

Statytojas **ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

Užsakovas



**DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ NUO RAMYBĖS G. IKI ŠLAITO G.  
ALYTUJE**

**STATYBOS PROJEKTAS**

**17056 PP LAIDA 0**

**SWECO** 

Statytojas/ Užsakovas	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
Sutarties pavadinimas	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKO NUO RAMYBĖS G. IKI ŠLAITO G. TECHNINIO PROJEKTO PARENGIMAS		
Statinio projekto pavadinimas	DVIRAČIŲ IR PĖSČIŲJŲ TAKŲ NUO RAMYBĖS G. IKI ŠLAITO G. ALYTUJE STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio kategorija	NESUDĖTINGAS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	17056		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS		
Statiny	01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI		
Statinio projekto dalis	<b>PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI</b>	Byla (knyga)	<b>PP</b>
		Bylos laida	<b>0</b>
		Bylos išleidimo data	2017-06

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Projektų direktorius	AUDRIUS BUNEVIČIUS		
	Statinio projekto vadovas	RIMANTAS UNDRAITIS	31681	
	Statinio projekto dalies vadovas	AUDRA SUCHAVERSKIENĖ	13928	

TVIRTINU:

Alytaus miesto savivaldybės administracijos  
Architektūros, urbanistikos ir žemėtvarkos  
skyriaus vedėjo pavaduotojas,  
savivaldybės vyriausiasis architektas  
**Mindaugas Matažinskas**

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

Alytus  
2017-06-06

**Objektas:** Dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Šlaito g. Alytuje statybos projektas.

**I etapas** nuo sankryžos su Ramybės g. iki sankryžos su Kreivąja g.

**II etapas** nuo sankryžos su Kreivąja g. iki sankryžos su Šlaito g.

**Statybos rūšis:** Nauja statyba

**Statinio kategorija:** Nesudėtingas statinys

**Statinio naudojimo paskirtis:** Susisiekimo komunikacijos: Kiti transporto statiniai

**Projektinių pasiūlymų paskirtis:**

1. Išreikšti Statytojo sumanytų projektuoti dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Šlaito g. elementų, jų išilginio ir skersinių profilių bei jų parametrų, kitų statinių, jų išorinių elementų parametrų ir jų dydžių sprendinių idėją.

2. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą.

**Projektinių pasiūlymų sudėtis:**

1. Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio statybos vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas, statinių techniniai rodikliai, paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai.

2. Grafinė dalis:

2.1. žemės sklypo su gretima urbanistine aplinka planas (ant ne senesnio kaip 3 metų topografinio plano). Jame nurodomas statinių išdėstymas, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir kita;

2.2. tipinis/iai skersiniai profiliai;

2.3. transporto statinių ir kitų statinių tipų ir jų išorinių elementų parametrų brėžiniai.

**Reikalavimai projektinių pasiūlymų rengėjui:**

1. Identifikuoti dviračių ir pėsčiųjų takų saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei parinkti (suprojektuoti) tinkamas eismo saugumo inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamame ruože užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

2. Pateikti Statytojui parengtus dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Šlaito g. projektinius sprendinius. Projektiniai sprendiniai turi būti pateikti popierine ir elektronine formomis.

3. Pataisyti projektinius sprendinius pagal Statytojo priimtą sprendimą ir pristatyti (pateikti svarstyti) juos Statytojui iš anksto suderintu formatu.

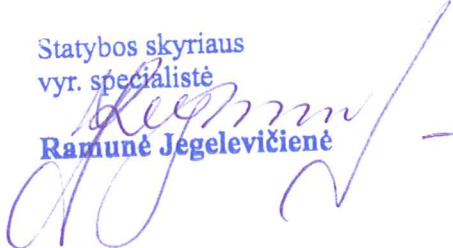
4. Rengiant projektinius sprendinius visus priimamus sprendimus derinti su Statytoju.

5. Dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Šlaito g. naujos statybos projektiniai sprendiniai, kuriems pritarė ir pasirinko Statytojas kaip savo sumanymo koncepciją, turi būti patvirtinti užsakovo kaip galutiniai, kuriais vadovaujantis bus rengiamas statinio techninis projektas.

