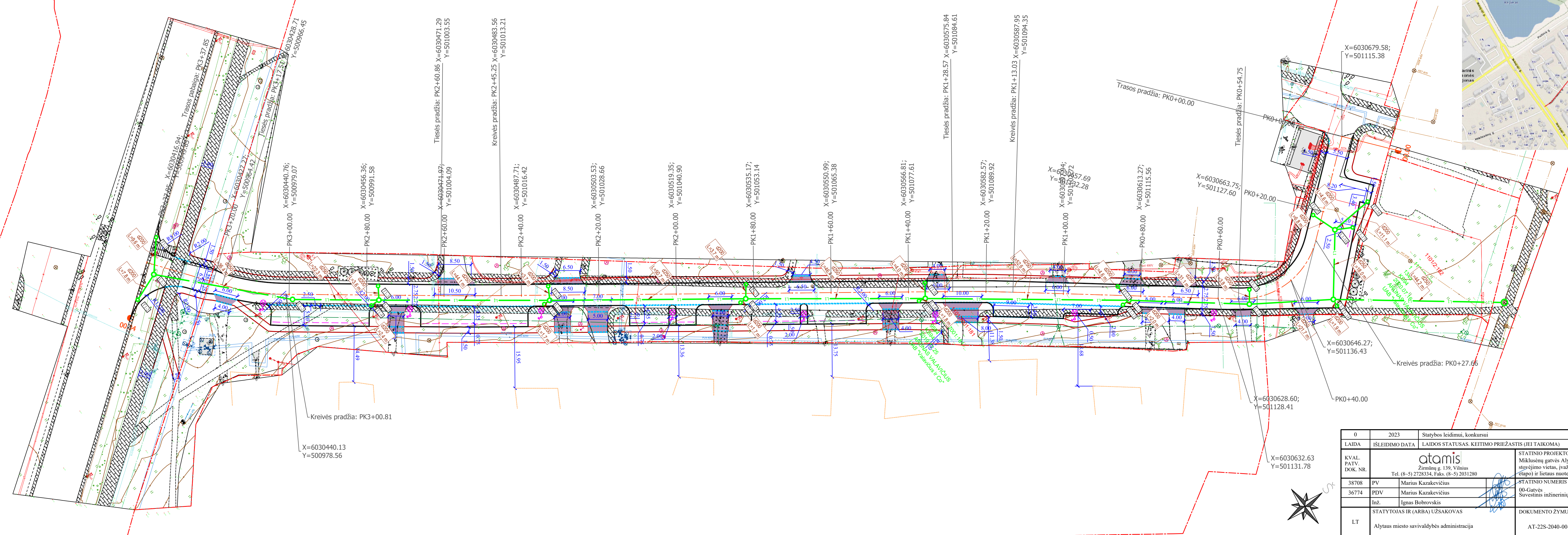
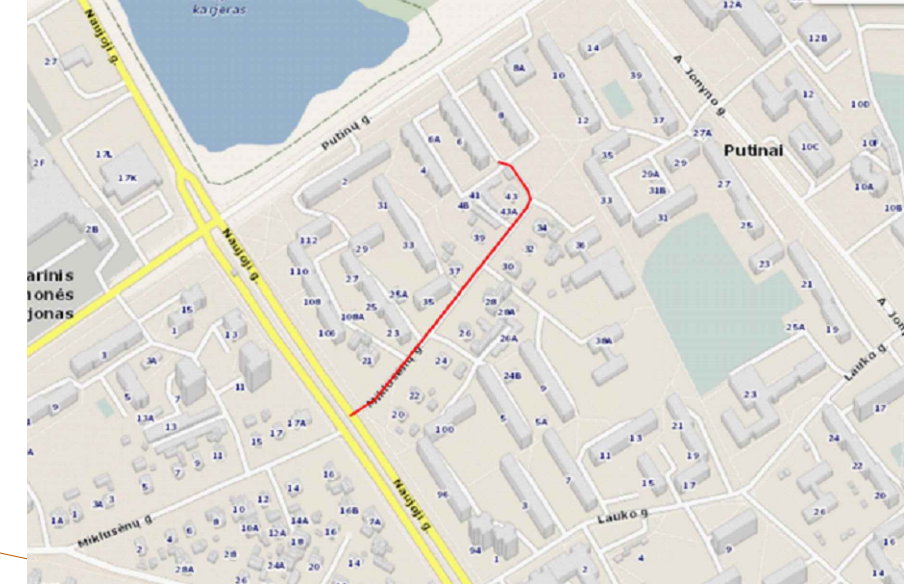
Statytojo atstovas

