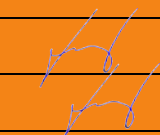

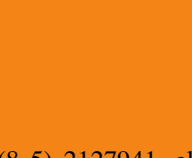




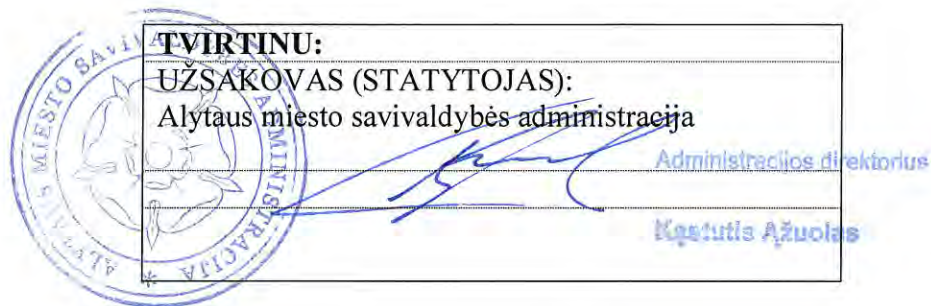
UAB „PLENTPROJEKTAS“

Atestato Nr. 4954

STATYTOJAS	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
KOMPLEKSO PAVADINIMAS	ALYTAUS MIESTO DVIRAČIŲ PĖSČIŪJŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO KLEVŲ GATVĖS IKI PRIVAŽIAVIMO KELIO Į PRAMONĖS RAJONĄ III ETAPAS
STATINIO PAVADINIMAS	ALYTAUS MIESTO DVIRAČIŲ PĖSČIŪJŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO KLEVŲ GATVĖS IKI PRIVAŽIAVIMO KELIO Į PRAMONĖS RAJONĄ III ETAPAS
STATINIO KATEGORIJA	NESUDĖTINGAS STATINYS
STATYBOS RŪŠIS	NAUJO STATINIO STATYBA
STADIJA	TECHNINIS PROJEKTAS
PROJEKTO DALIS	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
KOMPLEKSO NR.	0203

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorė	-	A. Sirtautienė	
Projekto vadovas	2549	A. Sirtautienė	
Projekto dalies vadovas	24492	A. Sirtautas	

VILNIUS, 2015



PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

1. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS):	Alytaus miesto savivaldybės administracija , Rotušės a. Nr.4, Alytus
2. STATINYS:	Alytaus miesto dviračių pėsčiųjų tako įrengimas nuo Klevų gatvės iki privažiavimo kelio į pramonės rajoną III etapas
3. PROJEKTO STADIJA:	Techninis projektas
4. PROJEKTUOTOJAS:	UAB Plentprojektas
5. STATYBOS RŪŠIS:	Nauja statyba
6. PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atlikti inžinerinius topografinius ir geologinius tyrinėjimus. 2. Projektuojant vadovautis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, techninėmis sąlygomis ir kitais projektavimą reglamentuojančiais teisės aktais. 3. Projektą parengti apimtimi, kuri numatyta STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ 12 priedas. 4. Reikalavimai techniniam projektui: <ol style="list-style-type: none"> 4.1. takų dangą projektuoti iš asfaltbetonio; 4.2. dviračių pėsčiųjų takuose suprojektuoti poilsio vietas su dviračių stovais, suoliukais ir šiukšliadėžėmis; 4.3. projektuojant vadovaujantis STR 2.03.01.2001 „Reikalavimai žmonių su negalia reikmėmis“ reikalavimais; 4.4. eismas organizuojamas įrengiant sankryžas su susikertančiomis gatvėmis viename lygyje; 4.5. projektuojamų statinių vietose numatyti medžių ir krūmų iškirtimą bei kelmų išrovimą. Numatyti planuojamų kirsti želdinių rūšinę sudėtį ir jų kiekį (vnt.), nurodyti planuojamų kirsti medžių skersmenį 1 m aukštyje. Paskaičiuoti ir numatyti planuojamų kirsti želdinių atkuriamosios vertės kompensacijos lėšas (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008-06-26 įsakymu Nr. D1-343 „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“). Pagal galimybes numatyti apželdinimą naujais želdiniais bei jų priežiūra. 5. Pristatyti projektą užsakovui iki sprendinių detalizavimo ir

gauti protokolinį užsakovo suderinimą.

6. Vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

6. PATEIKIAMŲ TECHNINIO
PROJEKTO DOKUMENTACIJOS
EGZEMPLIORIŲ SKAIČIUS:

Užsakovui (Statytojui) Projektuotojas pateikia 5 (penkis)
egzempliorius projektinės dokumentacijos analogine forma ir
2 (du) egzempliorius skaitmenine forma (pdf formatu)
parengto techninio projekto.

Suderinimai:

Alytaus miesto savivaldybės administracijos
Architektūros, urbanistikos ir žemėtvarkos skyriaus
vedėjo savivaldybės vyr. architekto pavaduotoja







Irena Pankienė

Projekto vadovas



Audrutė Sirtautienė

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr. 4954	 UAB „Plentprojektas“				Alytaus miesto dviračių pėsčiųjų tako įrengimas nuo Klevų gatvės iki privažiavimo kelio į pramonės rajoną III etapas	Laida	
						O	
2549	PV	A. Sirtautienė		2015.03	0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų
24492	PDV	A. Sirtautas		2015.03		1	7
	Inž.	M. Kazakevičius		2015.03			

Turinys

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	3
2. ESAMA BŪKLĖ.....	3
3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	4
3.1. <i>Trasos planas</i>	4
3.2. <i>Inžineriniai tinklai</i>	4
3.5. <i>Vandens nuvedimas</i>	4
4. SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIAI REIKMĖMS	4
5. EISMO ORGANIZAVIMAS IR PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ VERTINIMAS EISMO SAUGUMO POŽIŪRIU	5
6. APLINKOS APSAUGA	5
7. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	5

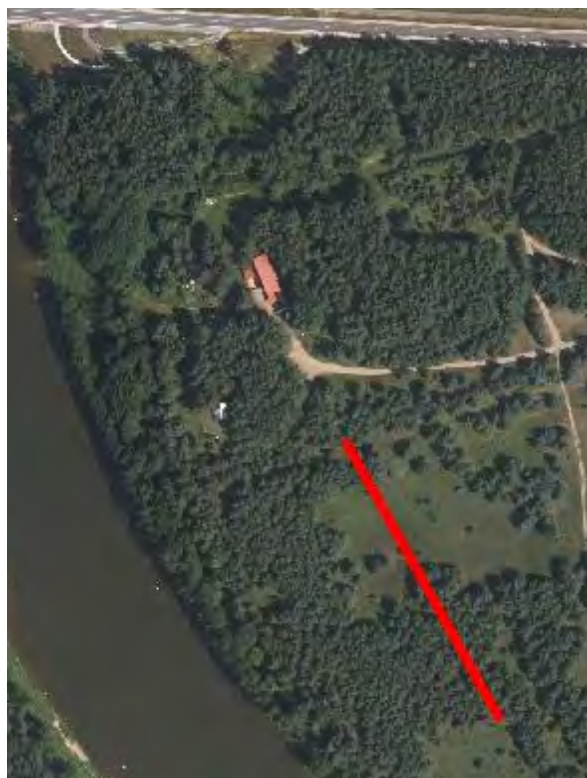
0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	7	0

1. Projekto rengimo pagrindas

Alytaus miesto dviračių pėsčiųjų tako įrengimas nuo Klevų gatvės iki privažiavimo kelio į pramonės rajoną III etapas užsakovas – Alytaus miesto savivaldybės administracija. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“. Projektas ruoštas pagal PROJEKTAVIMO UŽDUOTĮ, projektavimo sąlygas.

2. Esama būklė

Alytaus miesto teritorijoje projektuojamas pėsčiųjų dviračių takas. Šis takas prasideda nuo Klevų ir Panemuninkėlių gatvių sankryžos ir tęsiasi iki Normandijos – Nemuno gatvės. Rytinėje pėsčiųjų dviračių tako pusėje įsikūręs Alytaus miesto aerodromas. Vakarinėje tako pusėje atsiveria Nemuno panorama. Darbų pradžia prasideda nuo I etapo pirmo ruožo pabaigos, o pasibaigia ties I etapo antro ruožo pradžia.



