







Statytojas	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statinio projekto pavadinimas	TECHNIKŲ GATVĖS, ESANČIOS ALYTAUS MIESTE, KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS PROJEKTAS, ĮRENGIANT LIETAUS NUOTEKŲ TINKLUS
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS
Statinio paskirtis	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS - GATVĖS
Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS
Statinio projekto Nr.	P22-19
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS
Bylos žymuo Laida	P22-19-PP 0

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Projekto vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	13931	2023	
Projekto dalies vadovas	MINDAUGAS GAIGALAS	23861	2023	

Vilnius, 2023 m.



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2023	TECHNINIAM PROJEKTUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Bendrieji statinio rodikliai	Laida	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0	
	INŽ	Ligita Norkūnaitė				
LT	Statytojas Alytaus miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P22-19-PP-BSR	Lapas 1	Lapų 2

**BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**





Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1. Gatvės			
3.1.1. kategorija		Ds	
3.1.2. ilgis*	km	0,129	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,00	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostų plotis	m	2,50	

Pastaba:* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-BSR	2	2	0



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023	TECHNINIAM PROJEKTUI				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas	Laida	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas			0	
	INŽ	Ligita Norkūnaitė				
LT	Statytojas Alytaus miesto savivaldybės administracija			Dokumento žymuo P22-19-PP-AR	Lapas 1	Lapų 10



Turinys

1.	Projekto rengimo pagrindas.....	3
1.1	Privalomieji projekto rengimo dokumentai.....	3
1.2	Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	3
2.	Projektuojamo statinio aprašymas.....	4
3.	Esamos būklės analizė.....	4
4.	Klimatinės sąlygos	5
5.	Projektiniai sprendiniai.....	5
6.	Kultūros paveldas	7
6.1	Paveldosaugos reglamentai	7
6.2	Informacija apie objektą.....	7
6.2.1	Informacija apie objektą.....	7
7.	Kelio ženklai.....	7
8.	Aplinkosauga	8
8.1	Įvadas	8
8.2	Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.....	8
8.3	Atliekos	8
8.4	Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas	8
7.5	Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija	8
9.	Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai	9

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	2	10	0



1. Projekto rengimo pagrindas

Kapitalinio remonto projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1 Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Projektavimo darbų užduotis;
- Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai:

1.2 Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
1116	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
1248	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimas
KPT SDK 19	„Dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 patvirtinimo“
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
PJT KŽA 08	Kelių eismo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
TRA VŽ 12	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	3	10	0



TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
IT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
IT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
IT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
IT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
PIT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
IT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės

2. Projektuojamo statinio aprašymas

Projekto rengėjas: MB „Inout.designstudio“

Projekto Statytojas: Alytaus miesto savivaldybės administracija.

Projekto pavadinimas: Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus.

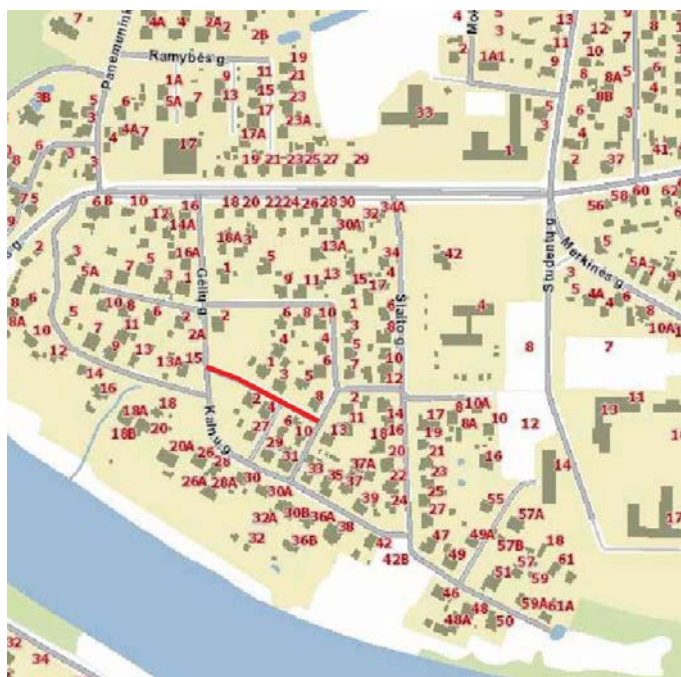
Statiny: Technikų g., Alytaus mieste.

