

Statytojas

ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Užsakovas



KALNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

18177 PP

SWECO 

Statytojas/ Užsakovas	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
Sutarties pavadinimas	KALNŲ GATVĖS REKONSTRAVIMO ALYTUJE TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGA		
Statinio projekto pavadinimas	KALNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	18177		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS		
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (segtuvas)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2019-05

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	AUDRIUS BUNEVIČIUS		
	Statinio projekto vadovas	RIMANTAS UNDRAITIS	31681	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIES BYLŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

Susisiekimo komunikacijos: gatvės

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

BYLOS PP laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
18177-PP.BDŽ	1	0	PP bylos sudėties žiniaraštis	
18177-PP.AR	10	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
18177-PP.B-01	1	0	Situacijos planas	
18177-PP.B-02	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas	
18177-PP.B-03	4	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas	
18177-PP.B-04	1	0	Išilginis profilis	
18177-PP.B-05	2	0	Skersiniai profiliai	
18177-PP.B-06	1	0	Nuovažos įrengimo detalė	

PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
	2		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
	3		Kalnų gatvės Alytaus mieste geologinių tyrimų grėžinių duomenys	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2	ESAMA SITUACIJA.....	3
2.1	Sankryžos.....	4
2.2	Nuovažos	5
2.3	Probleminės vietos	5
2.3.1	Gatvės atkarpa ties namu Nr.42	5
2.3.2	Gatvės atkarpa ties namais Nr.13 ir Nr.13A.....	6
2.3.3	Gatvės atkarpa tarp namų Nr.2 ir Nr.3.....	6
2.4	Paviršinio vandens nuvedimas.....	6
3	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	7
3.1	Gatvės trasa	7
3.2	Išilginis profilis	7
3.3	Gatvės elementų projektuojamų dangų konstrukcijos	7
3.3.1	Gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija.....	8
3.3.2	Šaligatviai	8
3.4	Vieno lygio sankryžos ir nuovažos	8
3.5	Gatvės apstatymas ir saugaus eismo organizavimas	9
3.6	Gatvės sprendinių pritaikymas žmonėms su negalia	9
3.7	Inžineriniai tinklai	9
3.7.1	Paviršinio vandens nuvedimas.....	9
3.7.2	Vandens nuvedimas iš konstrukcijos	10
3.7.3	Gatvės apšvietimas	10
3.8	Aplinkos apsauga.....	11

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – KALNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio statybvietės adresas – Alytaus apskritis, Alytaus miesto savivaldybė, Alytaus miestas, Kalnų g.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: keliai (gatvės)

Statybos rūšis – Rekonstravimas

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys

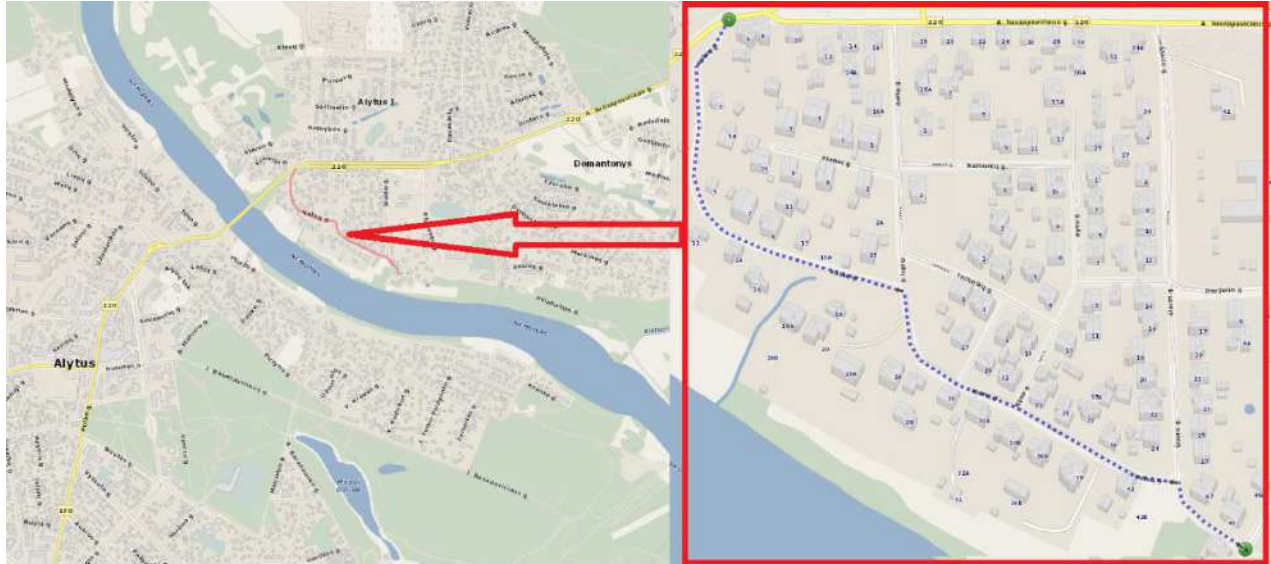
Gatvę eksploatuoja – Alytaus miesto savivaldybės administracija

