ALKESTA

Užsakovas:	**Alytaus miesto savivaldybės administracija**
Statinys	**Užuolankos gatvės Alytuje rekonstravimas**
Statinio kategorija:	**Inžinerinis statinys, nesudėtingas II gr. statinys**
Projektavimo stadija:	**Techninis projektas**
Projekto Nr.:	**260/UZUOLANKOS-00-TP**
Projekto dalis:	**Projektiniai pasiūlymai**

	UAB „ALKESTA“	Atestato Nr. 183
	Gen. direktoriaus pav.	E. Palavinskas
	Skyriaus vadovas:	B. Bieliauskas Atest. Nr. 32074
	PV:	E. Katkus Atest. Nr. 33456
	PDV:	E. Katkus Atest. Nr. 27990

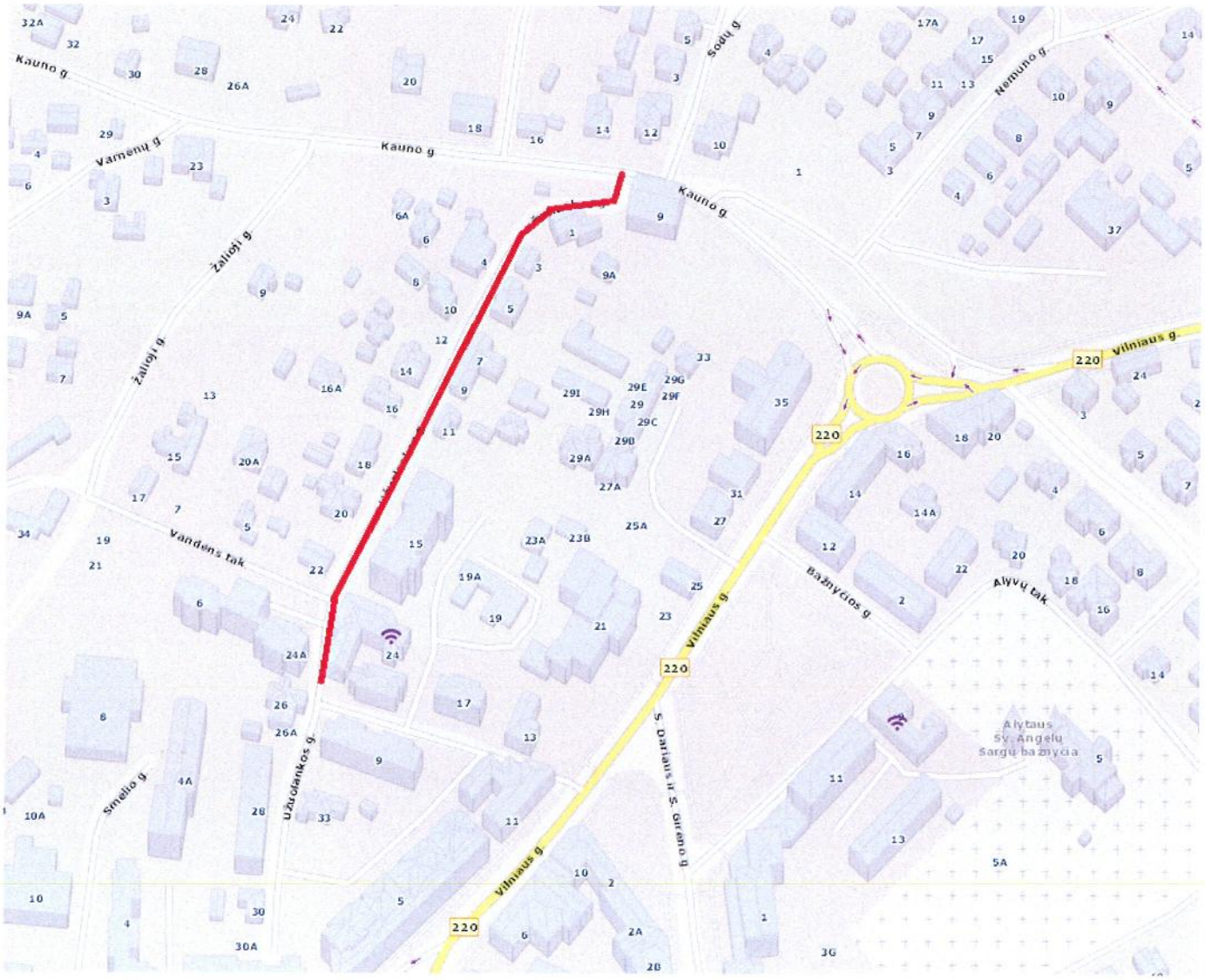
Alytus 2017 m

PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TURINYS

1	Titulinis lapas
2	Projekto projektinių pasiūlymų turinys
3	Aiškinamasis raštas
4	Brėžiniai

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Statinio statybos vieta



- rekonstruojamas Užuolankos gatvės ruožas

Užuolankos gatvės rekonstravimo Alytuje techninio projekto užsakovas – Alytaus miesto savivaldybės administracija. Projektuotojas – UAB „Alkesta“. Projektas paruoštas pagal statinio projektavimo užduotį.