Statinio paskirtis, kategorija ir rūšis: Susisiekimo komunikacijos – gatvės. Neypatingasis statinys.

Adresas: Technikų g., Alytaus mieste.

3. Esamos būklės analizė

Projektuojama Technikų gatvė Alytuje.



1 paveikslas. Projektuojama Technikų gatvė

Esamos Technikų gatvės plotis kinta nuo 4,30 iki 8,00 m, esama danga – gruntas. Grunto danga – duobėta, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo.

Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: vandentiekio tinklai, elektros tinklų oro linija, požeminiai ryšių kabeliai, dujotiekis bei buitinių ir gamybinių nuotekų tinklai.

Statybos darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	4	10	0



rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų. Statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

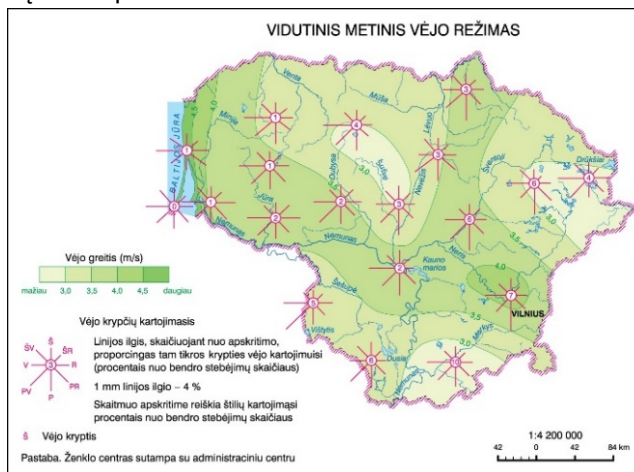
Statybos metu nustačius, kad esami požeminiai inžineriniai tinklai pakloti mažesniame gylyje nei kad yra nurodyta norminiuose dokumentuose, tinklų savininkas turi atlikti tinklų įgilinimo darbus.

4. Klimatinės sąlygos

Lietuvoje vyraujantis klimatas ypatingai veikia kelius. Nuolat kintanti temperatūra sukelia kelio pažaidas: dažni temperatūros pasikeitimai, iš teigiamos į neigiamą ir atvirkščiai, dangoje suformuoja temperatūrinius plyšius; esant karštai dienai ir ilgai saulės spindėjimo trukmei išplukdomas bitumas, lengviau formuojasi provėžos. Esant žemai temperatūrai gatvės konstrukcijos gruntai sušąla, todėl jie praranda savo statybines savybes. Dėl didelio kritulių kiekio ant nelygaus kelio formuojasi balos. Dėl nepašalinamo vandens gali įmirkti kelio konstrukcija, o dėl to ji gali prarasti savo statybines savybes. Stiprus vėjas gali kelti pavojų eismo saugumui, nes padidėja šoninių vėjų tikimybė: esant slidžiai dangai automobiliui staiga išvažiautus iš uždaros zonos į atvirą gali būti pažeistas jo stabilumas ir transporto priemonė gali pradėti slysti. Didelis sniego kiekis gali užpustyti kelius, suformuoti slidžią kelio ir šaligatvio dangą.