Projektuojant naudojami normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.03.01:2001	„Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“
STR 1.07.02:2005	„Žemės darbai“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
KPT SDK 07	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
KPT TAS 09	„Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“
PĮT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
KET	„Kelių eismo taisyklės“
ĮT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“

2 ESAMA SITUACIJA

Projektuojama Kalnų gatvė prasideda ties sankryža su A. Juozapavičiaus gatve ir tęsiasi pietryčių kryptimi. Projektuojama gatvės atkarpa baigiasi ties Kalnų g. namais Nr. 46 ir Nr. 48, prisijungiant prie esamos asfalto dangos. Projektuojamos gatvės ruožo vietos schema parodyta 2.1 pav.



2.1 pav. Projektuojamos Kalnų g. vieta mieste

Šiuo metu beveik visas projektuojamas Kalnų g. ruožas yra be tvirtos dangos. Yra trumpas asfalto ruožas. Esama situacija atspindi visose toliau pateikiamose nuotraukose. Techninė informacija apie projektuojamą statinį pateikta 2.1 lentelėje.

2.1 lentelė. Esami techniniai duomenys apie rekonstruojamą gatvę

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Gatvės kategorija	-	Ds
2.	Gatvės ruožo ilgis	km	0,680
3.	Gatvės dangos tipas	-	Žvyras ir trumpas asfalto ruožas
4.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	0
5.	Nuovažos (jvažiavimai)	vnt.	35
6.	Sankryžos	vnt.	4

2.1 Sankryžos

Projektuojamos gatvės ruože iš viso yra 4 sankryžos. Šiuo metu visos jos yra be tvirtos dangos, neaiškių parametų. Esama sankryžių situacija pateikta žemiau esančiuose paveikslėliuose 2.2 pav. – 2.5 pav.:



2.2 pav. Kalnų g. sankryža su Šlaito g.



2.3 pav. Kalnų g. sankryža su A. Juozapavičiaus g.



2.4 pav. Kalnų g. sankryža su Ryto g.



2.5 pav. Kalnų g. sankryža su Gėlių g.

2.2 Nuovažos

Rekonstruojamos gatvės atkarpoje iš viso yra 35 esamos nuovažos. Visos yra įvairių tipų. Vienos iš jų be aiškios dangos ir parametų, kitos – trinkelinių dangos. Dalis nuovažų pavaizduotos 2.6 pav.



2.6 pav. Esamos nuovažos

2.3 Probleminės vietos

2.3.1 Gatvės atkarpa ties namu Nr.42

Ši gatvės atkarpa dėl arti esančių privačių sklypų yra labai siaura. Nėra galimybės išpildyti projektuojamos gatvės sprendinių (pločių) pagal STR ir KTR keliamus reikalavimus. Projekto metu bus reikalinga siaurinti gatvę šiame gatvės ruože.



2.7 pav. Esama situacija ties Kalnų g. Nr.42

2.3.2 Gatvės atkarpa ties namais Nr.13 ir Nr.13A

Ši gatvės atkarpa reljefo atžvilgiu yra labai siaura. Kairysis gatvės šlaitas labai status, aplinka gausiai apaugusi augmenija. Įvertinant galiojančių reglamentų reikalavimus, gatvės kairėje pusėje reikalinga supilti didelę žemės gruntų sankasą arba, supylus reikiamą sankasą, statyti atraminę sieną. Taip pat, reikia įvertinti, jog šiame gatvės ruože yra elektros linijų stulpai, kurie turi būti iškeliami. Visi šie išvardyti sprendiniai didina gatvės įrengimo kaštus.