1 pav. III etapo planas

0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	7	0

3. Projektiniai sprendiniai

3.1. Trasos planas

Alytaus miesto teritorijoje projektuojamas pėsčiųjų dviračių takas, taip kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Projektuojamas pėsčiųjų dviračių takas derinamas prie vietovės reljefo ir I etapo trasos plano.

Naujai įrengiamas pėsčiųjų dviračių takas projektuojamas 3 m pločio, o tako danga asfaltas. Tako pražia ir pabaiga suvedama su I-ojo etapo pirmo ruožo pabaiga ir antrojo ruožo pradžia.

Šiame projekte pėsčiųjų ir dviračių take numatoma įrengti poilsio vietas su dviračių stovais, suoliukais ir šiūkšliadėžėmis. III etape numatoma įrengti 1 poilsio vietą ties Pk 16+54,8.

Paruošiamuosius darbus apima trasos nužymėjimas, augalinio sluoksnio nustūmimas, esamų kelio trasoje želdinių pašalinimas.

III etape šalinami medžiai (viso 37 vnt.).

3.2. Inžineriniai tinklai

Šiame etape nėra įrengta jokių inžinerinių tinklų.

3.5. Vandens nuvedimas

Pėsčiųjų dviračių tako skersinis nuolydis 2,5 %. Paviršinis vanduo nutekės į paviršinius grunto sluoksnius.

4. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms

Įrengiant pėsčiųjų dviračių takus, pėsčiųjų perėjas ir sankryžas vadovautis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Pėsčiųjų dviračių takas, pėsčiųjų perėjos ir sankryžos suprojektuotos ir turi būti įrengtos taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų dviračių takas suprojektuotas taip, kad žmonės su negalia galėtų jais laisvai ir saugiai judėti. Tako vyraujantis plotis - 3 m. Takai suprojektuoti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų.

Ant pėsčiųjų dviračių tako neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Šalia šaligatvio, ne rečiau kaip kas 150 m, įrengtos ŽN poilsio aikštelės su suoleliais

0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	7	0

Ant ŽN judėjimo trasoje ar greta jos esančių kliūčių 1 500-1 700 mm aukštyje nuo žemės paviršiaus įrengiama perspėjanti ryškios spalvos 150 mm pločio juosta (balta juostelė mėlyname fone).

5. Eismo organizavimas ir projektinių sprendinių vertinimas eismo saugumo požiūriu

III etape neįrengiami jokie kelio ženklai.

6. Aplinkos apsauga

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės turi būti išvežamos.

Esamas derlingas dirvožemio sluoksnis nuimamas ir išsaugomas. Įrengus šaligatvio sankasą jis panaudojamas šlaitams tvirtinti arba išvežamas į užsakovo nurodytą vietą iki 15 km atstumu.

Vykdam darbus būtina užtikrinti, kad nebūtų teršiamas gruntinis ir paviršinis vanduo, būtų išvengta bet kokio neigiamo poveikio gamtai ir dirvožemiui. Reikia kruopščiai prižiūrėti statybai naudojamas mašinas ir mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo bei kuro sistemos, į aplinką nepatektų degalų ir tepalų. Įvykus aplinkos užteršimui, reikia nedelsiant likviduoti aplinkai padarytą žalą išvengiant galimų neigiamų pasekmių. Darbus vykdyti dienos metu, kai gyventojai darbe ir triukšmas netrukdytų.

Iškastas gruntas iš įrengiamos sankasos iškasamas ir išvežamas 15 km atstumu.

Dirvožemio pašalinimas

Nuo sandėliavimo vietų, technologinių kelių dirvožemis turi būti pašalintas neviršijant darbų kiekių sąrašuose nurodytų kiekių. Patikrinti ar dirvožemis pašalintas nuo visų žemės sankasos įrengimui skirtų plotų. Dirvožemis turi būti imamas ir pilamas atskirai, nesumaišant jo su kitais gruntais ir atsižvelgiant į žemės darbų eiliškumą bei gruntų jautrumą meteorologinėms sąlygoms.

Dirvožemiui galioja šie reikalavimai:

- 1) dirvožemis neturi būti užteršiamas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis;
- 2) jeigu dirvožemis bus naudojamas vėliau, jis turi būti sandėliuojamas nurodytose vietose, esant galimybei plokščios formos krūvose.
- 3) per jį draudžiama važinėti arba kitokiu būdu tankinti.