- Statybos rūšis – rekonstravimas
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos
- Statinio kategorija – nesudėtingas statinys
- Rekonstruojamos gatvės ilgis – apie 300 m.

Esama situacija

Rekonstruojamos gatvės ruožas yra tankiai apgyvendintoje teritorijoje, centrinėje miesto dalyje. Šalia gatvės suformuoti privatūs sklypai.

Esama gatvės danga – žvyras, būklė prasta, matomos provėžos, duobės. Rekonstruojamoje gatvėje šaligatvis yra įrengtas tik prie daugiabučio namo, esančio adresu Užuolankos g. 15. Dėl to nėra užtikrintas patogus ir saugus pėsčiųjų eismas.

Projektiniai sprendiniai

Alytaus miesto savivaldybės administracija projektu numato atlikti Užuolankos gatvės rekonstravimą.

Pagal UAB „Kelprojektas“ 2016 m. parengtą Alytaus miesto transporto sektoriaus žvyruotų gatvių asfaltavimo studiją, Užuolankos gatvę rekomenduojama įrengti D2 kategorijos. Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ D2 kategorijos gatvė turėtų būti 2 eismo juostų, eismo juostos plotis 2,75 – 3,00 m ir 1,50 m pločio šaligatvis.

Užuolankos gatvė yra susiformavusioje gyvenamojoje teritorijoje, tankiai užstatyta gyvenamasiais pastatais, ją kerta daug inžinerinių komunikacijų. Gatvės plotis svyruoja nuo 7,03 m iki 8,1 m ir daugiau.

Esami gatvės geometriniai parametrai neatitinka D2 kategorijai keliamų reikalavimų, todėl projekte Užuolankos gatvę numatyta projektuoti pagal D3 kategorijos reikalavimus.

Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ Užuolankos gatvė projektuojama 2 eismo juostų, eismo juostos plotis 2,50 m. Pėstiesiems vaikščioti projektuojamas 1,50 m pločio šaligatvis. Šaligatvio danga – trinkelės.

Rekonstruojant dangą numatoma prisilaikyti esamo reljefo bei esamų gatvių ir šaligatvių aukščių. Nuo Pk 0+15 iki Pk 0+50 yra didelis esamas išilginis nuolydis, todėl projekte numatyta jį koreguoti. Trasos pradžioje, nuo Kauno g. iki Pk 0+00 bei nuo Pk 2+12 iki Pk 2+40 esamą asfalto dangą numatoma nufrezuoti bei pakloti naują asfaltbetonio sluoksnį suvedant aukščius į esamus. Taip pat, trasos pradžioje, numatoma išardyti esamus kelio bortus, išplatinti kelio dangą iki 5,0 m ir įrengiant šaligatvį perdėti išardytus bortus.

Dešinėje kelio pusėje projektuojamas naujas 1,5 m pločio šaligatvis. Šaligatvio danga – betoninės trinkelės. Ties įvažiavimais į kiemus projektuojami nuleisti bortai. Gatvės danga nuo šaligatvio atskiriama gatvės bortais. Projektuojamas šaligatvis sujungiamas su Kauno gatvėje esančiu šaligatviu. Ties Pk 0+70 jis sujungiamas su projektuojamais laiptais bei privažiavimo keliu iš Žaliosios g. pusės iki nuosavų namų adresu Užuolankos g. 6A, 6 bei. 8. Ties Pk 2+07 dešinėje gatvės pusėje šaligatvis sujungiamas su laiptais, vedančiais į Vandens taką.

Šaligatvis, esantis prie daugiabučio namo adresu Užuolankų g. 15 rekonstruojamas taip, kad esant poreikiui būtų galimybė ant jo statyti automobilius. Jis sujungiamas su esamu šaligatviu, vedančiu į daugiabučio namo kiemą.

Visame gatvės ruože pagal poreikį bus projektuojamos atraminės sienutės.