Alytaus miesto klimato vertinimas yra atliekamas naudojantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktais Dzūkų parajonio 1981 – 2010 metų duomenimis:

- Temperatūra. Alytau smieste vidutinė metinė oro temperatūra siekia 6,8 °C. Šilčiausias mėnesis ir jo vidutinė temperatūra: liepa, 17,9 °C. Šalčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: sausis, - 3,7 °C. Absoliutus minimumas: -35,9 °C. Absoliutus maksimumas: 35,6 °C. Saulės spindėjimo trukmė: ≈1690 h.
- Įšalo gylis. Tai yra vienas iš pagrindinių parametų, kurie nusako kelio konstrukcijos storį. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 žemėlapiu esančiu 2 priede Alytaus mieste didžiausias įšalo gylis gali siekti iki 140 cm.
- Laikotarpio su sniego danga trukmė: 90 dienų.
- Vėjas. Vidutinis metinis vėjo greitis: 3,5 – 4,5 m/s. Dažniausiai pasikartojančios vėjo kryptys: pietų, vakarų (2 paveikslas).
- Krituliai. Kritulių kiekis per metus: 700 mm.



2 paveikslas. Vidutinis metinis vėjo režimas

5. Projektiniai sprendiniai

Technikų gatvė projektuojama taip, kad atitiktų Ds gatvės kategorijai keliamiems reikalavimams. Projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04.2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	5	10	0

Projektuojamos gatvės ilgis 0,129 km. Gatvės kategorija – pagalbinė Ds, plotis - 5,00 m., dvi eismo juostos po - 2,50 m. Gatvė projektuojama su vienslaidžiu 2,50 proc. nuolydžiu į dešinę pusę, prisitaikant prie esamos situacijos.

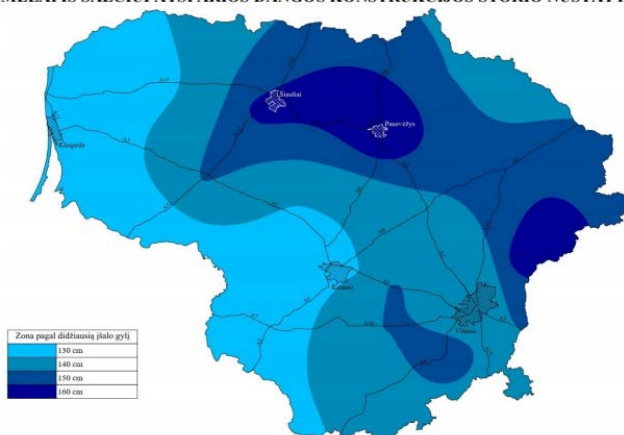
Visoje gatvėje projektuojami 10 cm aukščio betoniniai bortai.

Paviršinis lietaus nuotekų vanduo teka išilginiais ir skersiniais nuolydžiais į projektuojamus d700 mm šulnėlius su bortinėmis grotelėmis, o iš jų, per d200 mm PVC vamzdžius, į projektuojamus magistralinius šulinius. Visas surinktas lietaus nuotekų vanduo nuteka į esamą lietaus nuotekų tinklus, esančius Gėlių g.

Dangos konstrukcijos parinkimas:

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ 6 lentelę. priimamas blogiausias geologinių sąlygų variantas pagal jautrumą šalčiui – F3.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMIUI



3 paveikslas. Žemėlapis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui

KPT SDK 19 6 lentelė. Pirminis Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	0,75 h_z	0,85 h_z
DK 32	0,70 h_z	0,80 h_z
DK 10	0,65 h_z	0,75 h_z
DK 3	0,60 h_z	0,70 h_z
DK 2, DK 1	0,55 h_z	0,65 h_z
DK 0,3	0,50 h_z	0,60 h_z
DK 0,1	0,45 h_z	0,50 h_z

Vadovaujantis KPT SDK 19 75 punktu DK1-DK0,1 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntus turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas vadovaujantis MN GPSR 12. Dangos konstrukcijos pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis perskaiciuojamas ant F2 klasės gruntų, todėl pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1 – 0,65 m.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	6	10	0



Remiantis KPT SDK 19 9 lentele, nustatomi gatvės dangos konstrukcijos sluoksniai:

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD, h – 10 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio SPS 0/45, h – 25 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h ≥ 30 cm;
- Sankasos viršaus pagerinimas, h – 25 cm (tikslinama pagal geologiją).