**Projektinių pasiūlymų parengimo terminas:** iki 2017-06-12 projektuotojas turi parengti dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Šlaito g. naujos statybos projektinių pasiūlymų medžiagą.

**Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis:** projektinius sprendinius parengti 2 (dviem) egzemplioriais: 1 (viena) kopija popierine forma ir 1 (viena) kopiją skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus ir brėžinius pdf formatais). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį, pavadinimą.

Statytojas:  
Alytaus miesto savivaldybės administracija

Statybos skyriaus  
vyr. specialistė  
  
Ramunė Jėgelevičienė

Projektuotojas:  
UAB „Sweco Lietuva“

Projektų vadovas  
  
Rimantas Undraitis

**01 Susisiekimo komunikacijos: Kiti transporto statiniai**
**STATINIO PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos ir/ar knygos žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
<b>1.</b>	<b>S</b>	<b>0</b>	<b>SUSISIEKIMO DALIS</b>	<b>I, II ETAPAI</b>

Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>	SPV	Rimantas Undraitis	31681		2017-06	
	SPDV	Audra Suchaverskienė	13928			
	Rengėjas	Audrius Šiugždinis				

**01 Susisiekimo komunikacijos: Kiti transporto statiniai**
**STATINIO SUSISIEKIMO DALIES BYLOS ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas		Pastabos
1.	<b>S</b>	<b>0</b>	<b>SUSISIEKIMO DALIS</b>		
<b>BYLOS S laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</b>					
Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas		Pastabos
17056-01-PP-S.PDŽ	1	0	Projekto dokumentų žiniaraštis		
17056-01-PP-S.BDŽ	1	0	S dalies bylos žiniaraštis		
16256-01-PP-S.AR	1	0	Aiškinamasis raštas		
			<b>Brėžiniai:</b>		
17056-01-PP-S.B-1	1	0	Situacijos planas M 1:2000		
17056-01-PP-S.B-2	5	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		
17056-01-PP-S.B-3	3	0	Išilginis profilis Mv 1:1000, Mh 1:100		
17056-01-PP-S.B-4	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50		

0	2017-06					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
<b>UAB „Sweco Lietuva“</b>	SPV	Rimantas Undraitis	31681		2017-06	
	SPDV	Audra Suchaverskienė	13928			
	Rengėjas	Audrius Šiugždinis				

## AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1.	BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2.	ESAMA SITUACIJA .....	2
3.	PROJEKTUOJAMI STATINIAI IR JŲ TECHNINIAI RODIKLIAI .....	6
4.	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	7

**1. BENDROJI INFORMACIJA**

**Projekto pavadinimas** – DVIRAČIŲ IR PĒSČIŲJŲ TAKŲ NUO RAMYBĒS G. IKI ŠLAITO G. ALYTUJE STATYBOS PROJEKTAS.

**I etapas** nuo sankryžos su Ramybės g. iki sankryžos su Kreivaja g.

**II etapas** nuo sankryžos su Kreivaja g. iki sankryžos su Šlaito g.

**Statinio statybviētės adresas** – Alytaus apskritis, Alytaus miesto savivaldybė. Dviračių ir pėsčiųjų takai nuo Ramybės g. iki Šlaito g.

**Statinio naudojimo paskirtis** – Susisiekimo komunikacijos: gatvės

**Statybos rūšis** – Nauja statyba.

**Statinio kategorija** – Nesudėtingas statinys.

**2. ESAMA SITUACIJA**

Projektuojamo I ETAPO pėsčiųjų – dviračių tako trasa prasideda nuo sankryžos su Ramybės gatve Alytaus šilelyje Pk 0+00 ir baigiasi susikirtime su Kreivaja gatve Pk 13+02.

Projektuojamo II ETAPO pėsčiųjų – dviračių tako trasa prasideda nuo sankryžos su Kreivaja gatve (susikirtimas su I etapu) ir baigiasi susikirtime su Šlaito gatve Pk 7+31.

Ruožo schema parodyta 2.1. pav.



**2.1.pav.** Projektuojamo Pėsčiųjų – dviračių tako vieta

- I ETAPAS
- II ETAPAS

Natūriniai tyrimai atlikti 2016-03-28. Nuvykus į objekto vietą buvo apžiūrėta teritorija, įvertinta sklypo, kuriame projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai, situacija. Apžiūrėti grioviai ir kanalai, suskaičiuoti į tako trasą patenkantys medžiai. Įvertinti kiti veiksniai įtakojantys projektavimo darbus ir sudėtingumą.