7. Normatyvinių dokumentų sąrašas

Statybos darbų vykdymo ir procese būtina vadovautis šiais normatyviniais dokumentais.

0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

1. Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008;
2. Statybos techninis reglamentas “Statybos užbaigimas” STR 1.11.01:2010;
3. Statybos techninis reglamentas “Statinio projekto vykdymo priežiūra” STR 1.09.04:2002;
4. „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ STR 2.03.01:2001;
5. Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas” STR 1.05.06.2010;
6. Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“ STR 2.06.04:2014;
7. Statybos techninis reglamentas „Gatvės. Bendrieji reikalavimai.“ STR 2.06.04:2011;
8. Statybos taisyklės „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“ ST188710638.06:2004
9. KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
10. „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 08
11. Įrengimo taisyklės „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 07
12. „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ TRA MIN 07
13. „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“ TRA SBR 07
14. TRA BITUMAS 08 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
15. Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07;
16. „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ (2012 m. sausio 31 d. įsakymas Nr. 3-83);
17. „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“ (2012 m. sausio 31 d. įsakymas Nr. 3-82);
18. LST 1331:2002 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“ arba lygiavertis;
19. LST EN 12620:2003 A1:2008 „Betono užpildai“ arba lygiavertis;
20. LST EN 13285:2010 “Nesurištieji mišiniai reikalavimai“ arba lygiavertis;

0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	7	0

21. LST 1419:1995 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams“ arba lygiavertis;


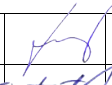


22. LST 1419:1995/1K:1996 „Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. Reikalavimai aktyvintiems mineraliniams milteliams“ arba lygiavertis;

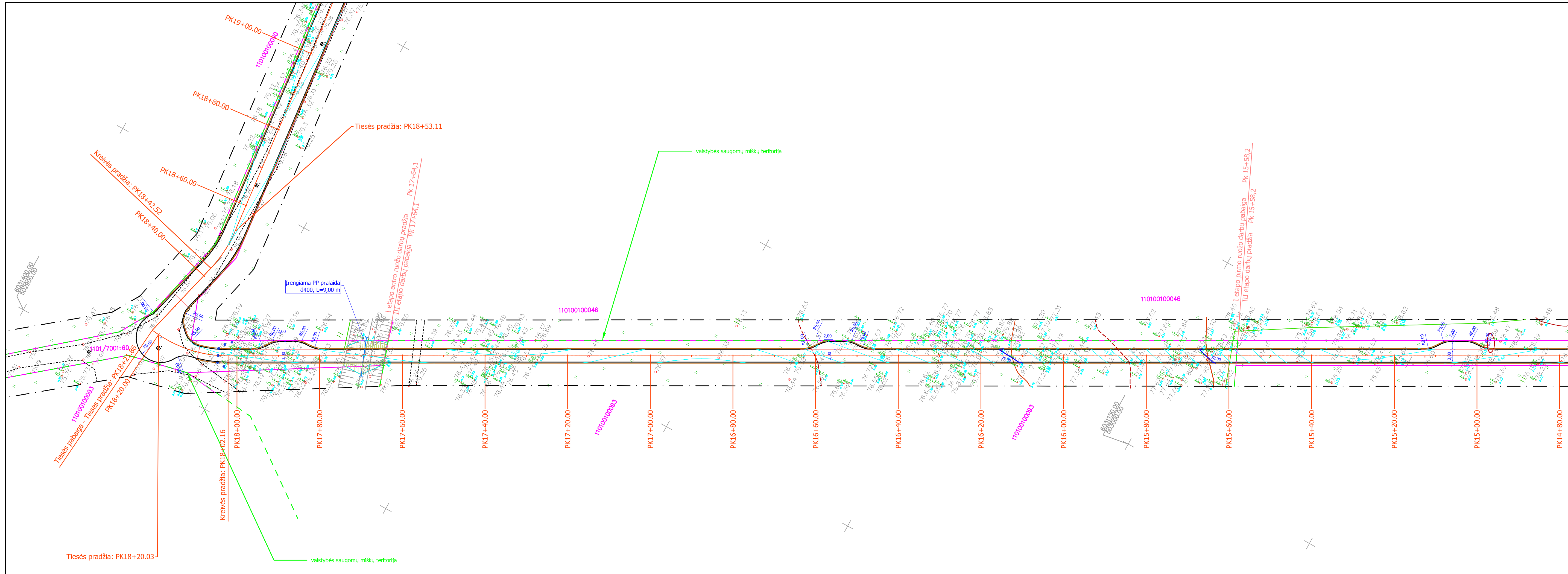
23. LST EN 1423:2012 „Kelių ženklavimo medžiagos. Užbarstomosios medžiagos. Stiklo rutuliukai, užpildai šiurkštumui didinti ir abiejų mišiniai. Darnusis (harmonizuotas) standartas.“ arba lygiavertis;