Nuovažų dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis AC 16 PD, h – 6 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio SPS 0/45, h – 20 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h ≥ 39 cm;

Takų dangos konstrukcija prie esamų laiptų:

- Betoninės pilkos trinkelės 200x100x80, h – 8 cm;
- Išlyginamasis sluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5, h – 3 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio SPS 0/45, h - 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s), h ≥ 19 cm.

6. Kultūros paveldas

6.1 Paveldosaugos reglamentai

PTR 3.06.01:2014	Kultūros paveldo tvarkybos darbų projektų rengimo taisyklės
PTR 3.03.01:2005	Tvarkybos darbų rūšys
PTR 3.05.01:2015	Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų tvarkybos darbų priėmimo taisyklės

6.2 Informacija apie objektą

6.2.1 Informacija apie objektą

Unikalus objekto kodas: 33722;

Pilnas pavadinimas: Alytaus senojo miesto vieta;

Adresas: Alytaus miesto sav., Alytaus m.,

Statusas: Registrinis;

Rūšis: Nekilnojamas;

Vertybė pagal sandarą: Pavienis objektas;

Vertingųjų savybių pobūdis: Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);

Vertingosios savybės:

7.1.3.4. Žemės ir jos paviršiaus elementai - kultūrinis sluoksnis (iki 1,6 m storio juodos smėlingos žemės sluoksnis su archeologiniais radiniais; kultūrinis sluoksnis labai sužalotas įvairių statybų metu, o taip pat apie 1980 m. tvarkant dabartinę miesto aikštę, 2007-2008 m. ištirtas 117 kv. m plotas; -; žr. 15.5-15.6; 2007 m., 2008 m.); kapai (XVIII a. griautiniai žmonių kapai ŠV dalyje, į P nuo Šv. Liudviko bažnyčios, už dabartinio šventoriaus ribų; dalis kapų sunaikinta tiesiant ir rekonstruojant Ramybės gatvę, 2003-2004 m. ištirti 77 kapai; -; žr. 15.1-15.4, 15.7-15.8; 2003 m., 2004 m.); reljefas (Nemuno slėnio šlaitas ir terasos; užstatyta Alytaus miesto pastatais; FF Nr. 1-9; TRP; 2011 m.);

7. Kelio ženklai

Statybos metu statomi naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio ženklai projektuojami pagal I ženklų dydžio grupę. Kelio ženklai ir jų simbolių spalvos turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 12899-1:2008, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles bei kitus

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	7	10	0



galiojančius teisės aktus. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, pastatytų ant betono C 25/30 pagrindo.

8. Aplinkosauga

8.1 Įvadas

Projekto įgyvendinimo metu kertami medžiai. Tikslūs šalinamų medžių kiekiai bus nurodyti darbų kiekių žiniaraštyje.

8.2 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Augalinis sluoksnis nuo esamo žemės paviršiaus nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę arba sandėliuojamas vietoje. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas sankasos šlaitų užpylimui ir pakelės plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose, o taip pat partnerystės sutartyje. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

8.3 Atliekos

Planuojama veikla nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtoje aikštelėje. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius kontenerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploataavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

8.4 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje gatvės aplinkoje nėra.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimų“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Upių pakrantės apsaugos juosta 50,0 m, apsaugos zona – 500 m.

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojama rekonstruoti gatvė ir jos aplinka nėra galimai teršiama teritorija.

8.5 Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija

Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	8	10	0



Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados ir rekomendacijos

Po darbų, nutiesus naują asfaltbetonio dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas.

Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

Vadovaujantis APR-T 10 "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos.