**2.2 pav.** I ETAPO trasos pradžia



**2.3 pav.** I ETAPO trasa kerta upelį



2.4 pav. I ETAPO trasos vieta šalia privačių sklypų



2.5 pav. I ETAPO pabaiga sankryžoje su Kreivaja gatve



**2.6 pav.** II ETAPO trasos pradžia prie Nemuno



**2.7 pav.** II ETAPO trasa po A. Juozapavičiaus gatvės tiltu



**2.8 pav.** II ETAPO trasa



**2.9 pav.** II ETAPO trasos pabaiga Šlaito gatvėje

### **3. PROJEKTUOJAMI STATINIAI IR JŲ TECHNINIAI RODIKLIAI**

Dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Šlaito g. Alytuje statybos projektas skirstomas į du etapus. I etapas nuo sankryžos su Ramybės g. iki sankryžos su Kreivaja g. II etapas nuo sankryžos su Kreivaja g. iki sankryžos su Šlaito g.

**1 lentelė.** Projektuojamų statinių charakteristikos

I ETAPAS		
1. Pėsčiųjų – dviračių takas		
1.1. ilgis*	km	1,302
1.2. važiuojamosios dalies plotis	m	2,5; 3,0
II ETAPAS		
2. Pėsčiųjų – dviračių takas		
2.1. ilgis*	km	0,733
2.2. važiuojamosios dalies plotis	m	3,0

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

#### 4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Didėjant pėsčiųjų ir dviračių takų poreikiui Alytaus mieste pagal Alytaus miesto savivaldybės užsakymą yra rengiamas „Dviračių ir pėsčiųjų takų nuo Ramybės g. iki Piliakalnio g. Alytuje statybos projektas“. Projektas skirstomas į du etapus:

**I etapas** nuo sankryžos su Ramybės g. iki sankryžos su Kreivąja g.

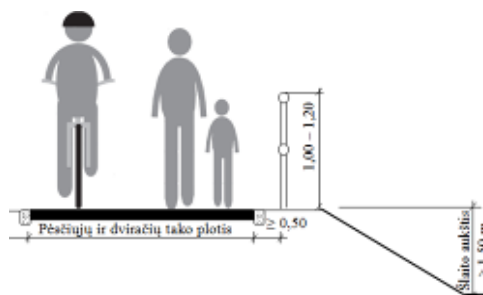
**II etapas** nuo sankryžos su Kreivąja g. iki sankryžos su Šlaito g.

##### I ETAPAS

Projektuojamas pėsčiųjų – dviračių takas yra 1297 m ilgio su asfalto danga ir 5 m su žvyro danga suvedimui su esama gatve. Bendras tako ilgis 1302 m. Apytikriai kas 150 m suprojektuotos poilsio aikštelės su suoliuku, šiukšliadėže ir dviračių stovais. Poilsio aikštelės yra 7,5 m ilgio ir 1,75 pločio. Pėsčiųjų – dviračių taką kerta upelis Pk 2+07 ir paviršinio vandens upelis Pk 12+09. Vietose kur takas virš žemės paviršius iškyla daugiau kaip 1,5 m suprojektuotos apsauginės tvorelės. Pėsčiųjų – dviračių takas pažymimas kelio ženklų Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“. Visi į tako trasą patenkantys medžiai ir krūmai naikinami. Vietose kur taką kerta upelis ir paviršinio vandens kanalai projektuojamos plastikinės pralaidos

Projektuojamo pėsčiųjų – dviračių tako skersinio profilio elementai priimti atsižvelgiant į R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ reikalavimus:

- Tako plotis – 2,50 ir 3,00 m,
- Kelkraščių plotis – 0,50 ir 1,00 m.



4.1. pav. Tako skersinis profilis

Skersinis profilis. Skersinis juodųjų dangų nuolydis 1,5%, kelkraščių 6% (tvirtinami apželdinant žole), šlaitų nuolydis pylimuose ne statesnis, kaip 1:1,5 (pagal galimybes).