2.8 pav. Esama situacija ties Kalnų g. Nr.13 ir Nr.13A

2.3.3 Gatvės atkarpa tarp namų Nr.2 ir Nr.3

Ši gatvės atkarpa, atsižvelgianti į arti esančius gyventojų sklypus bei tvoros, yra labai siaura. Sklypo, kuriame yra namas Nr. 2, savininkas tvora aptvėręs ne tik savo, bet ir dalį gatvės sklypo. Norint naujai įrengti gatvę, tektų tvorą griauti ir perstatyti. Tačiau perstačius tvorą, gatvę vis tiek tektų įrengti siauresnę nei leidžia STR bei KTR reikalavimai.



2.9 pav. Esama situacija tarp Kalnų g. Nr.2 ir Nr.3

2.4 Paviršinio vandens nuvedimas

Šiuo metu visą projektuojamos gatvės dalį apimančios tvarios paviršinio vandens surinkimo sistemos nėra.

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1 Gatvės trasa

Kalnų gatvės Alytaus mieste rekonstravimas numatomas taikant D_s gatvės techninę kategoriją. Gatvės trasa prasideda ties sankryža su Juozapavičiaus gatve (X=6029566.12; Y=503761.98) ir tęsiasi pietryčių kryptimi iki Kalnų gatvės pabaigoje esančios asfaltbetonio dangos (X=6029160.62; Y=504178.89). Gatvės trasa turi 15 horizontaliųjų kreivių, kurių spinduliai, prisitaikant prie esamos gatvės trasos padėties, svyruoja nuo 6m iki 195m. Projekto metu stengiamasi atkartoti esamos gatvės trasą (prisitaikant prie vietovės esamos padėties), tam kad būtų išlaikomas gatvės vientisumas ir nusistovėjusi menama gatvės elementų padėtis, taip pat siekiant išvengti projektuojamų gatvės elementų netilpimo į formuojamą Kalnų gatvės sklypą.

3.2 Išilginis profilis

Gatvės išilginis profilis projektuojamas iš 10 vertikaliųjų kreivių, kurių spinduliai svyruoja nuo 450m iki 4500m. Projektuojama pašalinant nelygumus ir tolygiai suvedant į esamas dangas. Norint užtikrinti ekonomiškumą, projektinės gatvės išilginis profilis keliamas kiek galima aukščiau, tačiau tik tiek, kiek leidžia suformuotas aplinkos reljefas, nesudarant stačių nuolydžių ar šlaitų į aplinkines zonas. Išilginio profilio pradžia, pabaiga ir visos sankryžos su įvažiavimais suvedami į esamas asfalto ar kitų dangų altitudes.

3.3 Gatvės elementų projektuojamų dangų konstrukcijos

3.1. lentelė. Gatvės ruožo rekonstravimo projektiniai duomenys

1.	Žymuo	Mato vnt.	
2.	Gatvės kategorija	-	D _s
3.	Gatvės ruožo ilgis	km	0,679
4.	Gatvės dangos tipas		asfaltas
5.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,00
6.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
7.	Pėsčiųjų takų plotis	m	1,20
8.	Techninis šaligatvis	m	0,50

Važiuojamosios gatvės dalis vienslaičio profilio, skersinis nuolydis 2,5 %. Važiuojamąją dalį numatyta įrėminti gatvės bortais.

Kairėje gatvės pusėje rengiami šaligatviai (kurie rengiami tik antruoju projekto statybos etapu), o dešinėje - techninis šaligatvis, jie projektuojami vienslaičiu 2 % skersiniu nuolydžiu, nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę. Pėsčiųjų tako ir techninio šaligatvio kraštai suvedami į esamą aplinkinį landšaftą kintamais nuolydžiais.

3.3.1 Gatvės važiuojamosios dalies dangos konstrukcija

Pagal atliktus inžinerinius geologinius tyrinėjimus vietovėje vyrauja F₂-F₃ jautrio šalčiui klasės gruntai. Atsižvelgus į tai, bei veikiančias apkrovas, numatyta **DK 0,1** gatvės dangos konstrukcijos klasė.

Rekonstruojamame gatvės ruože važiuojamojoje dalyje taikoma dangos konstrukcija:

- Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis AC 16 PD – 10 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32, Ev2 - 120MPa – 25 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 - 80MPa - 35 cm;
- Sutankintas sankasos gruntas, Ev2 – 45MPa.