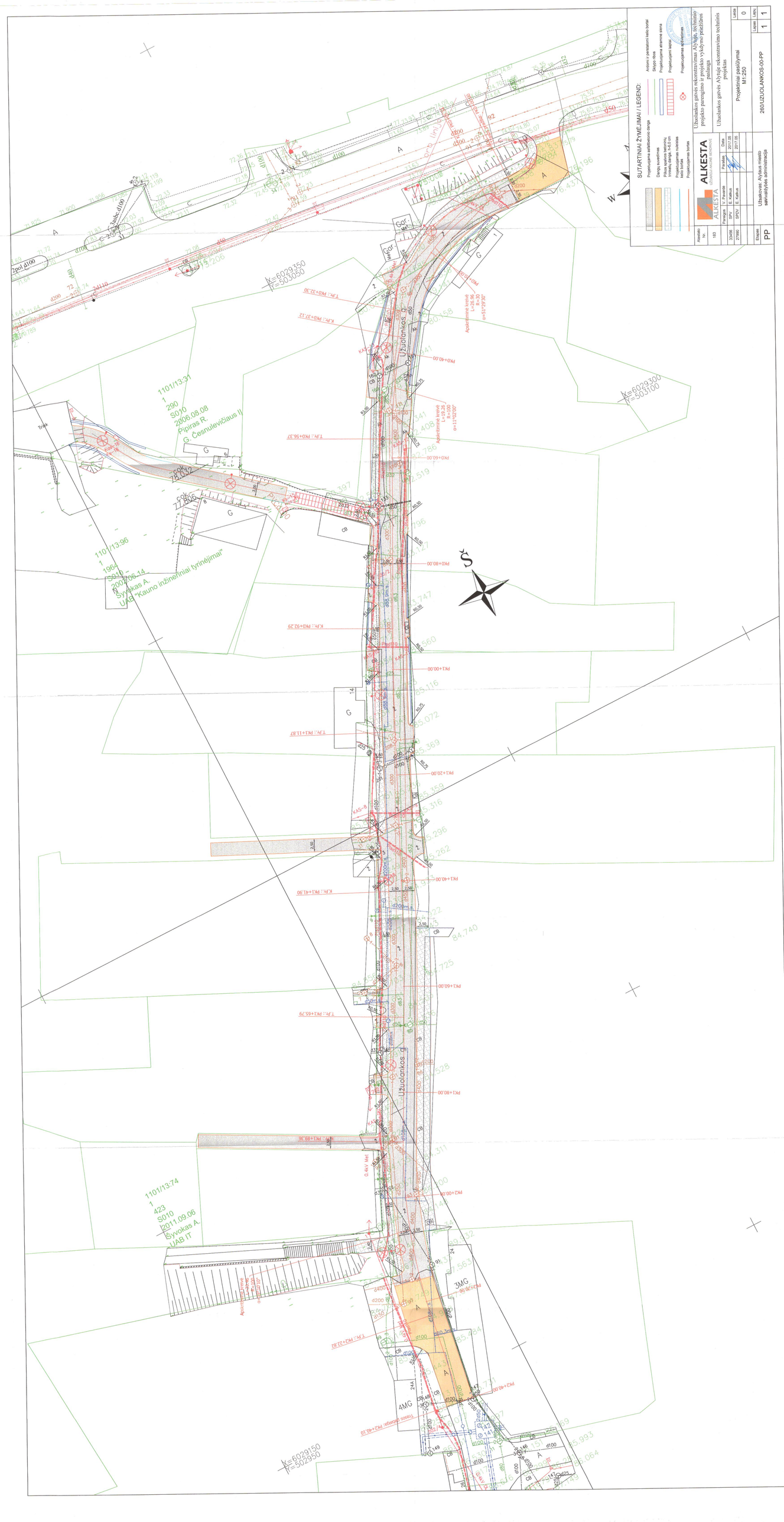
Gatvėje numatoma rekonstruoti paviršinio vandens nuvedimo sistemą pagal UAB "Dzūkijos vandenys" išduotas technines sąlygas. Gatvėje bus įrengtos bordiūrinės paviršinio (lietaus) nuotekų surinkimo grotelės iš kaliojo ketaus. Visi šulinių liukai bus pakeisti naujais ir sukelti iki kelio asfaltuotos dangos lygio.

Projekte numatytas apšvietimo tinklų rekonstravimas, bus įrengiami LED tipo šviestuvai.

Rekonstruojamame ruože įvažiavimai į sklypus projektuojami atsižvelgiant į esamus įvažiavimus, o dangos konstrukcija tokia pati kaip ir rekonstruojamos gatvės.

Visi medžiai, krūmai, želdiniai, esantys rekonstruojamame ruože bus pašalinami.

BRĖŽINIAI


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI / LEGEND:
Arklomi ir pėstiesiems skirto bortai
Skyper riba
Projektuojama atitvarinė sienа
Projektuojami stulpai
Projektuojamas apšvietimas
Projektuojama asfaltbetonio danga
Dangos suvedimas
Plokos sąpilos tekonių, mokslinės-tiriamosios veiklos
Projektuojamas tuleinis kelio bortas
Projektuojamas bortas
Užuolankos gatvės rekonstravimas. Alytaus pėsčiųjų-dviračių perėjimo per geležinkelį projekto vykdymo priežiūros paslauga
Užuolankos gatvės Alytuje rekonstravimo techninis projektas
Projektiniai pasiūlymai
M1:250
260/UZUOLANKOS-00-PP
ALKESTA
Užuolankos g.
Užuolankos g.
1101/13:31
1
290
S010
2006.08.08
Pipiras R.
G. Česnulevičiaus II
1101/13:96
1
1954
S911
2007.06.14
Syvokas A.
UAB "Kauno inžineriniai tyrinėjimai"
1101/13:74
1
423
S010
2011.09.06
Syvokas A.
UAB IT
3MG
4MG
K=6029350
Y=503050
K=6029300
Y=503100
K=6029150
Y=502950