Išilginis profilis. Pėsčiųjų – dviračių takas projektuojamas jam išskirtame ir registruotame sklype. Vertikaliosios kreivės projektuojamos prisilaikant R PDTP 12 reikalavimų ir vietovės reljefo. I etape suprojektuotos 7 vertikalios kreivės. Kreivių spinduliai nuo R500 iki R3000.

Trasos planas. Pėsčiųjų – dviračių takas projektuojamas jam išskirtame ir registruotame sklype. Horizontaliosios kreivės projektuojamos prisilaikant R PDTP 12 reikalavimų, vietovės reljefo ir žemės sklypo ribų. Pėsčiųjų – dviračių takas suprojektuotas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. I etape suprojektuota 16 horizontalių kreivių. Kreivių spinduliai nuo R5 iki R200.

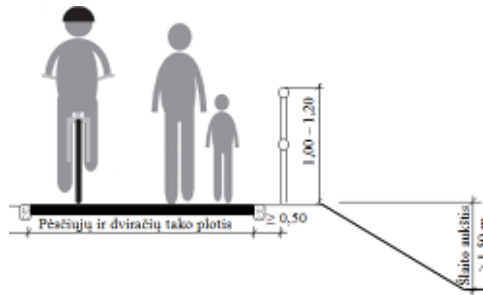
Dangos konstrukcija. Dangos konstrukcijos klasė parinkta pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 15 lentelę. Įrengiamo tako dangos konstrukcija:

Apsauginis šalčiui nejautrus sluoksnis	- 29cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis	- 15cm;
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	- 6cm.

## II ETAPAS

Projektuojamas pėsčiųjų – dviračių takas yra 731 m ilgio su asfalto danga ir 2 m su žvyro danga suvedimui su esama gatve. Bendras tako ilgis 733 m. Apytikriai kas 150 m suprojektuotos poilsio aikštelės su suoliuku, šiukšliadėže ir dviračių stovais. Poilsio aikštelės yra 7,5 m ilgio ir 1,75 pločio. Vietose kur takas virš žemės paviršius iškyla daugiau kaip 1,5 m suprojektuotos apsauginės tvorelės. Pėsčiųjų – dviračių takas pažymimas kelio ženklu Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“. Visi į tako trasą patenkantys medžiai ir krūmai naikinami. Vietose kur taką kerta paviršinio vandens kanalai projektuojamos plastikinės pralaidos. Projektuojamo pėsčiųjų – dviračių tako skersinio profilio elementai priimti atsižvelgiant į R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ reikalavimus:

- Tako plotis – 2,50 ir 3,00 m,
- Kelkraščių plotis – 0,50 ir 1,00 m.



4.1. pav. Tako skersinis profilis

Skersinis profilis. Skersinis juodųjų dangų nuolydis 1,5%, kelkraščių 6% (tvirtinami apželdinant žole), šlaitų nuolydis pylimuose ne statesnis, kaip 1:1,5 (pagal galimybes).

Išilginis profilis. Pėsčiųjų – dviračių takas projektuojamas jam išskirtame ir registruotame sklype. Vertikaliosios kreivės projektuojamos prisilaikant R PDTP 12 reikalavimų ir vietovės reljefo. I etape suprojektuotos 7 vertikalios kreivės. Kreivių spinduliai nuo R450 iki R1500.

Trasos planas. Pėsčiųjų – dviračių takas projektuojamas jam išskirtame ir registruotame sklype. Horizontaliosios kreivės projektuojamos prisilaikant R PDTP 12 reikalavimų, vietovės reljefo ir žemės sklypo ribų. Pėsčiųjų – dviračių takas suprojektuotas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. I etape suprojektuotos 9 horizontalios kreivės. Kreivių spinduliai nuo R15 iki R200.

Dangos konstrukcija. Dangos konstrukcijos klasė parinkta pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 15 lentelę. Įrengiamo tako dangos konstrukcija:

Apsauginis šalčiui nejautrus sluoksnis	- 29cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis	- 15cm;
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	- 6cm.

0	2017-06					
Laida	Data	Keitimų pavadinimas (priežastis)				
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Išleidimo data	
UAB „Sweco Lietuva“	SPV	Rimantas Undraitis	31681		2017-06	
	SPDV	Audra Suchaverskienė	13928			
	Rengėjas	Audrius Štugždinis				