Konstrukcija parinkta pagal statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ ir kitas taisykles, taip pat atsižvelgiant į galiojančią praktiką bei projekto vientisumą.

3.3.2 Šaligatviai

Šaligatvių įrengimas Kalnų gatvėje numatomas tik antrajame projekto statybos etape.

Atsižvelgiant į tvaraus judėjimo ir taršos mažinimo mieste perspektyvą, rekonstruojamoje gatvėje numatoma įrengti šaligatvį. Dėl vietos skirtos infrastruktūrai trūkumo (tarp esamų privačių sklypų gatvėje) šaligatvį numatyta įrengti ne visame projektuojamame ruože, o tik vietose kurioje galima įrengti reglamentuoto pločio elementą. Šaligatvis numatomas kairėje gatvės pusėje 1,50 m pločio. Šaligatvio plotis parinktas atsižvelgiant į tai, kad būtų užtikrinta judėjimo galimybė eismo dalyviams su specialiaisiais poreikiais.

Pėsčiųjų takų dangą siūlome rengti iš pilkų betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm.

Pėsčiųjų takų konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 20x10x8 cm (pilkos) – 8 cm;
- Išlyginamasis sluoksnis – 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32, Ev2 - 80MPa – 15 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 - 80MPa - 19 cm.
- Sutankintas sankasos gruntas, Ev2 – 45MPa

Konstrukcija parinkta pagal statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ ir kitas taisykles, taip pat atsižvelgiant į galiojančią praktiką bei projekto vientisumą.

3.4 Vieno lygio sankryžos ir nuvažos

Projektuojamos gatvės ruože yra 35 esamos nuvažos ir 4 sankryžos.

Projektuojamos 3 tiršalės sankryžos: su Gėlių gatve, su Šlaito gatve ir su Ryto gatve – kurių atžvilgiu Kalnų gatvė yra pagrindinė ir 1 sankryža su A.Juozapavičiaus gatve, kurioje Kalnų gatvė yra šalutinė. Projektuojamame ruože suprojektuotos 7 nuvažos su asfalto danga ir 29 įvažos su trinkelėlių danga.

Sankryžos ir asfalto dangos nuvažos rengiamos analogiškos Kalnų gatvės dangos konstrukcijai.

Trinkelėlių dangos įvažų dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 20x10x8 cm – 8 cm;

- Išlyginamasis sluoksnis – 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32, Ev2 - 120MPa – 15 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 - 100MPa - 44 cm.
- Sutankintas sankasos gruntas, Ev2 – 45MPa

Konstrukcija parinkta pagal Statybos ir kelių techninius reglamentus, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19“ ir kitas taisykles, taip pat atsižvelgiant į galiojančią praktiką bei projekto vientisumą.

3.5 Gatvės apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

Esami gatvės ženklai išardomi ir perduodami į miesto savivaldybės paskirtą vietą.

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai atitinka „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“. Atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kalnų gatvės projektinis greitis pagal gatvės kategoriją yra 20 km/h, todėl trasos pradžioje, pabaigoje ir už kiekvienos sankryžos gatvė yra apstatoma kelio ženklais, ribojančiais greitį Nr.329.

Projektuojama gatvės trasa kertasis su Gėlių gatve. Šioje sankryžoje, atsižvelgiant į matomumą, projektuojama Kalnų gatvė įsijungia kaip šalutinė, todėl prieš sankryžą įrengiamas kelio ženklas Nr.203. Pagrindine eismo kryptimi lieka Gėlių gatvė ir Kalnų gatvės tęsinys, šiose gatvėse atitinkamai pastatomi pagrindinį kelią žymintys kelio ženklai Nr.201. Analogiška situacija yra ir sankryžoje su Šlaito gatve.

Sankryžoje su Ryto gatve, projektuojama Kalnų g. trasa turi pirmumą, todėl Kalnų gatvėje įrengiami kelio ženklai Nr.201, Ryto gatvėje – Nr.203.

Kalnų gatvė taip pat kertasi su A. Juozapavičiaus gatve, kuri yra pagrindinė gatvė Kalnų g. atžvilgiu, todėl prieš pat sankryžą numatyta suprojektuoti pirmumo ženklus: Nr.203 žymintį šalutinį kelią ir Nr.201 žymintį pagrindinį kelią.