Eismo triukšmo mažinimas" dokumentu, net ir paprasčiausi viengubo stiklo langai uždaryti pasižymi 21 – 23 Db(A) triukšmo izoliacija, todėl triukšmo lygio viršijimai pagal HN 33:2011 gyvenamosiose patalpose nenumatomi.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

9. Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti taip:

1. Nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. Statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant gatvės rekonstravimo darbus, sudarant galimybes specialiujų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. Projekte nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams statybos metu, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. Rangovams atliekant gatvės ir nuovažų pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntu tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovoly technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio gatvės apsaugos zonoje esantiems statiniams.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnį kaip 55 dBA, kuris gali skliti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	9	10	0



atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulkėtumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdamas statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P22-19-PP-AR	10	10	0

2023.01.16

PRITARIU:

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS
2023-01-11

STATYTOJAS: Alytaus miesto savivaldybė, įstaigos kodas I88706935, Rotušės a. 4, LT-62504 Alytus, tel.: (8 315) 55 111, el. p. info@alytus.lt

PROJEKTUOTOJAS: MB „Inout.designstudio“, į. k. 305608454, Polocko g. 56-59, Vilnius, LT 02233, tel. Nr. 8664 35648, el. p.: simona@sksp.lt.

	Statiny	Pastabos
1.	Projekto pavadinimas	Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus
2.	Sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija
3.	Statinių kategorija :	Neypatingi statiniai
4.	Statinių pagrindinė naudojimo paskirtis	Kelių (gatvių)
5.	Statinio rodikliai: Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Kelio kategorija	<i>Alytus, Technikų gatvė 4400-5425-5126 - Kelių (gatvių) D</i>
6.	Statybos rūšis	Statinio kapitalinis remontas, naujo statinio statyba
7.	Bendrieji techniniai rodikliai	1. Gatvės kategorija Ds 2. Gatvės ilgis – 0,129 km 3. Važiuojamosios dalies plotis -5,00 m 4. Dvi eismo juostos po -2,5 m
8.	Projektinių pasiūlymų paskirtis	1. Išreikšti Statytojo sumanymą;
9.	Projektinių pasiūlymų sudėtis	Aiškinamasis raštas, grafinė dalis, projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija.
10.	Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys	Žemės sklypo bei statinio kadastriniai duomenys. Registrų centro pažymos.
11.	Kiti duomenys: Projektinių pasiūlymų parengimo terminas Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	Projektuojamas statinys papuola į Alytaus senojo miesto, unikalus objekto kodas Nr. 33722 teritoriją. Informacija apie kultūros paveldo teritoriją bus aprašyta projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte, bei projekte 90 k.d. vadovaujantis paslaugų teikimo ir apmokėjimo grafiku Elektroninėje laikmenoje (1 egz.)

