



**SUTARTINIS ŽYMĖJIMAS**

- Esama Alytaus miesto administracinė riba (planuojama riba)
- Teritorijų panaudojimas**
  - Pielėš
  - Kapinės
  - Sodai
  - Karjerai
  - Upės
  - Upeliai, kanalai
- Keliai, geležinkelis**
  - Magistraliniai keliai
  - Krašto keliai
  - Rajoniniai keliai
  - Esamos B kategorijos gatvės
  - Esamos C kategorijos gatvės
  - Esamos D kategorijos gatvės
  - Kitos gatvės
  - Pravažiai, kiti keliai, takai
  - Pagrindinės pėsčiųjų jungtys / pėsčiųjų gatvės
  - Bulvarinės gatvės
  - Numatomos C kategorijos gatvės - neprioritėtinė savivaldybės infrastruktūros plėtra
  - Numatomos D kategorijos gatvės - neprioritėtinė savivaldybės infrastruktūros plėtra
  - Esamos pagrindinės pėsčiųjų ir /ar dviračių takų trasos, jungtys
  - Numatomos pagrindinės pėsčiųjų ir /ar dviračių takų trasos, jungtys - prioritėtinė savivaldybės infrastruktūros plėtra
  - Geležinkelis
- Urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų įgyvendinimo prioritetai**
  - Prioritėtinės teritorijos
  - Neprioritėtinės teritorijos
- Neurbanizuojamos teritorijos**
  - Vandeny (neprioritėtinės teritorijos)
  - Kitos neurbanizuojamos teritorijos (neprioritėtinės teritorijos)
- Kitos teritorijos**
  - Konservacinės paskirties teritorijos (neprioritėtinės teritorijos)

**PASTABA:**  
Arksčiau suplanuotų ir naujai planuojamų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tinklo sujungimas su valstybinės reikšmės kelių tinklo numatomas žemėsruošis lygmeniu pagal techninio reglamento KTR 1.01.2008 „Automobilių keliai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-1193-3, XI skyriaus reikalavimus, o valstybinės reikšmės kelių ruošimas, įgyvendinamas nacionalinėmis kelių ženklinimo Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ – pagal statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. balovo 17 d. įsakymu Nr. D1-633, VIII skyriaus reikalavimus. Nesant galimybės išlaikyti reglamentuojamą atstumą, susisiekimo komunikacijos turi būti formuojamos kaip atšakavimai t.y. reorganizacijai naujų ruošimų nuo valstybinės reikšmės kelių arba įterpiamos dubliuojančios gatvės kitų funkcinių zonų sąjūkiu, kurias gyvendins, būna naikinė esamos nuovadas (neatitinkančias reglamentuojamų atstumų).

**Topografinėse planuose panaudoti duomenys:**  
Lietuvos Respublikos teritorijos M1:50 000 geofeencinių duomenų bazė GDSLT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2022  
Geofeencinio pagrindo kadastro esančių duomenų rinkinys GRPK © LR Žemės ūkio ministerija, 2022  
Lietuvos Respublikos gyvenamųjų vietovių M1:5 000 geofeencinių esančių duomenų rinkinys GDRSLT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2022  
Miškų kadastro duomenys © Valstybinė miškų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, 2022  
Kulnišios vertybių registras © Kultūros paveldo departamentas, 2022  
Lietuvos Respublikos saugomųjų teritorijų valdybės kadastras © Valstybinė saugomųjų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos, 2022  
Lietuvos Respublikos teritorijos M1:10 000 specialiąjį žemės naudojimo sąlygių duomenų bazė SZNS, DR10LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2022

<b>KTU Architektūros ir statybos institutas</b>		<b>ALYTAUS MIESTO BENDROJO PLANO KEITIMO KOREGAVIMAS</b>	
ATP 1307	PV E. Ramanauskas	<b>SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS</b>	
MB	P. Kufrauskienė		
Konservacinės teritorijos: ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS		ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ PRIORITETO SCHEMA M 1:10 000	
Brol. Nr.		5-2	
Lėpė: Lėpė		Lėpė: Lėpė	
1   1		1   1	
2023		2023	