3.6 Gatvės sprendinių pritaikymas žmonėms su negalia

Norint užtikrinti sklandų ir lengvą judėjimą, gatvė projektuojama prisitaikant prie neįgaliųjų poreikių. Ties kiekviena sankryža, nuvaža su asfalto danga, ties šaligatvių briaunomis ir perėjimo į kitą gatvės pusę vietose įrengiami nužeminti gatvės bortai. Tokiu būdu žmonės su negalia gali judėti be trukdžių. Šiose vietose taip pat įrengiami reljefiniai įspėjamieji paviršiai.

Siūlomi paviršiai – iš specialių betoninių trinkelėlių 20x10x8 cm, geltonos spalvos. Šie paviršiai tarnauja žmonių su regos negalia reikmėms – padeda orientuotis erdvėje ir nukreipti negalia turintį žmogų tinkama kryptimi.

Visi šie sprendiniai projektuojami atsižvelgiant į techninius reglamentus bei įvairias projektavimo taisykles.

3.7 Inžineriniai tinklai

3.7.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinių nuotekų tinklai projektuojami iš polipropileno (PP), gofruotų, movinių SN-8 atsparumo klasės vamzdžių, PP DN 200 mm paviršinių nuotekų nuvedimui iš bortinių grotelių ir PP DN200-

400 atšakoms į šonines gatves.

Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą. Statybos darbų vykdymo metu kertamų esamų inžinerinių komunikacijų altitudes ir padėtį plane tikslinti statybos vietoje.

Paviršinės lietaus nuotekos nuo projektuojamų paviršių surenkamos G/B d700 skersmens šuliniais su sėsdinimo dalimi. Surinkimo šuliniai įrengiami su bortinėmis lietaus surinkimo grotelėmis iš kaliojo ketaus, su automatiniu užraktu.

Numatyti G/B konstrukcijų d1000, d1500 ir d2000 mm skersmens šuliniai su kritimo bei srauto slopinimo įrenginiais, šulinio dugno plokšte, išorės hidroizoliacija, integruotomis lipynėmis, perdangos plokšte bei plaukiojančio tipo D400 apkrovos klasės liukais su triukšmą mažinančia gumine tarpine, fiksavimo lankstu ir užraktu.

Visi šulinių ketaus dangčiai turi būti paženklinti UAB „Dzūkijos vandenys“ logotipu.

Pasirinkus atvirą kasimo būdą, vamzdynas klojamas iš savitakinių PP vamzdžių ne žemesnės kaip 8 kN/m² stiprumo klasės. Pasirinkus klojimą uždaru būdu, vamzdynas klojamas iš PE100RC, PN10 vamzdžių.

Paviršinės lietaus nuotekos iš projektuojamos teritorijos numatytos išleisti į dvi atskiras vietas: esamą upelį (Pk 2+40) iš šulino Š.L-1_17 papildomai sustiprinus šlaitą ties numatomu išleistuvu DN600 ir ties (Pk 6+20) į Nemuno upę per užpėlkėjusia vietą nuleistuvu iš šulinio Š.L-1_2.1.

3.7.2 Vandens nuvedimas iš konstrukcijos

Po gatvės bortu, dešinėje pusėje, stengiantis išlaikyti sausą gatvės konstrukciją, rengiamas pokonstruktinis drenažas. Drenažui naudojami Ø 113 mm perforuoti plastikiniai drenažo vamzdžiai, apvilkti filtruojančia medžiaga. Drenažo vamzdžiai projektiniu nuolydžiu išvedami į projektuojamus lietaus nuotekų kanalizacijos šulinius.

3.7.3 Gatvės apšvietimas

Visoje projektuojamoje gatvės atkarpoje įrengiama nauja apšvietimo linija. Naujoje linijoje suplanuota pastatyti 21 šviestuvą (ŠVG). Šviestuvai ŠVG montuojami ant atramų su gembėmis, 8 m aukštyje (6,5 m aukščio atrama + 1,5 m aukščio ir 1 m ilgio gembė). Šviestuvo bendra galia 45W (žr. 3.1. pav.).



3.1. pav. Šviesos diodų šviestuvai su daugiasluoksne lęšių sistema gatvės apšvietimui

Apšvietimo atramos rekonstruojamame gatvės ruože išdėstytos taip, kad visas ruožas tolygiai apšviestų nesudarant šešėlių ir neapšviestų plotų.

