



ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA

**Alytaus Naujosios g. rekonstravimo nuo Naujosios ir Putinų g. sankryžos iki geležinkelio viaduko techninio projekto,
Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. rekonstravimo techninio projekto,
Alytaus Naujosios g. rekonstravimo nuo geležinkelio viaduko iki miesto administracinės ribos techninio projekto
Projektinių pasiūlymų svarstymo viešas susirinkimas**

Alytaus miesto savivaldybė, Rotušės a. 4, Alytus
Alytaus miesto savivaldybės administracijos posėdžių salė
2016 m gegužės 5 d., 17 val.-18 val.

PROTOKOLAS

Posėdžio pirmininkas: Savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjo pavaduotoja Irena Pankienė.

Posėdžio sekretorė: Rasa Kižienė, UAB „Urbanistika“ projekto vadovė;

Dalyviai: Savivaldybės atstovai-Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas K. Žuromskas, Statybos skyriaus vedėjas S. Stumbras, Statybos skyriaus vedėjo pavaduotoja I. Pankienė, Savivaldybės Architektūros, urbanistikos ir žemėtvarkos skyriaus vedėjas M. Matažinskas, V. Ramanauskienė, L. Gaižiūnienė, UAB „Urbanistika“ atstovai, UAB „Kelprojektas“ atstovas, savivaldybė gyventojai ir kiti dalyviai. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas (1 lapas);

Svarstyta: Alytaus Naujosios g. rekonstravimo nuo Naujosios ir Putinų g. sankryžos iki geležinkelio viaduko; Alytaus geležinkelio viaduko virš Naujosios g. rekonstravimo; Alytaus Naujosios g. rekonstravimo nuo geležinkelio viaduko iki miesto administracinės ribos techninių projektų projektiniai pasiūlymai.

Projekto rengėjo atstovė, projekto vadovė **R. Kižienė**, informuoja, kad svarstomi Alytaus Naujosios gatvės rekonstravimo trijų techninių projektų projektiniai pasiūlymai. Naujosios gatvės rekonstrukcijos projektas yra padalintas į tris atskirus projektus. Trumpai pristato projektų apimtį pagal gatvės rekonstravimo ruožus. Informuoja, kad projektiniai pasiūlymai buvo viešinami per „Infostatyba“ sistemą ir savivaldybės interneto puslapį. Susipažinti su projektiniais pasiūlymais buvo galima savivaldybės interneto svetainėje, savivaldybės administracijoje ir pas projektuotoją. Tam buvo skirta daugiau negu 5 darbo dienų laikotarpis. Per projektinių pasiūlymų viešinimo laikotarpį buvo galima teikti pasiūlymus. Iki viešo susirinkimo dienos nebuvo užregistruotas nei vienas pasiūlymas. Prieš viešo susirinkimo pradžią gautas vienas asociacijos „Miklusėnai“ pasiūlymas Nr.1, kurį pateikė gyventojas Darius Vitkauskas ir kuris bus apsvarstytas viešo susirinkimo metu. Informuoja, kad viešo susirinkimo metu dar galima teikti pasiūlymus. Paaiškina, kad projektas rengiamas pagal konkrečią užduotį. Šiuo metu Naujoji gatvė neatitinka norminių reikalavimų pagal gatvės kategoriją. Pagal miesto bendrojo plano sprendinius, Naujoji gatvė yra B1 kategorijos ir turi būti 4 eismo juostų po 3,25-3,5 m pločio. Todėl gatvė platinama iki 4 eismo juostų, projektuojamos dvi žiedinės sankryžos. Dėl gatvės rekonstravimo atsiranda poreikis

rekonstruoti ir esamus inžinerinius tinklus. Lietaus vandens nuotekų tinklai šioje miesto dalyje nėra pakankamai išvystyti, todėl nėra galimybių nuo projektuojamos gatvės lietaus nuotekų pajungti į centralizuotus tinklus. Dėl šios priežasties, greta gatvės projektuojami grioviai ir latakai, į kuriuos nutekės lietaus vanduo. Abipus gatvės projektuojamas apšvietimas. Greta gatvės projektuojamas dviračių takas taip pat bus apšviečiamas.

Detaliau Naujosios gatvės projektinius pasiūlymus pristato susisiekimio dalies vadovas **A. Dūdėnas**. Pakomentuoja eismo organizavimo, dangų įrengimo sprendinius.

Geležinkelio viaduko rekonstravimo projektinius pasiūlymus pristato UAB „Kelprojektas“ projekto vadovas **M. Tunaitis**. Paaškina, kad esamas geležinkelio viadukas yra blogos būklės, viaduko aukščio gabaritas nuo gatvės važiuojamosios dalies neatitinka norminių reikalavimų, todėl ties geležinkelio viaduku Naujosios g. važiuojamoji dalis turi būti pažeminta 1,15 m. Kadangi yra mažai vietos tarp privačių sklypų, geležinkelio viaduko konstrukcija parinkta taip, kad nereikėtų projektuoti tarpatramio, tokiu būdu gatvės statinys telpa savame sklype.