24. LST EN 1436:2007+A1:2009 „Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklavimo ženklų charakteristikos“ arba lygiavertis.

0203-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	7	0


GRAFINĖ DALIS

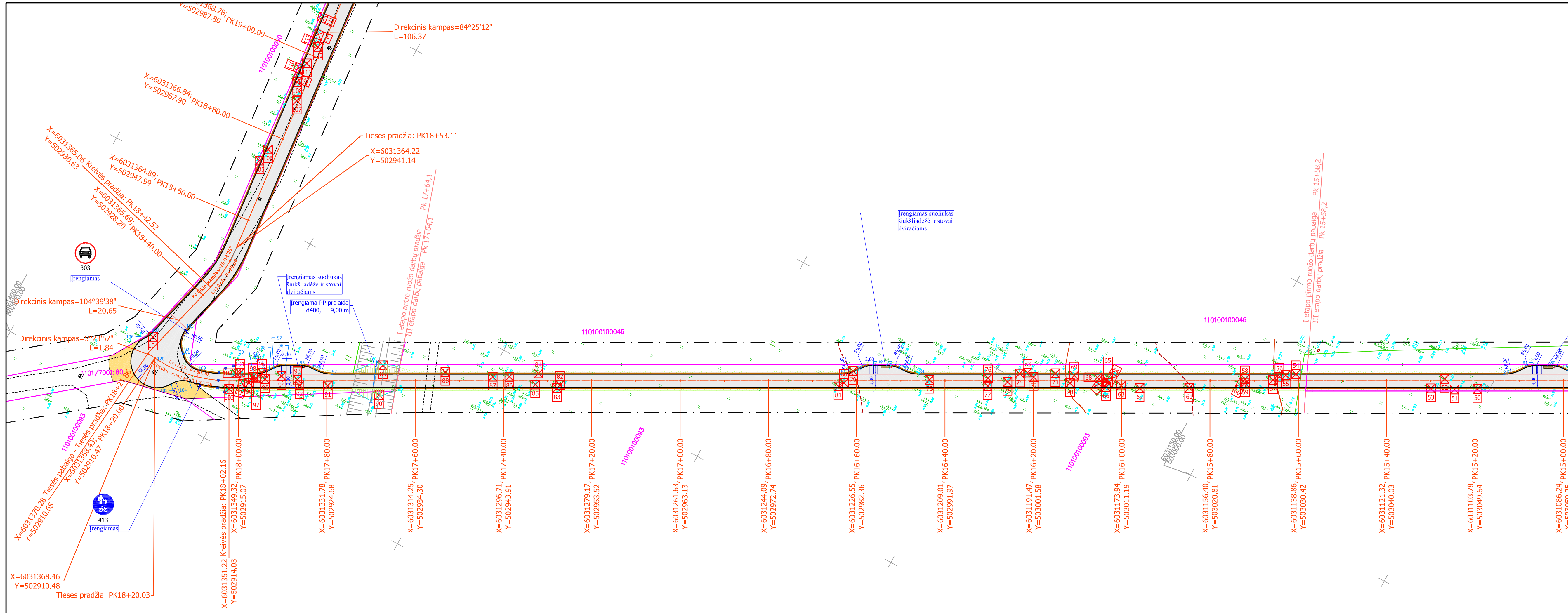
Atestato Nr. 4954					UAB „Plentprojektas“	Alytaus miesto dviračių pėsčiųjų tako įrengimas nuo Klevų gatvės iki privažiavimo kelio į pramonės rajoną III etapas	Laida
			O				
2549	PV	A. Sirtautienė		2015.03	0203-TP-PP-GD	Lapas	Lapų
24492	PDV	A. Sirtautas		2015.03		1	
	Inž.	M. Kazakevičius		2015.03			