Projekto vadovas

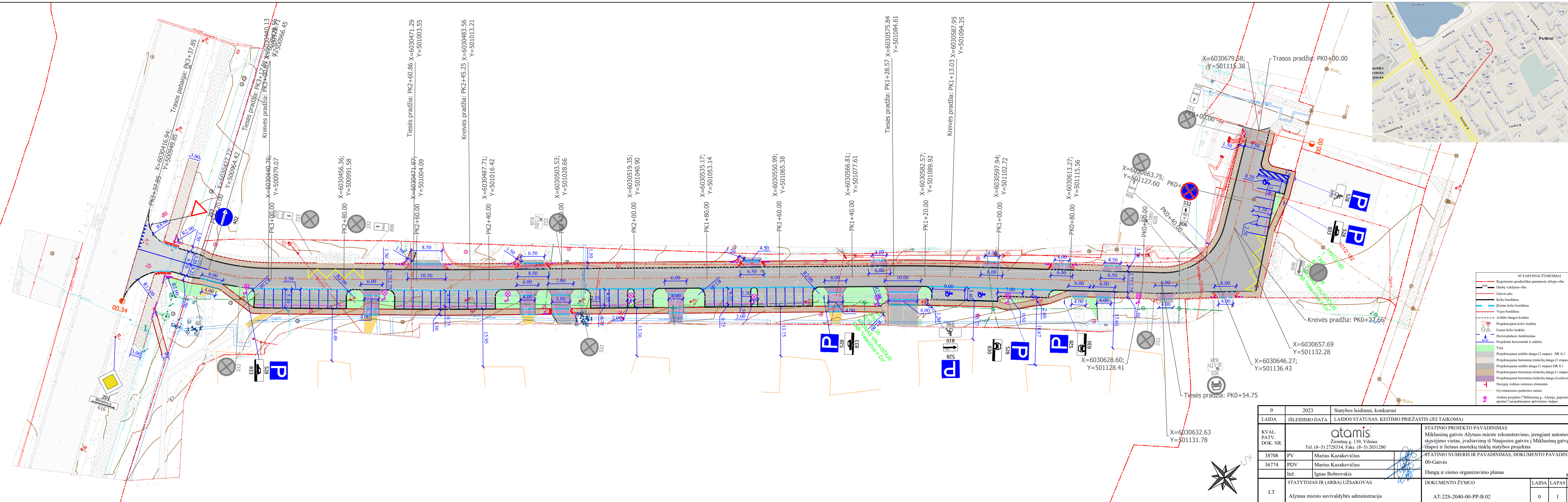
Alytaus miesto savivaldybės administracija

Marius Kazakavičius

Statybos skyriaus
vyriausioji specialistė



0	2023	Statybos leidimui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Miklūsenų gatvės Alytaus mieste rekonstravimas, įrengiant automobilių stovėjimo vietas, įvažiavimą iš Naujosios gatvės į Miklūsenų gatvę (1 ir 2 etapas) ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas
38708	PV	Marius Kazakevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
36774	PDV	Marius Kazakevičius	00-Gatvės Suvestinis inžinerinių tinklų ir aukščių planas
Inž.	Ignas Bobrovskis		M1:500
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAIDA LAPAS LAPŲ
LT	Alytaus miesto savivaldybės administracija	AT-22S-2040-00-PP-B.01	0 1 1



- SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI
- Registruoto geodezistai pamatuoto sklypo riba
 - Darbų vykdymo riba
 - Gatvės ašis
 - Kelio bordiūras
 - Įleistas kelio bordiūras
 - Vejos bordiūras
 - Asfalto dangos kraštai
 - P Projektuojami kelio ženklai
 - P Esami kelio ženklai
 - P Horizontalūs ženklinimas
 - P Projektiniai horizontalai ir aukštis
 - P Vėja
 - P Projektuojama asfalto danga (2 etapas) DK 0.1
 - P Projektuojama betoninių trinkelų danga (2 etapas)
 - P Projektuojama asfalto danga (1 etapas) DK 0.1
 - P Projektuojama betoninių trinkelų danga (1 etapas)
 - P Projektuojama betoninių trinkelų danga (važiuavimas)
 - P Neregijų vedimo sistemos elementai
 - P Gyvenamosios pastatų namai
 - P Aškiru projektu ("Miklūsenų g., Alytaus, paprastojo remonto aprašas") projektuojami apšvietimo stulpai

0	2023	Statybos leidimui, konkursui
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<p style="text-align: center;">atomis</p> Žirniūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280	
38708	PV	Marius Kazakevičius
36774	PDV	Marius Kazakevičius
	Inž.	Ignas Bobrovskis
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	Alytaus miesto savivaldybės administracija	AT-22S-2040-00-PP-B.02
		LAI DA LAPAS LAPŲ
		0 1 1

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Miklūsenų gatvės Alytaus miesto rekonstravimo, įrengiant automobilių stovėjimo vietas, įvažiuojamą iš Naujosios gatvės į Miklūsenų gatvę (1 ir 2 etapas) ir lietaus nuotekų tinklų statybos projektas

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
00-Gatvės
Dangų ir cismo organizavimo planas M1:500