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas **K. Žuromskas** teiraujasi kaip bus sprendžiamas lietaus vandens nuvedimas ties geležinkelio viaduku, kur esamas gatvės reljefas nužeminamas 1,15 m.

Projekto vadovė **R. Kižienė** paaškina, kad ši vieta yra probleminė, kadangi nėra kur pajungti lietaus vandens, o esami paviršiniai gruntai yra blogai filtruojantys vandenį. Šioje vietoje yra atlikti 22 m gylio grunto gręžiniai ir gavus inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitą bus aišku ar yra giliau laidžių vandeniui gruntų sluoksnis. Nuo šių rezultatų priklausys sprendiniai.

Vandentiekio ir lietaus nuotekų projekto dalies vadovė **Z. Purickienė** paaškina, kad priklausomai nuo geologinių tyrimų rezultatų šioje vietoje bus taikomos inžinerinės priemonės lietaus vandens nuvedimui. Jeigu paašketų, kad ir giliai slūgsantys gruntai nėra laidūs vandeniui, reikėtų svarstyti sudėtingesnius inžinerinius būdus, kurių statyba ir eksploatacija būtų ženkliai brangesnė.

Savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjas **S. Stumbras** klausia ar gatvėje numatyti įrengti kelio atitvarai.

Susisiekimio dalies vadovas **A. Dūdėnas** paaškina kad atitvarai numatyti abejose gatvės kraštuose.

Alytaus rajono savivaldybės gyventojai **I. Čmieliauskienė** ir **A. Čmieliauskas** paaškina, kad ir šiuo metu lietaus vanduo nuo gatvės suteka į esantį apie 2 m gylio upelį, vanduo ardo kelio šlaitą.

Projekto dalies vadovė **Z. Purickienė** paaškina, kad tokiose vietose bus numatomos inžinerinės priemonės šlaitų sustiprinimui.

Pasiūlymą Nr. 1 pateikęs **D. Vitkauskas** pristato savo pasiūlymą numatyti galimybę arba suprojektuoti papildomai dvi pėsčiųjų perėjas ties miesto riba žiedinėje sankryžoje ir papildomą pėsčiųjų-dviračių taką lygiagrečiai Naujajai g. ir keliu link Kauno.

Projekto vadovė **R. Kižienė** atsako, kad pasiūlymas liečia kitos savivaldybės – Alytaus rajono savivaldybės teritoriją. Šis techninis projektas rengiamas Alytaus miesto savivaldybės teritorijoje.

Susisiekimo dalies vadovas **A. Dūdėnas** paaiškina, kad dviračių takas yra numatytas Naująja gatve iki žiedinės sankryžos, toliau nukreipiamas į dešinę, į Naująją gatvę dubliuojančią gatvę iki projekto darbų vykdymo ribos. Ateityje yra galimybė šį dviračių taką pratęsti iki gyvenviečių vietinės reikšmės gatvėmis ir keliais. Atsižvelgiant į eismo saugumo aspektus, netikslinga projektuoti dviračių tako už miesto ribos prie valstybinio kelio. Taip pat ir pėsčiųjų perėjos siūlomoje vietoje nereikėtų projektuoti, nes pėsčiųjų srautų ties miesto riba nėra ir nenumatoma. Kitoje kelio pusėje neplanuojamas šaligatvis, yra numatytas kelio atitvaras, todėl pėsčiųjų perėjos šioje vietoje negali būti.

Savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjo pavaduotoja **I. Pankienė** paaiškino, kad pėstieji šiuo metu vaikšto ta kryptimi kaip ir numatytas pėsčiųjų dviračių takas projekte prie miesto ribos. Papildomo tako numatyti nebūtina. Šis papildomas takas būtų Alytaus rajono savivaldybės kompetencija ir mūsų rengiamas techninis projektas neužkerta kelio jam įgyvendinti, jeigu ateityje atsirastų toks poreikis.

Savivaldybės administracijos Statybos skyriaus vedėjas **S. Stumbras** klausia koku būdu bus apšviečiamas dviračių takas.

Projekto dalies vadovė **Z. Purickienė** atsako, kad dviračių takas bus apšviečiamas nuo gatvės apšvietimo atramų.