- Sutartiniai žymėjimai:**
- Esama padėtis**
- x — esami elektros kabeliai
 - — esami vandentiekio tinklai
 - — esami buitinių nuotekų tinklai
 - — esami lietaus kanalizacijos tinklai
 - — esama gatvės važiuojamosios dalies briauna be bordiūro
 - — esama gatvės važiuojamosios dalies briauna su bordiūru
 - — šaligatvio ir pėsčiųjų takelių briauna
 - — sklypo riba, geodeziniai matavimai
 - — vandentiekio, lietaus ir fekalinės kanalizacijos tinklų ir įrenginių apsaugos zonos
 - - - — elektros linijų apsaugos zonos
 - - - — valstybės saugomų miškų teritorijos ribos

- Projektiniai sprendiniai**
- - - — darbų ribos
 - — tako ašis
 - — projektinė gatvės važiuojamosios dalies briauna su bordiūru 1000x150x300
 - — projektinė gatvės važiuojamosios dalies briauna
 - — projektinė šaligatvio briauna su vejos bordiūru 1000x80x200
 - + + + + + — projektuojami betoniniai bordiūrai 1000x150x220 nuleisti 2 cm iki važiuojamosios dalies paviršiaus
 - — projektuojami betoniniai žemėjantys gatvės bordiūrai 1000x150x220/300
 - — projektuojama kelkraščių briauna
 - — projektuojama apsauginė tvorelė
 - — projektuojami turėklai
 - ▨ — frezuojama asfalto dangos konstrukcija

Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS				ALYTAUS MIESTO DVIRAČIŲ PĖSČIŲJŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO KLEVŲ GATVĖS IKI PRIVAŽIAVIMO KELIO Į PRAMONĖS RAJONĄ III ETAPAS		
					4954	PV	A.Sirtautienė
2549	PDV	A.Sirtautas	2015.03	Inž.	M.Kazakevičius	2015.03	O
24492	ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA						Lapas
Etapas	0203-TP-PP-01						Lapų
TP							1



Taslių koordinatės		
Taškas	X	Y
61	6030801.55	503216.99
62	6030805.09	503216.02
63	6030806.26	503215.97
64	6030808.91	503215.24
65	6030811.69	503213.72
66	6030813.74	503211.87
67	6030814.40	503210.92
68	6030817.13	503208.45
69	6030936.00	503143.21
70	6030939.54	503142.33
71	6030940.71	503142.29
72	6030943.36	503141.55
73	6030946.14	503140.03
74	6030948.19	503138.19
75	6030948.85	503137.23
76	6030951.58	503134.77
77	6031083.12	503062.68
78	6031086.67	503061.70
79	6031087.83	503061.65
80	6031090.49	503060.92

Taslių koordinatės		
Taškas	X	Y
81	6031093.27	503059.40
82	6031095.31	503057.55
83	6031098.71	503054.13
84	6031214.84	502990.49
85	6031218.38	502989.51
86	6031219.55	502989.46
87	6031222.21	502988.73
88	6031224.98	502987.21
89	6031227.03	502985.36
90	6031227.70	502984.40
91	6031230.43	502981.94
92	6031331.49	502926.55
93	6031335.04	502925.57
94	6031336.20	502925.53
95	6031338.86	502924.80
96	6031341.64	502923.27
97	6031343.69	502921.43
98	6031344.35	502920.47
99	6031347.08	502918.01
100	6031358.32	502912.80