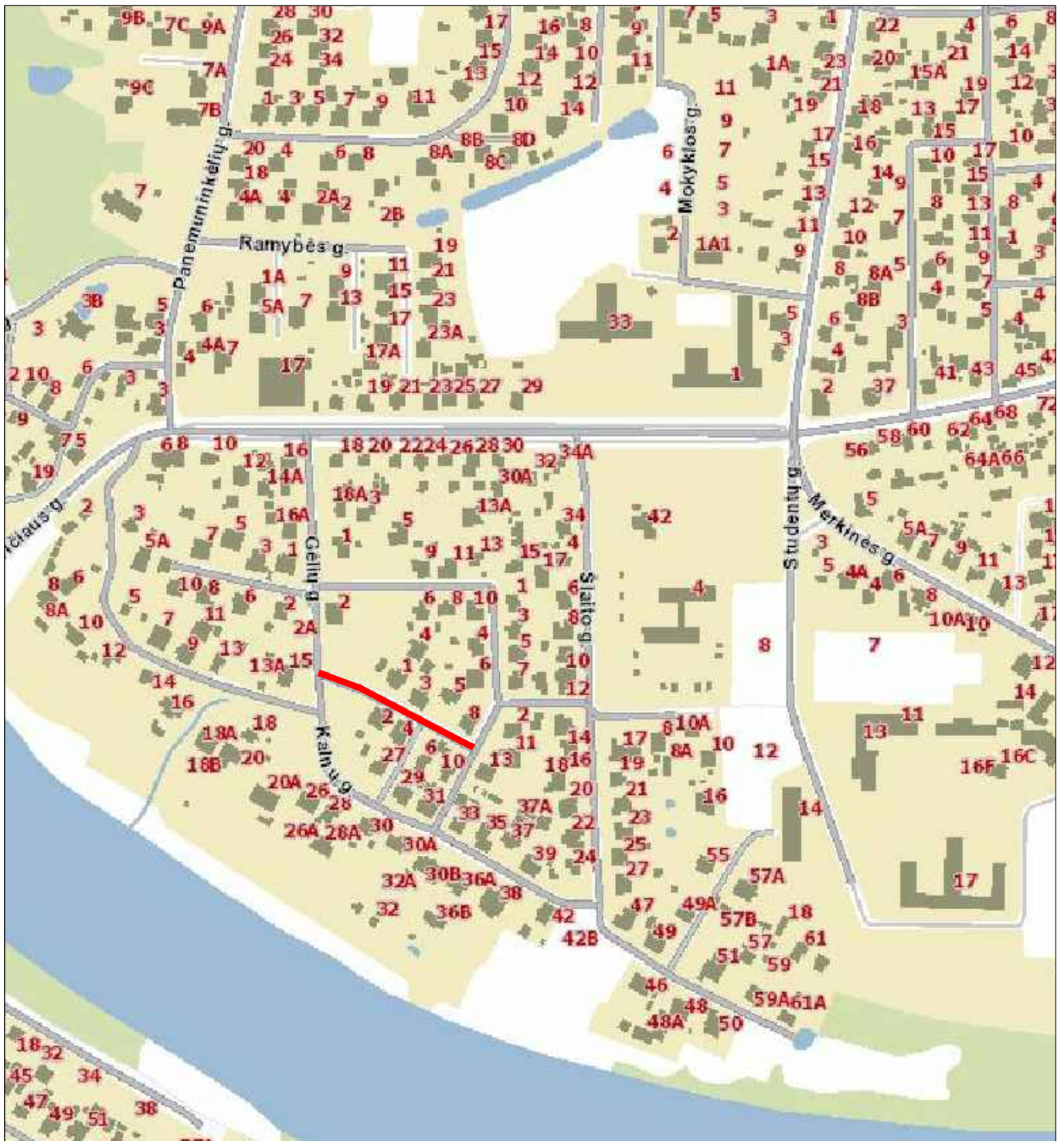
Užsakovas: **Statybos skyriaus vedėja**

(parašas)