Savivaldybės Architektūros, urbanistikos ir žemėtvarkos skyriaus vedėjas **M. Matažinskas** atkreipė dėmesį, kad ties geležinkelio viaduku, Alytaus rajono savivaldybės teritorijoje esantis įvažiavimas iš Naujosios gatvės yra įrengtas savavališkai, jo projektas nebuvo derintas su Alytaus miesto savivaldybe, todėl nereikėtų projektuoti šioje vietoje nuvažos iš Naujosios g. Paaiškino, kad patikslins informaciją dėl šios vietos. Taip pat informavo, kad yra parengtas projektas ties I etapo riba projektuojama žiedine sankryža, prie įvažiavimo į garažų teritoriją.

Projekto vadovė **R. Kižienė** paprašė patikslinti informaciją apie parengtą projektą ties projektuojama žiedine ties I etapo riba, paprašė pateikti parengto projekto medžiagą, nes iki šiol ši informacija nebuvo pateikta. Taip pat priminė, kad nėra pateikta ir ties miesto riba prie naujai projektuojamos žiedinės sankryžos anksčiau parengto techninio projekto inžinerinių tinklų dalies medžiaga, kuri yra labai svarbi šio projekto rengimui. Taip pat informavo, kad atlikus gatvės aukščių planą paaiškėjo, kad kai kuriose vietose statybos darbai sieks privačius sklypus, todėl bus reikalingi privačių sklypų savininkų sutikimai.

Projekto vadovas **M. Tunaitis** atkreipė dėmesį į tai, kad iki šiol dar nėra AB „Lietuvos geležinkeliai“ išduotų prisijungimo sąlygų ir projektiniai sprendiniai dar gali būti koreguojami ar keičiami priklausomai nuo to, kokie reikalavimai bus keliami AB „Lietuvos geležinkeliai“ prisijungimo sąlygose.

Projekto vadovė **R. Kižienė** papildė, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ į savivaldybės prašymą išduoti prisijungimo sąlygas, 2016-01-06 raštu Nr.2-35 atsakė, kad sąlygos gatvės tvarkymui ir viaduko rekonstravimui bus pateikiamos tik tada, kai bus aiškūs projektiniai sprendiniai. Parengti projektiniai sprendiniai yra pateikti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2016 metų balandžio 13 d., tačiau šiai dienai prisijungimo sąlygos dar nėra gautos.

Alytaus rajono savivaldybės gyventojai **I. Čmieliauskienė** ir **A. Čmieliauskas** klausia ar bus numatomos triukšmo mažinimo priemonės. Informuoja, kad gyvena Jazminų g. 4, Alytaus rajone, ties miesto riba ir nuolatos jaučia triukšmo poveikį nuo Naująja gatve važiuojančio transporto. Pageidauja, kad šioje vietoje būtų įrengta akustinė sienelė.

R. Kižienė atsako, kad buvo atlikti transporto srautų tyrimai ir prognozė bei atlikti transporto triukšmo ir taršos skaičiavimai visame projektuojamos Naujosios gatvės ruože. UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos skyriaus specialistai atliko triukšmo ir taršos sklaidos modeliavimą pagal esamą situaciją ir prognozinę situaciją iki 2036 metų. Įvertinus transporto srauto ir triukšmo lygio augimą, taip pat tai, kad bus įrengiama nauja kelio danga, kuri pagerins triukšmo sklaidos situaciją, žiedinės sankryžos įrengimas leis sumažinti transporto greitį ir triukšmo lygį iki 4 dBA, taip pat asfaltbetonio dangai šioje vietoje bus pritaikytas specialus viršutinis dangos sluoksnis SMA 11 S, kuris leidžia sumažinti triukšmo lygį, atlikti skaičiavimai rodo, kad planuojamu laikotarpiu prie Jazminų g. esančių gyvenamųjų namų triukšmo lygis nesieks ribinių verčių pagal HN 33:2011. Taip pat ir cheminės taršos skaičiavimai parodė, kad Naujosios g. ruože cheminė tarša neviršys leistinų normų. Todėl šiuo metu nėra poreikio projektuoti triukšmo ir taršos mažinimo priemonių.

Savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas K. Žuromskas pridūrė, kad ateityje, jei iškiltų toks poreikis, būtų galima spręsti akustinės sienelės įrengimą atskiru projektu.

Nutarta:

- Susirinkimą laikyti įvykusi;
- Asociacijos „Miklusėnai“ pasiūlymo Nr.1 netenkinti;
- Patikslinti, pateikti projektuotojams anksčiau parengtų projektų prie geležinkelio viaduko, prie I etapo projektuojamos žiedinės sankryžos, prie miesto administracinės ribos sprendinių informaciją, į kurią reikia atsižvelgti rengiant Naujosios g. techninį projektą;
- Pritarti projektiniams pasiūlymams pagal STR 1.05.06:2010 numatytą tvarką;

Posėdžio pirmininkas I.Pankienė.....

Posėdžio sekretorė..... R.Kižienė.....

Projekto vadovė
Rasa Kižienė
AM.atest. Nr.26496; Nr.TPV0051
2016-05-06