Suprojektuotas apšvietimas užtikrina saugų ir komfortišką eismo dalyvių judėjimą.

3.8 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteneriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

0	2019-05				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	31681	SPV	Rimantas Undraitis		
	36915	SPDV	Rimantas Undraitis		
		Inžinierė	Miglė Rutkauskaitė		

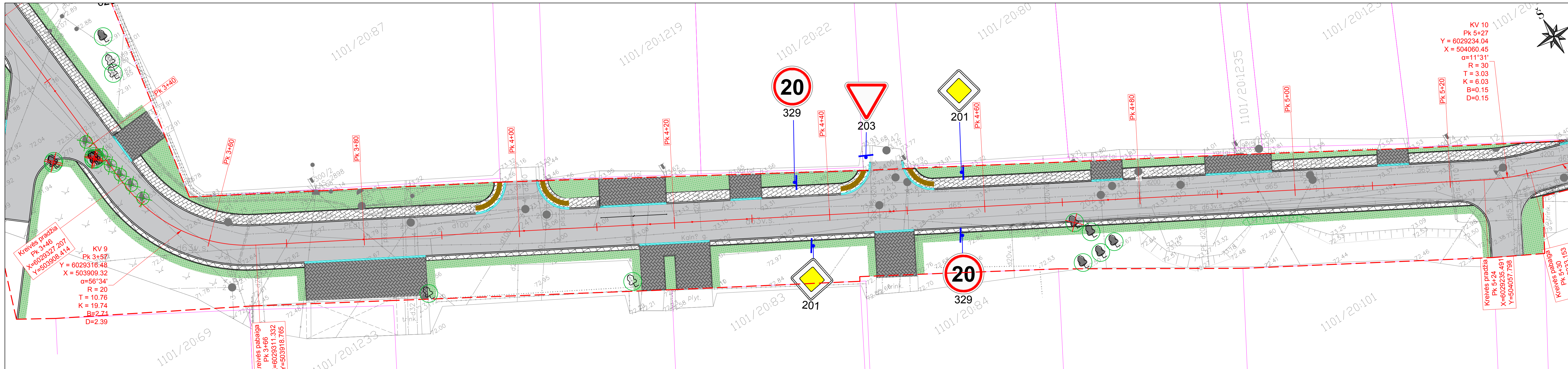


Trasos pradžia
PK 0+00
X=6029886.522
Y=503178.1558

Trasos pabaiga
PK 6+80
X=6029160.205
Y=504179.160

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Kultūros paveldo teritorija (unikalus. obj. kod. 33722)
	Ašinė linija
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Projektuojami gatvės bortai

0	2019-05	Statybos leidimui, konkursui.	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATYNO PROJEKTO PAVADINIMAS
			KALNŲ GATVĖS ALYTAUS MIESTE REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
			STATYNO NUMERIS IR PAVADINIMAS
31681	SPV	R. UNDRAITIS	KALNŲ GATVĖ
36915	SPDV	R. UNDRAITIS	
	INŽ.	M. RUTKAUSKAITĖ	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			SITUACIJOS PLANAS
			M 1:1000
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
	UZSAKOVAS		
		DOKUMENTO ŽYMO	
		18177-PP.B-01	
		LAPAS	LAPŲ
		1	1



Pastabos:
 1) Matmenys pateikti metrais.
 2) Esami želdiniai (krūmai, medžiai), kurie netrukdo gatvės ir šaligatvio įrengimui, paliekami toje pačioje vietoje.
 Projektinės vejos zonoje aplink paliekamus esamus želdinius sutvarkomas ir sulyginamas gruntas, bei užsėjama veja.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Projektuojama gatvės asfalto danga		Projektuojamas vejos bortas
	Projektuojama pilkų trinkelėjų dangą		Projektuojamas drenžas
	Projektuojama vejos dangą		Projektuojama apsauginė tvorelė
	Projektuojamas įspėjamasis paviršius		Projektuojami šlaitai
	Gelžbetoninės atraminės sienutės		Projektuojamos ženklų atramos
	Projektinė asinė linija		Esami medžiai
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)		Šalinami medžiai
	Sklypų riba (preliminariai matuota)		Demontuojamos atramos
	Gatvės raudonosios linijos		Iškeliama objektai (akmenys)
	Projektuojamas gatvės bortas		
	Projektuojamas įjeistas gatvės bortas		