Projektuotojas

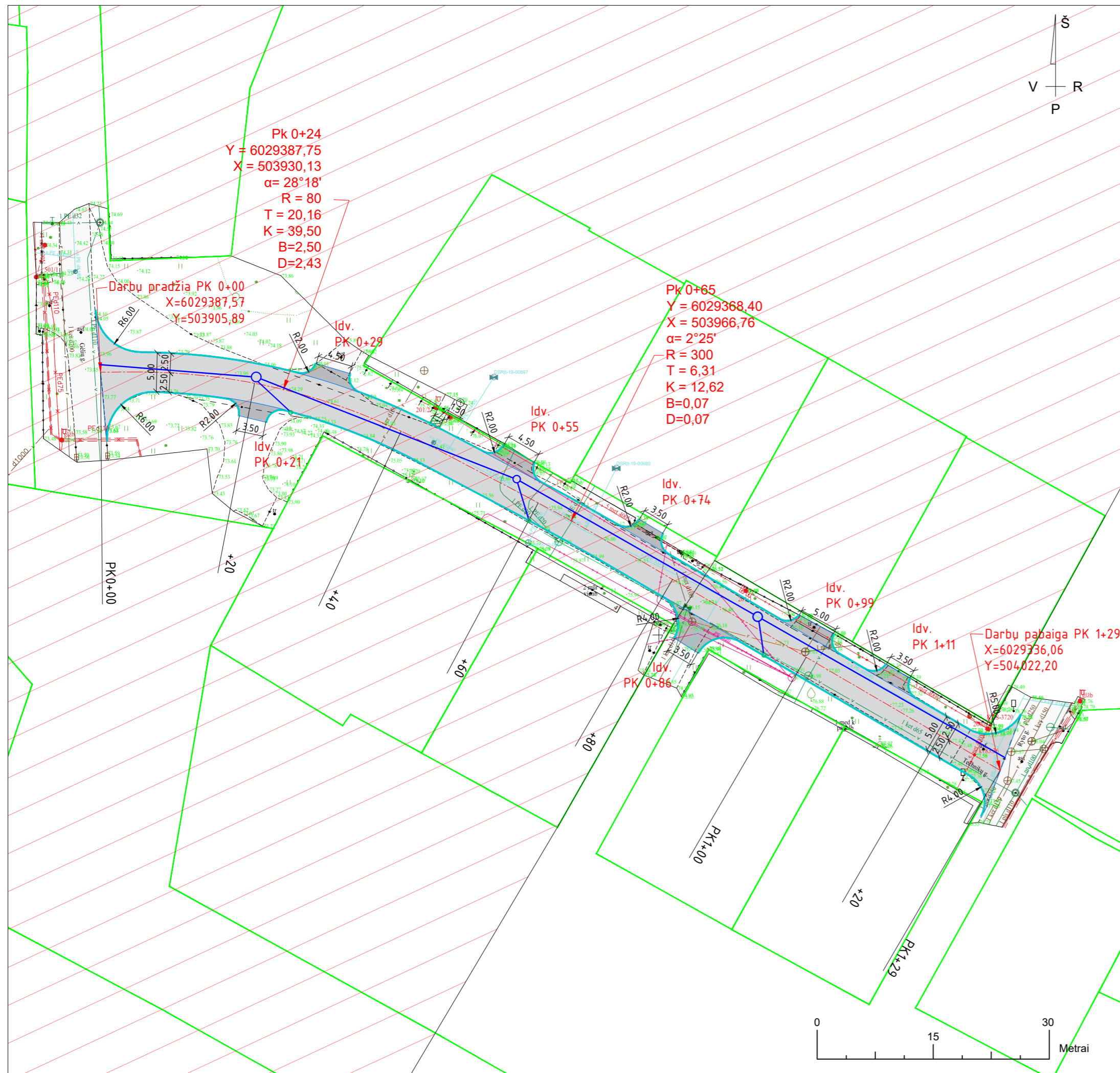
MB „Inout.designstudio“
Projektų vadovas Mindaugas Gaigalas

(parašas)