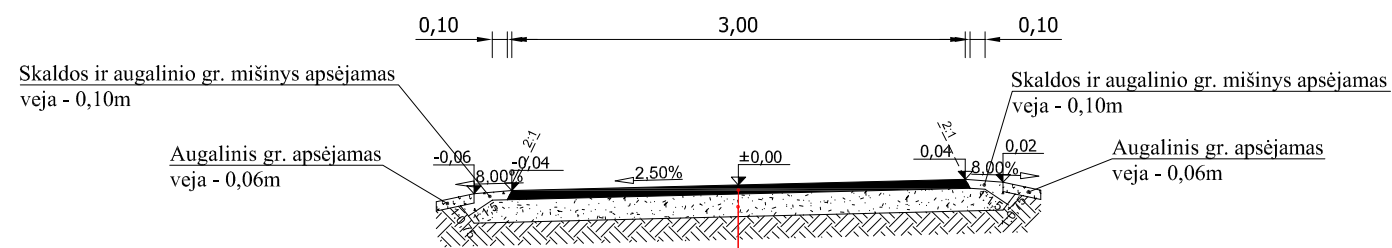
Taslių koordinatės		
Taškas	X	Y
101	6031363.21	502914.21
102	6031363.61	502914.60
103	6031365.32	502919.76
104	6031359.04	502909.54
105	6031362.36	502907.12
106	6031372.44	502913.59
107	6031371.67	502915.24
108	6031381.99	503064.95
109	6031384.59	503066.25
110	6031384.10	503071.98
111	6031385.23	503069.21
112	6031388.10	503068.16
113	6031391.75	503067.72
114	6031392.88	503067.85
115	6031395.63	503067.52
116	6031396.60	503066.42
117	6031400.90	503064.90
118	6031401.70	503064.05
119	6031404.79	503062.01
120	6031367.57	502910.09

- Sutartiniai žymėjimai:**
- Esama padėtis**
- x esami elektros kabeliai
 - esami vandentiekio tinklai
 - esami buitinių nuotekų tinklai
 - esami lietaus kanalizacijos tinklai
 - esama gatvės važiuojamosios dalies briauna be bordiūro
 - esama gatvės važiuojamosios dalies briauna su bordiūru
 - šaligatvio ir pėsčiųjų takelių briauna
 - sklypo riba, geodeziniai matavimai



- Projektiniai sprendiniai**
- darbų ribos
 - - - tako ašis
 - projektinė gatvės važiuojamosios dalies briauna su bordiūru 1000x150x300
 - projektinė gatvės važiuojamosios dalies briauna
 - projektinė šaligatvio briauna su vejos bordiūru 1000x80x200
 - + + + + + projektuojami betoniniai bordiūrai 1000x150x220 nuleisti 2 cm iki važiuojamosios dalies paviršiaus
 - projektuojami betoniniai žemėjantys gatvės bordiūrai 1000x150x220/300
 - projektinė kelkraščių briauna
 - projektuojama apsauginė tvorelė
 - projektuojami turėklai
 - projektuojama asfalto dangos konstrukcija
 - projektuojamas pėsčiųjų takas iš medžio dangos
 - projektuojama žvyro danga iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio, žvyras 0/22
 - projektuojamas gatvės kelkraštis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio, žvyras fr. 0/22
 - projektuojamas pėsčiųjų tako kelkraštis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio, žvyras fr. 16/22
 - atstatomi žalieji plotai
 - neregų vedimo sistema su lygiagrečiomis juostelėmis
 - neregų vedimo sistema su apvaliais kauburėliais
 - x kertami medžiai
 - projektuojami apsauginiai stulpeliai

Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS			ALYTAUS MIESTO DVIRAČIŲ PĖSČIŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO KLEVJŲ GATVĖS IKI PRIVAŽIAVIMO KELIO Į PRAMONĖS RAJONĄ III ETAPAS	
	4954				
2549	PV	A.Sirtautienė	2015.03	NUŽYMĖJIMO, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500	Laida
24492	PDV	A.Sirtautas	2015.03		O
Etapas	TP	Inž.	M.Kazakevičius	2015.03	Lapas
ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				0203-TP-PP-02	Lapų
					1 1

Pėsčiųjų dviračių tako skersinis konstruktyvinis profilis
PK 15+58,2 - PK 17+64,1



Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,06 m
 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45 (sl. viršus: E v₂ ≥ 80 MPa) 0,15 m
 Esami F1 klasės gruntai

Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS				ALYTAUS MIESTO DVIRAČIŲ PĖSČIŲJŲ TAKO ĮRENGIMAS NUO KLEVŲ GATVĖS IKI PRIVAŽIAVIMO KELIO Į PRAMONĖS RAJONĄ III ETAPAS		
4954					SKERSINIAI KONSTRUKTYVINIAI PROFILIAI M 1:50		Laida
2549	PV	A.Sirtautienė	2015.03	O			
24492	PDV	A.Sirtautas	2015.03				
	Inž.	M.Kazakevičius	2015.03				
Etapas	 ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA				0203-TP-PP-03		Lapas
TP							Lapų
							1
							1