 Projektuojama atkarpa

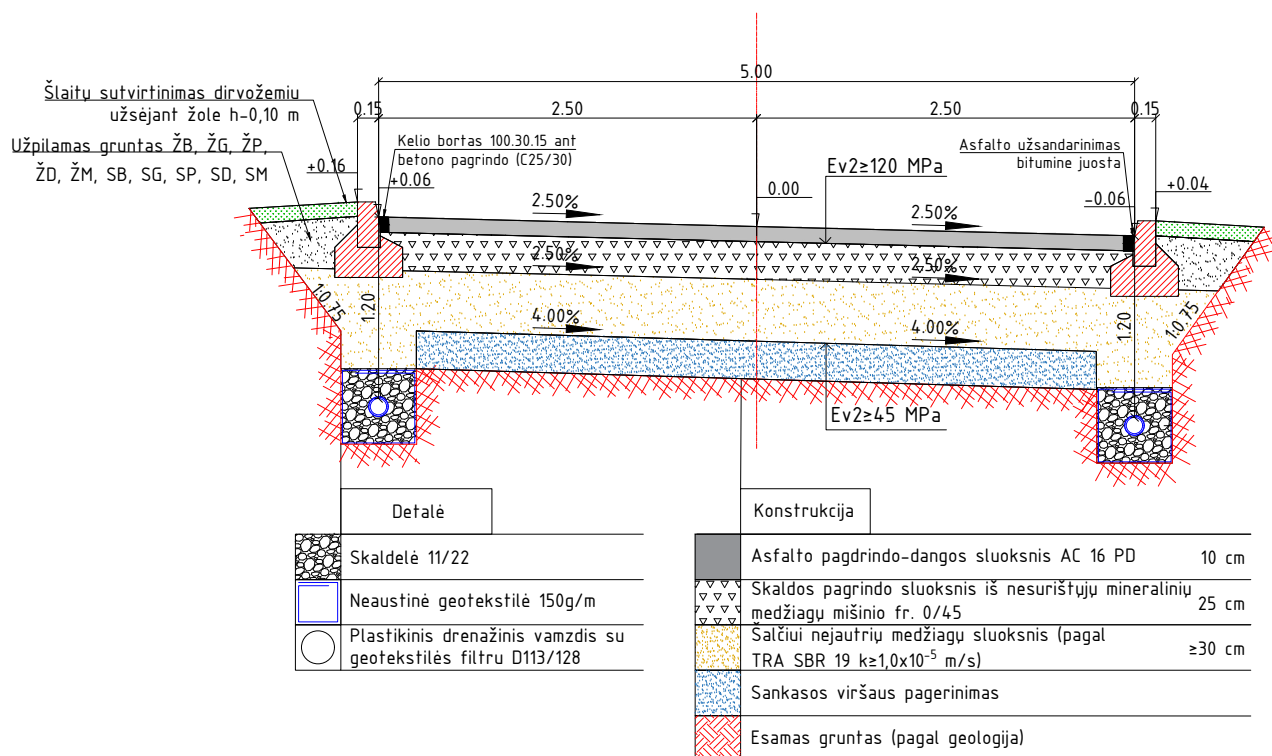
0	2023	TECHNINIAM PROJEKTUI			
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS „Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus“		
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas		PROJEKTO DALIS	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		Projektinių pasiūlymų dalis	
	INŽ	Ligita Norkūnaitė			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				Situacijos planas M 1:10 000	
				Laida	O
LT	STATYTOJAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	Alytaus miesto savivaldybės administracija			P22-19-PP.B-01	
				Lapas	Lapų
				1	1



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
- Projektuojama gatvės ašis
 - Privataus sklypo riba
 - Projektuojama asfalto danga
 - Projektuojamas gatvės bortas (h = 10,0 cm)
 - Projektuojamas gazoninis bortas (h = 0,0 cm)
 - Projektuojama asfalto danga
 - Projektuojama asfalto danga nuvažose
 - Projektuojamos pilkos spalvos betoninės trinkelės 200.100.80
 - Alytaus senoji miesto vieta (Kultūros paveldo Nr. 33722)
 - Projektuojami lietaus nuotekų vamzdžiai
 - Projektuojami lietaus nuotekų G/B magistraliniai šuliniai d1000 mm
 - Projektuojami lietaus nuotekų G/B šulinėliai d700 mm su bortinėmis grotelėmis

0	2023	TECHNINIAM PROJEKTUI	
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
Kval. patv. dok. Nr.		KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS	
13931		„Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus“	
23861	SPV	Mindaugas Gaigalas	PROJEKTO DALIS
	SPDV	Mindaugas Gaigalas	Projektinių pasiūlymų dalis
	INŽ	Ligita Norkūnaitė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Dangų ir eismo organizavimo planas
			M 1:500
			DOKUMENTO ŽYMUO
			P22-19-PP.B-02
LT	STATYTOJAS	Alytaus miesto savivaldybės administracija	Laida
			O
			Lapas
			Lapų
			1 1

SKERSINIS PJŪVIS M 1:50



0	2023	TECHNINIAM PROJEKTUI		
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Kval. patv. dok. Nr.			KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS „Technikų gatvės, esančios Alytaus mieste, kapitalinio remonto techninis projektas, įrengiant lietaus nuotekų tinklus“	
13931	SPV	Mindaugas Gaigalas	PROJEKTO DALIS Projektinių pasiūlymų dalis	
23861	SPDV	Mindaugas Gaigalas		
	INŽ	Ligita Norkūnaitė		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai M 1:50	
			Laida	O
LT	STATYTOJAS Alytaus miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO P22-19-PP.B-03	
			Lapas	Lapų
			1	1